

# GQF-D60型桥梁伸缩缝叙述

产品名称	GQF-D60型桥梁伸缩缝叙述
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

伸缩缝这个东西呢，用最直白、简单的话来给你解释，那就是避免热胀冷缩导致建筑物出现龟裂、变形乃至崩塌而专门保留的结构。

通常来说，伸缩缝不单单指这个保留结构，同时也包含了其中的伸缩装置，毕竟不可能只留一个避免热胀冷缩的结构就行，也就是说同时还要有辅助的一套装置。我想你问的应该是这个吧？

不知道你有没有注意到，你在开车途经某些高架桥、跨河桥的时候，会有一道金属或黑色橡胶的“带”把桥梁道路分为两部分，那就是你问的公路桥梁伸缩缝了，是专为桥梁设计安装的一种伸缩缝装置。

这种和大型公路桥梁有关的建筑结构国家都是有着严格的规定标准的，比如说要求伸缩装置在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，都能够自由伸缩，坚固持久，车辆行驶过时应平坦通畅、不产生突跳与噪声。而且因为每个地方情况的不同，道路桥梁的建造技术、使用方式及标准的不同意统一，所以公路桥梁伸缩装置也有很多个型号，以满足各个需求

这种装置构造简单，伸缩性能好，具有机械和自然性能，该装置橡胶条机械物理性能和小位移伸缩缝一样。这种伸缩缝由几个相同模数组成，在伸缩量大或小的时候，只要换去支承梁的长度，增加或减少橡胶条和型钢，就可组成不同伸缩量的伸缩装置，目前这类伸缩装置种类较多，但一般都存在一个主要问题，即施工安装优劣直接影响到伸缩装置的使用

该种伸缩装置最初应用时首先存在的一个显著问题是使用周期短，易老化，橡胶体本身存在抗老化耐低温问题，目前国内厂家生产的橡胶体一般都选用氯丁胶和三元乙丙胶，基本解决了这个问题，然而由于锚固等原因出现橡胶条弹跳，引起周围混凝土破坏分离问题非常严重。根据梅林至观澜高速公路运用情况，百分百出现上述情况，因此，建议高等级公路尽可能少用或不用板式橡胶伸缩缝。

## 埋入式伸缩缝（无缝伸缩缝）

该缝是以具有防水性能以及具有与其衔接铺装相同磨损性能的铺装材料作为主要材料的伸缩装置。目前国内主要有TST无缝伸缩缝，WABO系列无缝伸缩缝，其主要特点：[点击:工程资料免费下载](#)

- 1) 安装迅速——本伸缩装置不仅可在新建桥上应用，也可在维修更换旧伸缩缝时使用，其安装速度快，数小时后即可通车。
- 2) 行车平稳——由于本伸缩缝由特殊的混合弹性材料组成，无间隙接口，完全依靠弹性材料的流动，填充构件中碎石及进行间隙调整，从而提供了一个可变形、光滑、防水的伸缩缝接头。因此，彻底避免了以往伸缩缝的跳车现象，确保行车平稳。
- 3) 施工简单——由于本伸缩缝结构合理，免除了锚固和部件的移动带来的麻烦，不仅施工方便，也降低了施工成本。
- 4) 防水性佳——本伸缩装置应用的弹性材料本身具有防水功能，且有极高的粘合性，可确保与桥面铺装层粘结，不会产生裂口，从而达到防水效果

## 一、桥梁伸缩缝的安装基本原则

- 1) 为了更好地确保伸缩缝与路面的平稳性、统一性，提议桥梁伸缩缝的安装应在桥头搭板实现后进行。
- 2) 无论是什么型号规格，哪家厂家生产的伸缩缝装置，其钢筋锚固构造全是在型钢（边梁）上电焊焊接钢筋锚固筋，虽然钢筋锚固筋的结构形式多种多样，目的全是为了更好地将桥梁伸缩缝可靠的钢筋锚固在梁体或桥台中，因此安装桥梁伸缩缝的关键就是用横贯筋或辅助筋（搭接短钢筋）将预埋筋与钢筋锚固筋连接起来，也就是说横贯筋（搭接短钢筋）将预埋筋与钢筋锚固筋连接起来，也就是说横贯筋与预埋筋及钢筋锚固筋的搭接点处点焊牢固。

## 二、及时清理桥梁预留槽

- 1) 及时找出两端间隙的中心线，并根据设计要求的位置和尺寸正确划线和缝隙。
- 2) 清理预留槽内地回填物，把槽口的缝隙修整到设计尺寸，混凝土打毛，清理槽口内。
- 3) 整理埋入钢筋，适应桥梁伸缩缝的悬挂。
- 4) 如预埋筋过少，必须做筋，也可用铺装层钢筋或吊梁用钢筋代替预埋筋。