

# 军用车辆伪装涂料检测实验室

产品名称	军用车辆伪装涂料检测实验室
公司名称	工业（合成材料老化）产品质量控制和技术评价实验室
价格	1000.00/件
规格参数	检测机构:化学工业合成材料老化质量监督检验中心 检测周期:5-7工作日,可加急 服务范围:全国认可CMA和CNAS资质实验室
公司地址	广州市天河区棠下车陂西路396号
联系电话	13825737118 13825737118

## 产品详情

按GB/T 9274 - 1988规定的甲法测定,应满足如下要求:

- a) 型:在3% NaCl溶液中浸泡168h,漆膜不起泡、不起皱、不脱落,允许轻微变色;
- b) 型:在3% NaCl溶液中浸泡360h,漆膜不起泡、不起皱、不脱落,允许轻微变色。

### 6.1.14 耐水性

按GB/T 1733 - 1993规定的甲法测定,应满足如下要求:

- a) 型:浸泡240h,漆膜不起泡、不起皱、不脱落,允许轻微变色;

### GJB7928 - 2012

- b) 型:浸泡480h,漆膜不起泡、不起皱、不脱落,允许轻微变色。

### 6.1.15 耐油性

按GB/T 9274 - 1988规定的甲法测定,应满足如下要求:

- a) 型:在0#柴油中浸泡24h,漆膜不起泡、不皱皮、不脱落;
- b) 型:在0#柴油中浸泡168h,漆膜不起泡、不皱皮、不脱落。

### 6.1.16 耐酸性

按GB/T 9274 - 1988规定的甲法测定，应满足如下要求：

- a) 型：在0.05mol/L H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>溶液中浸泡168h，漆膜不起泡、不开裂、不剥落，允许轻微变色；
- b) 型：在0.05mol/L H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>溶液中浸泡240h，漆膜不起泡、不开裂、不剥落，允许轻微变色。

#### 6.1.17 耐碱性

按GB/T 9274 - 1988规定的甲法测定，应满足如下要求：

- a) 型：在0.1mol/L NaOH溶液中浸泡168h，漆膜不起泡、不开裂、不剥落，允许轻微变色；
- b) 型：在0.1mol/L NaOH溶液中浸泡240h，漆膜不起泡、不开裂、不剥落，允许轻微变色。

#### 6.1.18 耐霉菌性

按GB/T 1741 - 2007规定的方法测定，应满足如下要求：

- a) 型：按GB/T 1766 - 2008中5.2评级，360h，不大于2级；
- b) 型：按GB/T 1766 - 2008中5.2评级，720h，不大于1级。

#### 6.1.19 耐盐雾性

按GB/T 1771 - 2007规定的方法测定，应满足如下要求：

- a) 型：按GB/T 1766 - 2008中5.2评级，360h，不大于2级；
- b) 型：按GB/T 1766 - 2008中5.2评级，1000h，不大于1级

关键词：

价格：1000元/件

检测机构：化学工业合成材料老化质量监督检验中心

检测周期：5-7工作日，可加急

服务范围：全国认可CMA和CNAS资质实验室

属性一：检测机构：化学工业合成材料老化质量监督检验中心

作为一家专注于涂料常规性能检测的机构，化学工业合成材料老化质量监督检验中心（以下简称“检测中心”）具备丰富的经验和强大的实验能力。我们始终致力于为军用车辆伪装涂料提供优质的质检服务。

在军事领域中，伪装涂料是至关重要的保护措施之一，它能有效掩盖军用车辆的外貌，使其融入周围环境，从而提供更好的隐蔽性和保护性。然而，由于军用车辆作战环境的特殊性，伪装涂料的质量和性能要求十分严格，这就需要有一家专业的实验室来进行全面的检测。

属性二：检测周期：5-7工作日，可加急

我们的实验室有着高效的运作流程和先进的设备，能够在较短时间内完成检测工作，以满足客户的需求。通常情况下，我们的检测周期为5-7个工作日。当客户需要加急服务时，我们也会尽力满足，确保在\*短的时间内提供检测结果。

属性三：服务范围：全国认可CMA和CNAS资质实验室

我们的实验室具备全国认可的CMA（中国计量认证）和CNAS（中国合格评定国家认可委员会）资质，这意味着我们的检测结果得到了国家认可和信任。我们的服务范围遍布全国各地，无论您身在何处，都可以享受到我们的专业服务。

在具体的检测过程中，我们关注以下关键性能指标：干燥时间、弯曲性、耐冲击性、不挥发物含量、细度和附着力（拉开法）。这些指标是评估伪装涂料质量和性能的重要标准，也是军用车辆伪装涂料检测的核心内容。

伪装涂料的干燥时间是衡量其干燥速度的指标，它直接关系到施工的效率 and 效果。弯曲性指标考察涂料在车辆表面是否能够随着车身的变形而保持不开裂。耐冲击性指标则评估了伪装涂料在遭受冲击或震动时的抵抗能力，这对于军用车辆在行驶中的稳定性至关重要。

不挥发物含量是评估涂料的环境友好性的指标，涂料中高含量的挥发物可能会对环境和人体健康造成潜在威胁。细度和附着力（拉开法）则是评估涂料涂层的质量、均匀性和附着力的关键指标。

作为工业（合成材料老化）产品质量控制和技术评价实验室，我们深知检测的重要性和专业性。我们的实验人员拥有丰富的行业经验和专业知识，在测试过程中严格遵循标准操作规程，确保数据的准确性和可靠性。

对于军用车辆伪装涂料的检测，我们建议以下几点注意事项：

1. 定期检测：为了确保车辆伪装涂料的性能和质量持续稳定，建议定期进行检测。特别是在车辆经历重大作战任务或暴露于恶劣环境后，应及时进行检测以评估涂层的受损程度。
2. 满足标准要求：军用车辆伪装涂料的检测应遵循相关的标准要求，例如国际、国家或军方颁布的标准。在选择检测机构时，应确保其能够严格按照这些标准进行测试。
3. 选择可信赖的实验室：在选择时，应考虑其专业能力、资质认可和口碑声誉。只有选择一家可信赖的实验室，才能确保检测结果的准确性和可靠性。

在这个竞争激烈的市场中，我们作为一家致力于为客户提供高质量涂料检测服务的实验室，将一如既往地努力工作，不断提升自身实验能力和服务水平，为军用车辆伪装涂料的质量保驾护航。

#### [专业知识]

1. 涂料干燥时间的测试方法：涂料干燥时间的测试通常采用curette法或触手法。具体操作时，将一片无涂料的玻璃或金属板放置在一定温度和湿度环境中，涂抹一层待测试的伪装涂料并记录涂料干燥过程中的时间。涂料完全干燥后，用指甲或金属刮刀轻轻在涂层表面刮过，如果没有划痕则说明涂料完全干燥。
2. 弯曲性测试方法：弯曲性测试需要将伪装涂料施加在样品表面上，然后将样品通过特定的机械装置进行弯曲。测试过程中测量样品的变形程度和出现的裂纹情况，以判断伪装涂料的弯曲性能。
3. 耐冲击性测试方法：耐冲击性测试需要将伪装涂料施加在薄板上，然后通过特定的装置在涂层表面施加冲击。测试过程中观察涂层是否出现破裂、龟裂或掉屑等情况，以评估伪装涂料的耐冲击性。

[问答]

问：为什么军用车辆伪装涂料的检测如此重要？

答：军用车辆在作战中需要具备