

中欧班列铁路集装箱整列进口冻肉类到江苏

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧班列铁路集装箱整列进口冻肉类到江苏 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运 等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全.

中欧班列铁路集装箱整列进口冻肉类到江苏 湘粤非醴陵陶瓷出口班列已发运2000多个标箱

2023-07-12 09:56:39

起重机将一个个集装箱稳稳抓起，然后前行至铁路边，像堆积木一样整齐排列在列车上

日前，集装箱里满载醴陵陶瓷的湘粤非铁海联运列车，在醴陵南站整装待发

这批陶瓷将在深圳换乘巨轮漂洋过海，进入海外市场

去年1月19日，湘粤非醴陵陶瓷出口班列

凭借便利的出关环节、更短的运输时间、优惠的货运，这条班列已累计发运2000多个标箱

湘粤非铁海联运通道是湖南省五大物流通道之一，以株洲为主集结中心及始发站，与粤港澳大湾区港口群无缝衔接，将通道服务延伸至非洲大陆腹地，并辐射亚太、中东、欧洲、美洲等区域

在醴陵陶润实业发展有限公司，工人正在加紧包装和装卸货物 该企业营销中心总监蒋忠明介绍，自湘粤非醴陵陶瓷出口班列以来，基本上每月都有货物通过班列发往南非等地区 “去年出口到非洲的餐具有10000多件” 蒋忠明说，与江海联运模式相比，湘粤非铁海联运模式全程可缩短15天左右时间，有效解决目前对非地区物流周转时间长、综合物流成本高等难题

“湘粤非通道实现了全程提单、一票到底，货运流程更便捷，‘端对端’成为现实

醴陵陶瓷主要的出口企业是华联、精陶、陶润等” 湖南安迅物流醴陵区域负责人易玉芬介绍，从醴陵南站发出后，只需要约33个小时，便能到达深圳港口，且企业内陆段运输成本比汽车运输下降了约60% 近年来，醴陵陶瓷对非主要出口产品为生活瓷，主要品类为咖啡杯，主要目的地为南非、突尼斯和摩洛哥，去年醴陵陶瓷对非出口额126万美元

首趟成都班列冷链专列抵蓉 成都进口美食又“上新”啦 2023-07-12 10:01:31 7月11日，从俄罗斯莫斯科发运的今年首趟中欧班列成都冷链专列，在成都海关监管下完成检验检疫通关放行后，搭载的货物将很快进入国内市场 此趟专列于7月10日晚到达青白江成都铁路港，全程采用冷链运输模式，共36个集装箱，包括31柜肉类，5柜冰淇淋，进口肉重约830吨，用时15天到达，是近三年来全国首趟中欧班列冷链专列，这也是俄罗斯的冰淇淋首次搭乘成都中欧班列进入西南市场 参与此次运输合作方的俄罗斯瑞发冷链运输公司总裁扎尔达佐夫·基木尔表示，“以前我们运输货物海铁联运要50至60天，现在只要15天左右，铁路全程冷链可以更便捷、稳定、安全” 据成都海关所属青白江海关副关长刘良介绍：“成都海关认真落实海关总署优化营商环境16条措施，对该批货物提前办理《进境动植物检疫许可证》，助力农食产品进口多元化 开辟进口农食产品绿色通道，对冷链农食产品专列采用铁路快通模式，叠加‘提前申报+车边直提’，缩短通关时间24小时以上” 成都铁路口岸具有进境肉类监管场地等口岸资质，进境肉类监管场地拥有1000平方米冷冻（冷藏）

集装箱堆场，15000平方米冷链查验和储存一体化设施，贮存能力达3000吨 成都班列一直致力于冷链班列产品的开发，全程冷链运输模式可追溯到2016年，积极开发了农副产品冷链班列，帮助川内的食用菌、果蔬、花木等农产品迈出国门，已形成成熟的蓉欧双向冷链运输模式“东南亚—成都—濠阳”水果冷链专线开通，为东南亚水果入川提供了新的通道；欧洲回程冷链运输班列，借助“蓉欧速达”五定班列的开通，可提供欧洲至成都的冷链回程运输服务，主要针对肉类、红酒、巧克力、奶制品等冷链产品，实现欧洲回程冷运输周周班，进一步提升欧洲回程冷链运输供应链保障能力 今年以来，成都铁路港的冷链班列陆续到达19批次，运送冷链商品超千吨，在助推西南地区进口消费升级的同时，也有力推动了四川生鲜产品“走出去”，美食“引进来”

二连口岸首次进境豌豆（食用）中欧班列专列 2023-07-12 13:11:35 7月10日，在二连浩特铁路口岸通关现场，二连海关铁路监管科关员正将一列装载豌豆的中欧班列查验结果录入新一代查检作业系统，这是二连海关首次监管验放进口俄罗斯豌豆专列

今年以来，二连海关采取多项举措进一步推进自治区“五大任务”见行见效 这些举措包括：提前为企业提供政策咨询和准入条件核查，安排专人与企业对接，7*24小时做好中欧班列通关服务保障，进一步扩大口岸进口农产品类别，畅通重要能源物资产业链、供应链通道等 据了解，该趟豌豆班列始发地为俄罗斯克列西哈，目的地为临沂朱保，货重1508吨，货值192.1万元 中欧班列助力“广西制造”开拓海外市场跑出“加速度” 2023-07-12 09:44:27 柳州重型机械跨境直通中欧班列自2021年首趟开行以来，共出口机械1500台以上，发货总量突破2万吨，出口货值超5亿元（广西新闻网 6月29日）

疏通堵点难点，提升综合服务能力 为了助力“广西制造”更好地走向海外，铁路部门发挥班列优势，为柳工集团精心定制了“柳州—莫斯科”的跨境直通中欧班列，新线的开通实现了企业与客户间的点对点连接，货物从柳州装车，中间无须二次编组，即可“一站式”驶出国门，为货物按时运抵交付提供了可靠保障 优化运营组织，提升通道运行质量 除了保证运输过程畅通无阻，货物的装卸与运同样重要 铁路部门优化服务举措，动态掌握货物需求与生产进度，针对企业实际情况实行优先承运、优先吊装、优先运的“三优先”政策，并在集装箱选配、车辆配备、手续办理等过程中均开辟快速通道，确保货物及时运，快速安全送达 多部门联动，提升班列通关效率

自2022年2月以来，中俄海关实现AEO互认，相关企业在出口俄罗斯时能够享受便利措施 为更好利用这一便利，铁路部门充分利用95306“数字口岸”系统联网优势，为认定为AEO的柳工等企业详细制定通关运输计划，限度地缩短通关时间，减少企业物流、仓储等贸易成本，也为市场的拓展和订单的交付赢得了时间，提升了“广西制造”的国外竞争力，

得到海外客户高度认可 乘着中欧班列的东风，“广西制造”正逐步走出国门走向世界，中欧班列积累的“量”将转化为今后发展的“势”，形成更加强劲的市场竞争力，助推广西开放发展新格局（来源：广西新闻网）

武汉港-上海港“点对点天天班”快航再升级

2023-07-12 13:10:32 近日，一艘满载外贸出口货物的“万邦复兴”号集装箱轮船从武汉阳逻港驶向上海洋山港，标志着武汉-上海“天天班”联盟航线再升级 据了解，武汉-洋山江海直达航线于2006年首次开通，2013年实现“天天班”运营，成为长江干线上的一张亮丽的名片 今年，该联盟航线再次升级，往返时间由原来的15天缩短至10天以内；原本武汉至上海水上运输的沿江捎带模式变为点对点直航模式，武汉抵达上海的时间由过去的平均6天缩减至3天 随着阳逻港的枢纽地位提升，从阳逻港发往上海港的货物量持续上升，该航线参与的船公司日益增多，导致单船运载箱量集中度不够，需要沿途加 为促进武汉港江海联运市场可持续发展，实现港航合作共赢，去年12月，上港集团和湖北港口集团共同组建了“武汉集装箱联合服务中心”，打破了以往船公司各自为营的局面，实现联盟航线的统一管理 截至目前，该联盟航线由5家内河航运公司总共投入9条船舶参与运营 为船效，通过采取定港区、定航线、定班期、定运时、定船舶“五定”模式，实现武汉至上海各航班“点对点”发班与靠泊，客户货物随到随装、随装随发运，且沿途不停靠 武汉-洋山联盟航线的不断升级，有效提升两港间航运周转效率，吸引公路、铁路的客户货源向水路聚集，助推武汉阳逻港枢纽地位进一步提升（来源：湖北港口）

中欧班列铁路集装箱整列进口冻肉类到江苏 南京中欧班列上半年开行244列

首趟成都班列冷链专列抵蓉 成都进口美食又“上新”啦

2023-07-12 10:01:31 7月11日，从俄罗斯莫斯科发运的今年首趟中欧班列成都冷链专列，在成都海关监管下完成检验检疫通关放行后，搭载的货物将很快进入国内市场 此趟专列于7月10日晚到达青白江成都铁路港，全程采用冷链运输模式，共36个集装箱，包括31柜肉类，5柜冰淇淋，进口肉重约830吨，用时15天到达，是近三年来全国首趟中欧班列冷链专列，这也是俄罗斯的冰淇淋首次搭乘成都中欧班列进入西南市场 参与此次运输合作方的俄罗斯瑞发冷链运输公司总裁扎尔达佐夫·基木尔表示，“以前我们运输货物海铁联运要50至60天，现在只要15天左右，铁路全程冷链可以更便捷、稳定、安全” 据成都海关所属青白江海关副关长刘良介绍：“成都海关认真落实海关总署优化营商环境16条措施，对该批货物提前办理《进境动植物检疫许可证》，助力农食产品进口多元化 开辟进口农食产品绿色通道，对冷链农食产品专列采用铁路快通模式，叠加‘提前申报+车边直提’，缩短通关时间24小时以上” 成都铁路口岸具有进境肉类监管场地等口岸资质，进境肉类监管场地拥有1000平方米冷冻（冷藏）集装箱堆场，15000平方米冷链查验和储存一体化设施，贮存能力达3000吨 成都班列一直

致力于冷链班列产品的开发，全程冷链运输模式可追溯到2016年，积极开发了农副产品冷链班列，帮助川内的食用菌、果蔬、花木等农产品迈出国门，已形成成熟的蓉欧双向冷链运输模式“东南亚—成都—濠阳”水果冷链专线开通，为东南亚水果入川提供了新的通道；欧洲回程冷链运输班列，借助“蓉欧速达”五定班列的开通，可提供欧洲至成都的冷链回程运输服务，主要针对肉类、红酒、巧克力、奶制品等冷链产品，实现欧洲回程冷运输周周班，进一步提升欧洲回程冷链运输供应链保障能力。今年以来，成都铁路港的冷链班列陆续到达19批次，运送冷链商品超千吨，在助推西南地区进口消费升级的同时，也有力推动了四川生鲜产品“走出去”，美食“引进来”。