

中欧中亚班列---河南新乡至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快

产品名称	中欧中亚班列---河南新乡至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中欧中亚班列---河南新乡至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快

中哈（连云港）物流合作基地累计运量超46万标箱 2023-07-11 10:24:23 据南京海关统计，中哈（连云港）物流合作基地运行9年来，累计开行中欧班列5254列，完成运量46.3万标箱作为“一带一路”经贸合作落地的实体平台项目，中哈（连云港）物流合作基地中欧班列线路从中亚五国逐步拓展到土耳其、德国等国家和地区，覆盖了104个货运站点，中欧班列运输货物品类从最初的汽车零配件、电子元器件等，扩大到建材、家居、机电、粮食、矿产等各类货物，培育形成了铁合金、棉纱、卷钢、钾肥等特色专列，基本实现班列“重去重回”，满载率、重箱率接近中哈（连云港）物流合作基地运行9年来，累计开行中欧班列5254列，完成运量46.3万标箱，逐渐成为中亚五国过境运输、仓储物流、往来贸易的经济平台中欧班列（合肥）“期中”成绩亮眼 2023-07-11 09:39:05

随着今年上半年最后一趟班列鸣响汽笛，中欧班列（合肥）为今年“期中”交上了一份满意答卷记者了解到，2023年上半年，中欧班列（合肥）发运594列，同比增长32.59%，运输货物达44.55万吨，各项核心指标稳居全国前列，顺利实现时间任务“双过半”为了缩短运输时间，让货物更快地到达目的地，合肥陆港安排人员走出去，加强境外资源调配，根据企业需求，不断拓展新站点

今年上半年，中欧班列（合肥）新增32个站点，覆盖范围扩展至18个国家122个站点城市。运输货品结构也逐渐从小商品、衣物、日用品等转变为光伏产品、汽车等高科技产品。中欧班列（合肥）与城市产业的联系越来越紧密，江淮、奇瑞、等企业成为了中欧班列（合肥）的稳定伙伴。2023年上半年，中欧班列（合肥）去程发运货物中安徽本土货物占比达93.69%，开行企业定制班列202列，区域集结效应显著。回程班列的开行，让来自俄罗斯、乌兹别克斯坦等国的木材、氯化钾等优质产品乘着中欧班列（合肥）进入国内，今年上半年，共开行回程班列334列。中欧班列（合肥）沿着“一带一路”穿梭不停，为区域对外开放拓展新空间的同时，也为沿线“通道经济”的高质量发展注入活力。

据了解，近年来随着中欧班列的快速发展，运量不断攀升，现有场地已经不能满足发展需要。合肥陆港项目紧邻合肥北站物流基地，占地面积438.5亩，分两期建设，总投资近10亿元。今年上半年，项目一期已完成单体竣工验收，项目建成后，将提供0.85万平方米仓储使用空间，集装箱位达1900个。铁路双口岸中欧（中亚）班列通行数量和过货量双增长，和新疆进出口贸易需求旺盛分不开。今年以来，新疆充分发挥丝绸之路经济带核心区优势，着力推进“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，创新开放型经济体制，助力外贸保稳提质，有力推动外贸稳步增长。前5月，新疆外贸进出口总值1250.6亿元，同比增长85.9%，高于全国增速81.2个百分点，较上年提前两个月达千亿元。反映到中欧（中亚）班列上，上半年，阿拉山口铁路口岸进出境中欧（中亚）班列3296列、同比增长10.2%，过货量701.8万吨、同比增长19.5%；霍尔果斯铁路口岸进出境中欧（中亚）班列3864列、同比增长16.8%，过货量528.3万吨、同比增长30.4%。面对旺盛的运输需求，新疆铁路部门加快推进兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程建设，精密研究施工组织方案，通过实施错峰施工，均衡组织运输生产。阿拉山口站不断优化生产组织模式，强化调度统一指挥，形成行车、货运、装卸、中间站一体联动机制，统筹抓好扩能改造期间的安全管理和施工、生产组织等各项工作。霍尔果斯站以提升班列运输组织效率为核心，优化制定班列开行方案，合理安排调车机作业及到发线运用，实现列车解编、车辆取送、货物装卸作业等环节有序衔接，了宽准轨列车周转率，确保不间断接发列车。中欧中亚班列---河南新乡至乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快。无锡中欧班列 海铁联运“双剑合璧” 2023-07-11 10:10:06 7月5日上午，无锡西站物流园区内，一辆辆卡车来回穿梭，一排排集装箱鳞次栉比，现场作业人员忙碌地装车。

随着最后一箱装车结束，悠长的火车鸣笛声中，一列发往莫斯科的中欧班列从无锡西站缓缓驶出。“今年上半年，无锡西站发运出口标箱近4000箱，内外贸货运量比去年同期翻了一番！”无锡市货运班列有限公司货运操作部经理王磊高兴地说。无锡作为全省开展中欧班列接续班列试点城市，全力推动中欧班列和海铁联运提质提速发展，积极服务“一带一路”建设。去年，无锡西站共试点开行16列中欧（亚）接续班列，累计发送货物1294标箱；开行海铁联运27列，发送货物2200标箱。

“今年以来，班列开行量突飞猛进，货物发送量创下新高。”无锡西站物流园区管委会副主任朱萍说。1—6月，无锡班列公司共开行26列中欧接续班列，发送货物2154标箱；开行22列海铁联运班列，发运货物1800标箱。5月，无锡西站与华南地区规模的集装箱中心站——广州港铁路班列复通，目前每周开行3列，为“无锡制造”覆盖华南市场开启新的快捷通道。“现在无锡西站向中亚方向有定期中欧班列，向洋山港有覆盖的远洋海铁联运，向华南有广州港内贸枢纽中转，‘国内双循环’铁路货运网络体系更加顺畅了！”朱萍告诉记者，园区3条铁路班列每天都有发货，平均每天开行一班，高峰时三班同时作业。“我们还开拓了俄罗斯、中亚至无锡的两条‘进口回程’线路，不仅丰富了运输品种，也有效降低了运输成本。”随着海外“门到门”“门到站”等班列定制路线和海铁联运专项服务的不断升级，无锡企业的外贸通道越发畅通。乐友新能源材料是一家专注新能源电池产品的合资企业，今年3月无锡至波兰马拉接续班列新通道开辟后，企业产品顺利搭乘“钢铁驼队”快捷“出海”。

“根据测算，搭乘江苏中欧班列‘无锡号’，企业不仅能节省15%的交通成本，还可提升20%的时效。”该企业物流商——泛韩物流运输部门负责人王军说。

位于无锡惠山区的上汽大通无锡分公司去年全年整车出口约12万台，其中出口欧洲2万余台。外贸出口常用滚装船运输，近年来面临物流成本不断升高、运达时间不定的困扰。如今，上汽大通商品车外销有了新渠道——无锡西站3月起通过海铁联运发运商品车，目前已完成整车发运150辆，货值3000万元。“从目前海外段运输成本来看，集装箱运输整车比滚装船运输具有明显优势。”

上汽大通采购及物流中心执行总监赵愉杰说。

无锡西站与上汽大通酝酿今年通过铁路笼车运输的方式，让更多无锡造商品车“走出去”。

“使用笼车进行外贸运输，比海运时效快，比公路运量大。”无锡班列公司市场部经理滕奔介绍。

目前，无锡铁路物流中心正在如火如荼建设中，预计今年三季度完成建设并投入使用。项目建成后，整体铁路货场规模将是现在的3倍，中心的海关监管作业场所还将实现货物即到即放、通关“零等待”，进一步畅通物流“大通道”、建强经济循环“大枢纽”。

