

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

产品名称	中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

上半年中欧班列（临沂）已发送95列 2023-07-11 09:38:40 近日，伴随着火车汽笛声响起，满载服装、轮胎、健身器材、螺钉等货物的“齐鲁号”欧亚班列从山东临沂朱保站出发，从阿拉山口口岸离境驶往哈萨克斯坦

该批货物共计51车，货值241.3万美元，其中3车货物为市场采购 据临沂海关统计，截至6月30日，今年临沂中欧班列已发送95列，同比增长50.79%；共计10152个标箱，同比增长69.77%

回程班列抵达56列，同比增长86.67%；共计6914个标箱，同比增长106.26%，均创历史新高 面对海运行情回暖、形势复杂多变等带来的各种挑战，中欧班列延续了去年以来稳定增长的势头 目前，经中欧班列临沂出境可通达中亚五国、俄罗斯、波兰、德国、比利时等多个国家，通行线路由开行初期的1条增至6条，货物由电器产品扩展到日用百货、工业机械

、金属、农副产品、木材等多种品类 临沂海关充分发挥“齐鲁号”优势，结合业务实际，创新监管与服务模式，积极培育“班列+园区”“班列+运贸一体化”等新业态，助力打造以木材集散、市场采购为主的集结中心，通过优流程、提效率、强服务等措施，持续提升通关便利化水平 南京中欧班列上半年开行244列 2023-07-11 13:12:19

“钢铁驼队”纵横丝路，南京中欧班列上半年跑出“加速度” 今年上半年，南京中欧班列共开行244列，同比增长30.9%，其中去程85列，回程159列，99.3%的回程班列服务于国内贸易，完成全年开行目标的76.25%，开行总量全省仅次于连云港市，同比增长率继续保持全省，持续保持快速增长态势 近年来，围绕产业链供应链稳定畅通，南京中欧班列积极融入国内双循环，贴近市场需求和对外经贸往来，在提升东、中通道能力、稳定开行中亚及俄罗斯方向线路的基础上，2021年5月应中荷双边经贸往来需要，首开至荷兰蒂尔堡线路；2021年12月把握中老铁路开通契机率先开行长三角首趟中老铁路货运列车，运营规模及线路稳定性居全国前列；推动俄罗斯及远欧、中亚回程线路开通，实现双向对开格局，加快构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局 截至目前，南京中欧班列稳定开行线路7条，覆盖远欧、俄罗斯、中亚及东南亚等15个国家，通达70多个城市，行经我国阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河、磨憨等六大口岸，有力在保通保畅、互联互通中发挥班列作用 南京市交通运输局运输处处长陈兆栋介绍，今年一季度，为保障本地重点外贸企业南京LG物流运输需求，在省班列公司部署下，新增南京至明斯克新线路并稳定开行，进一步提升南京中欧班列境外通达性，助力地方企业“走出去” 近年来，南京交通部门把服务地方经济作为出发点和落脚点，以发展多式联运为抓手，提升基础设施联通水平，促进运输组织模式创新，推动技术装备升级，以开放有序的运输市场环境服务建设全国统一大市场，提请南京市印发《推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案（2022-2025）》，成功申报省运输结构调整示范市，实施五大行动，出台7项支持政策，打造4个示范，实现5个创新点 近期又联合南京市财政局制定印发了《运输结构调整示范建设市奖补方案》，仅2022年市级财政资金对港口物流和中欧班列发展支持累计金额1.56亿元 南京市班列公司精心设计物流方案，贴近市场创新服务，依托我省外贸大省、主要货源地的比较优势，助力本地企业拓展海外市场，同时，牢牢抓住RCEP协定（即，区域经济伙伴关系协定）正式生效契加强与本地重点产业链供应链企业、民生保供企业沟通协调力度，近年来积极组织跨境电商、粮食、民生、邮政、商品汽车等特色班列开行，有力保障中粮集团、苏美达股份、苏豪集团等重点企业及重要物资运输 今年1月24日单趟发运的南京LG正极材料货值就超3600万美元 此外，南京中欧班列还积极承接无锡接续班列开行需求，切实保障无锡小天鹅等企业运输，截至今年，已累计发运27

7车 为本地及长三角地区企业搭建安全的物流通道，为“快递”出海、助力跨境电商发展开拓新路径，也为商品车出口拓展物流新通道

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

山东省首班“海铁联运”出口专列驶出鲁西陆港 2023-07-11 13:12:37 7月9日上午，临清市鲁西陆港海关监管作业场所内，一个个集装箱正在紧张有序的装车，两个小时后这列满载30个集装箱、总货值550万人民币出口货物的火车将从鲁西陆港海关监管场所出发，直达青岛港 这是全省首次海铁联运出口转关货物全整列发运，实现聊城市企业属地报关由“零星”发运到“整列”发运的转换 通过全整列自动化转关，简化了通关手续，了通关效率，运输过程中不解列、不编组，再次刷新了单批运量更大、装卸效率更高、运输成本更低的记录 2022年，临清市携手山东港口集团，共同打造鲁西陆港综合产业项目 海关监管场所作为鲁西陆港的核心功能，在济南海关及所属聊城海关积极响应支持下，仅用时33天就完成了验收并封关运营，创造了建设工期最短、行政审批最快的海关速度 2022年11月鲁西陆港海关监管作业场所启用并落地济南海关的“铁海E通”系统，将“出海口”搬到了企业“家门口” 山东港口陆海物流聊城有限公司总经理李长青介绍：“海关监管作业场所正式运行以来，吸引了许多聊城市及周边地区的出口企业办理转关业务，据测算，每个集装箱节约300元左右的物流成本，并可缩短场地周转时间、海关查验时间1-2天” 济南海关、青岛海关强化协调配合，共同完善属地—转关—口岸的全流程、全链条海铁联运自动化转关 聊城出口企业在家门口就可以实现报关、查验，相关数据通过济南海关的“铁海E通”系统自动与青岛海关的“陆海联动

海铁直运”系统完成交互对接，真正实现“港口前移、就地办单、海铁联运、无缝对接” 济南海关所属聊城海关有关负责人表示：“为保障货物通行顺畅，我们协同相关企业，对发运出口转关外贸整车的场站、铁路及物流企业进行了积极的沟通指导

此次成信经贸选择全整列转关模式出口，表明了海关监管场所便利通关优势持续凸显” 据统计，2023年以来，209批609个集装箱通过鲁西陆港海关监管作业场所通过海铁联运直接出口，货运量突破1万吨，货值1.35亿元，业务量居济南关区内陆港海铁联运首位 鲁西陆港海关监管场所便捷的海铁联运转关出口模式为当地外向型经济发展起到了更好的促进作用 2023年1-4月份，临清市实现进出口18.6亿元，同比增长10.2%

预计上半年进出口实现27.9亿元，同比增长13.4%

三和集团、银河纸业、成信经贸等越来越多的企业认可并选择转关出口 临清市商务和投资促进局副局长张绍山表示：“这种新模式将进一步优化大宗货物出口业务形态、缓解口岸通关压力、提升运输效率，标志着临清市海铁联运转关模式通关业务步入新的阶段，将

服务更多龙头企业依托这条通道、便捷‘走出去’”