

武汉岔枕预埋铁座生产工厂

产品名称	武汉岔枕预埋铁座生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:铸铁、铸钢 材质:球铁、碳钢 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

武汉岔枕预埋铁座生产工厂 合成闸瓦有高摩擦系数和低摩擦系数之分设计时,参考了当时的捷克斯洛伐克扣件,在轨枕中预设了卡板,扣件组装时使T形螺栓的头部穿过轨枕的预留孔和卡板的长方孔并旋转90°,使T形螺栓的头部被卡板卡住然后装上扣板、弹簧垫圈并紧固螺母,使扣板扣压轨底
昆山艾力克斯铁路配件有限公司提供的产品如下类别:

- 1.铁路紧固系统/E系列弹条扣件系统/W系列弹条扣件系统/SKL系列弹条扣件系统/FAST快速弹条轨道扣件系统/FIST菲斯特弹条扣件系统/Nabla那不拉(那布勒)弹片扣件系统/KPO型扣板扣件系统及各种特殊规格的轨道扣件系统等;
- 2.弹条/PR型弹条/E型弹条/SKL弹条/RST弹条/FAST弹条/SFC弹条/ 型弹条/ 型弹条/A型弹条/B型弹条/ 型弹条/ 形弹条/W形弹条/W1型弹条/W2型弹条/X2型弹条/X3型弹条/小阻力弹条/立式弹条/异形弹条等;
- 3.弹片/Nabla(纳布勒)弹片等;
- 4.扣板/压板/轨卡等;
- 5.垫圈/平垫圈/单层弹垫/双层弹垫/多层弹垫等;
- 6.螺母螺帽/六角螺母/四方螺母/法兰螺母/异形螺母等;
- 7.防爬器/轨道防爬器等;
- 8.螺栓/铁路螺栓/管片螺栓/地脚螺栓/鱼尾螺栓/马车螺栓/双头螺栓/T型螺栓/方头螺栓/六角头螺栓/哈克螺栓/高强度螺栓/地铁螺栓/隧道螺栓/螺栓等;
- 9.道钉/螺纹道钉/螺旋道钉/尖尾道钉/钩头道钉/勾头道钉/狗头道钉/其它铁路道钉等;

10.铁垫板/铁垫板基座/铸造铁垫板/铸造铁垫板等；

11.鱼尾板/铸造鱼尾板/锻造鱼尾板等；

12.橡胶垫板/绝缘垫板/减震垫板/复合垫板/调高垫板/天然橡胶垫板/HDPE垫板/EVA垫板/丁苯胶垫板/聚垫板/橡塑合成垫板等；

.轨距块/尼龙轨距块/绝缘轨距块/轨距挡板/挡板座等；

14.预埋套管/塑料套管/尼龙套管/绝缘套管/改性增强尼龙套管等；

15.预埋件/铁路桥梁预埋件/预埋铁座/预埋座等；

16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等；

.道岔/单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、四轨套线道岔等；

.钢轨/国标钢轨/美标钢轨/英标钢轨/德标钢轨/UIC钢轨/槽型钢轨/澳大利亚钢轨/欧标钢轨/印度钢轨、南非钢轨、日标钢轨等；

19.钢枕等；

由于无砟轨道结构具有一系列的优点，在高速铁路上获得了广泛应用，日本铺设的无砟轨道已经达到2700km；德国2002年8月1日正式投入运营的科隆—法兰克福，全长7km，线路大纵坡达40‰，其中在运营速度不小于200km/h的155km地段铺设了无砟轨道（包括44组无砟轨道道岔）；台湾台北至高雄高速铁路全长约345km，全线包括高架车站道岔区均采用无砟轨道，其中区间采用框架式板式轨道，道岔区则采用Rhed2000型无砟轨道，台湾高铁路线大坡度25‰。1963年英国铁路总局决定Pandrol扣件为新建线路的标准，1972年起成为木枕、混凝土枕、钢枕、道岔的标准扣件，近年来经过改进又将Pandrol扣件使用在无砟轨道上。缺点：防振缓冲性差，易滑动，难以应用于轨下垫板。该厂原来采用退火热处理，为经过退火处理后的垫板铸件的显微组织，存在大量的板条状魏氏体。辅助工装齐备，穿带好劳动保护用品。

钢筋混凝土工程是由钢筋、混凝土、结构件按一定尺寸、一定工序施工而成，其一定的结构尺寸、一定的使用功能、一定的受力特征决定了埋设钢筋混凝土预埋件的必要性。

钢筋混凝土结构在变截面尺寸或结构尺寸特别大的时候必然出现分段、分次浇筑混凝土的现象。此时为保证结构的受力性能，必然要有预埋以连接两次浇筑的构件，例如桩基施工时要预埋锚入承台的钢筋，承台施工时候要预埋墩柱钢筋，墩柱施工时候要预埋梁石钢筋等。

钢筋混凝土结构均有一定的使用功能，或作为一受力结构、或作为一载体结构。结构承受相对集中荷载的时候，要预埋钢板来分布荷载，减小应力，例如预应力梁体端部埋设的张拉钢板。而墩柱墩柱上的预埋的沉降观测标、接地端子、电缆上桥槽道、吊篮支撑件、检查梯埋设件，都是属于把墩柱视为载体来实现其某种功能的预埋件。这样的预埋件对墩柱本身受力特性的改变可不计，只是对预埋件本身进行受力验算。

