

乌兹别克斯坦运输物流，乌兹别克货代，双清包税塔什干，整车到门物流

产品名称	乌兹别克斯坦运输物流，乌兹别克货代，双清包税塔什干，整车到门物流
公司名称	广州陆联运通货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	白云区永平街永泰磨刀南街80号1002之1302房
联系电话	15920820031

产品详情

Ma'no研究中心主任巴赫蒂约尔埃尔加舍夫认为，乌兹别克斯坦打算主要基于经济利益发展运输走廊，例如，与欧亚经济联盟国家或伊朗建立联系。与这些国家的物流合作只会越来越多，因为这是一个客观的经济现实，而不是地缘政治游戏。

埃尔加舍夫说：“无论现阶段全球地缘政治发生怎样的动荡和变革，乌兹别克斯坦都在实施国家运输政策，实现各个方向的运输通道多样化。显然，我们眼前发生的变化更需要加强这项工作。”

据他说，如今乌兹别克斯坦需要努力实施能更加有效利用过境运输潜力的项目。其中重要的是建设中吉乌铁路，它可以成为“中间走廊”的一个重要部分。

专家指出：“这就是我所说的跨里海运输走廊。现在，它开始被称为跨里海运输通道。这是从中国到欧洲跨越里海的东西走廊，即中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-土库曼斯坦-阿塞拜疆-格鲁吉亚-土耳其。这条路线通过土耳其进入地中海和黑海的海港。

埃尔加舍夫补充说，这条走廊非常重要，具有长期意义，特别是欧洲和俄罗斯之间的铁路和公路交通在中期内将减少。因此，这条穿越中亚和南高加索、进入土耳其的走廊，是提供中国与南欧、北非以及中东之间交通运输联系的备用路线之一。

专家还说：“我看到中吉乌铁路项目的活动越来越多。如果这500多公里的铁路建成，这将是一个非常重大的突破，这肯定会增加乌兹别克斯坦的过境运输潜力。”

专家认为，目前乌兹别克斯坦很可能会成为跨欧亚主要运输项目的关键参与者之一，这些项目正作为南北运输走廊的一部分而实行。这是一个完整的运输路线网，其中一条走廊很可能通过乌兹别克斯坦进入伊朗，并在未来通过阿富汗进入巴基斯坦。这就是为什么政府当局积极参与实施重大交通项目，以确保欧亚大陆各地区交通互联互通。

他强调，如今世界上发展中的大型经济体——中国、印度和俄罗斯，都希望有更多新运输路线。例如，

南北走廊致力于让印度更积极参与欧亚大陆的贸易项目，因此乌兹别克斯坦基于其长期经济利益，理应参与这些项目的实施。

他还认为，乌兹别克斯坦与哈萨克斯坦、俄罗斯的务实合作，使该国积极发展其过境和物流潜力，在欧亚经济联盟框架内也是如此。

埃尔加舍夫指出：“欧亚经济联盟成员国——俄罗斯和哈萨克斯坦，多年来一直属于乌兹别克斯坦的前三大外贸伙伴。因此，乌兹别克斯坦加入该组织具有非常务实的经济利益。乌兹别克斯坦现在是欧亚经济联盟的一个观察员，我认为，在中期内，乌兹别克斯坦将逐渐成为该组织的正式成员，这将是一个渐进的、漫长的过程，但终将实现。”

关于该组织框架内的运输项目，专家认为重要的是需理解，所有通往北方的主要运输流——公路和铁路，都经过哈萨克斯坦，并连接乌兹别克斯坦和俄罗斯，在一定程度上允许进入波罗的海港口。因此，所有从乌兹别克斯坦向北方的运输项目，无论何时都是乌兹别克斯坦贸易多样化的地缘经济战略的重要部分。

专家说：“乌兹别克斯坦将朝这个方向努力，因为如果没有通过哈萨克斯坦和俄罗斯领土的良好交通运输连接，就不可能与北欧或位于波罗的海沿岸的国家建立联系。这两个国家都是乌兹别克斯坦非常重要的贸易伙伴，所以我们之间的运输联系只会越来越多。”

同时他指出，无论该国是否是任何一体化联盟的成员，运输走廊都必须发展。这一点从土库曼斯坦或阿塞拜疆可以清楚地看到，它们不是欧亚经济联盟的成员，但却是运输走廊的关键点，无论是从北到南还是从东到西。

他还表示，如果一个国家成为欧亚经济联盟组织成员，会在关税、货物通行条件、植物检疫控制、技术监管方面获得优惠。

埃尔加舍夫说：“所有这些问题在该组织框架内都能够得到解决，这对乌兹别克斯坦是有利的。”

这位专家还谈到了乌兹别克斯坦和伊朗在运输和物流方面的伙伴关系。他说，过去五到六年里，乌兹别克斯坦开始建立开放型经济，实施出口导向型增长模式，因此一直密切关注伊朗。

他说：“这也是一次尝试，（尝试）冷静分析这种合作带来的所有机会，同时分析与伊朗贸易和经济关系加强的情况下可能出现的风险和威胁。我认为在乌克兰特别军事行动之前，这对乌兹别克斯坦来说威胁和风险要大得多。但在之后，全球局势发生了巨大变化，对与伊朗的关系也产生了影响。”

专家认为，近已成为上海合作组织的正式成员国的伊朗目前在欧亚大陆积极开展工作，它有意向与欧亚经济联盟建立自由贸易区，并扩大在上合组织内的合作。

他强调：“我们在乌兹别克斯坦和伊朗之间看到了贸易和经济积极互动的苗头，这是一种基于经济实用主义自然而客观的趋势：两国之间互补，在经济、运输及通信方面，双方对彼此都很感兴趣。正是这种兴趣促进了目前伊朗和乌兹别克斯坦之间往来的进程。”

专家认为，乌兹别克斯坦现在实际上拥有通往北方——哈萨克斯坦、俄罗斯和波罗的海沿岸成熟的运输走廊。如果现在开始实施中吉乌铁路走廊项目，（货物）将能以简捷的方式进入中国东部沿海的港口。乌兹别克斯坦奉行以出口为导向的发展政策和开放经济，也迫切需要提高向南方运输货物的能力。

专家说：“现在，随着贸易和经济合作预期加大，以及从伊朗到乌兹别克斯坦和中亚的货物量增加，班达尔-阿巴斯港的容量已经不够了，而这个问题只会加剧。我们需要一个新的项目，那就是位于伊朗南部的恰巴哈尔开放海港。它会成为一个突破点，使乌兹别克斯坦通过跨伊朗路线增加出口和进口成为可能。”

如果恰巴哈尔-扎希丹铁路建成，从俄罗斯到中亚所有国家的物流和运输公司将能通过铁路直接到该港口。在这种情况下，恰巴哈尔的机会将大大增加，对其他国家，特别是对于乌兹别克斯坦而言，将更具有挑战性。

后，专家总结：“因此，伊朗和乌兹别克斯坦两国之间，贸易和经济合作的发展有重要的客观基础。两国互动中重要的是实施运输和通信项目方面的伙伴关系。这正是乌兹别克斯坦表示有意向在阿巴斯港和恰巴哈尔建造码头的原因。同时我相信，应该优先考虑恰巴哈尔港，它的潜力更大。