

SK5弹簧钢，汽车弹簧钢，进口SK5弹簧钢材质

产品名称	SK5弹簧钢，汽车弹簧钢，进口SK5弹簧钢材质
公司名称	东莞市正铭金属材料有限公司
价格	13.00/千克
规格参数	
公司地址	东莞市长安镇上沙中山北路西三巷1号
联系电话	86-076989280593 18002930708

产品详情

弹簧钢带，弹簧钢丝，弹簧钢用以製造弹簧或类似弹簧性能零件的钢类。具有高的弹性极限、疲劳极限(尤其是缺口疲劳极限)以及一定的冲击韧性和塑性，主要在冲击、震动等动载荷或长期週期变应力的条件下使用。所以在各种状态下工作的弹簧都要有良好的表面质量和较高的抗疲劳性能。在工艺性能上，需经淬火、回火的弹簧钢，应具有一定的淬透性，不易脱碳，过热敏感性低和塑性较高，在热状态下易於成形。製造小尺寸弹簧用的钢丝要有均匀的硬度和一定的塑性。

类别 弹簧钢按生產方法，可分为热轧弹簧钢和冷拉(轧)弹簧钢。热轧弹簧钢包括製造螺旋弹簧、扭力杆用的圆钢或梯形钢和製造板簧的扁钢；冷拉(轧)弹簧钢包括製造小规格螺旋弹簧的冷拉钢丝和製造发条以及各种弹簧片的冷轧钢带。合金弹簧钢中通常含锰、硅、铬、钼、钨、钒和微量的硼，这些合金元素都可提高钢的淬透性，锰和硅固溶入铁素体中，可提高屈服强度。铬、钨、钒可以提高钢的弹性极限、屈强比和耐热性。

按所含合金元素，常用的弹簧钢可分为：碳素弹簧钢价格低廉，用途广泛。如表面状态和热处理组织相同，疲劳极限并不低於合金弹簧钢。缺点是淬透性和屈服强度较低；截面较大的弹簧，油淬时不能淬透，水淬时容易开裂。如增加含碳量，虽能提高强度和弹性极限，却会降低冲击韧性和塑性，尤其是降低低温韧性。中国的碳素弹簧钢有65、70、75、85四个钢号。

单纯含锰弹簧钢如65Mn，锰含量为0.90~1.20%。增加锰含量可提高钢的淬透性和强度，减小脱碳倾向；缺点是

有过热敏感性和回火脆性，且易產生淬火裂纹，所以只适於製造各种小尺寸扁弹簧、圆弹簧。硅锰弹簧钢是主要的热轧合金弹簧钢种，中国有55Si2Mn、60Si2Mn、60Si2MnA、70Si3MnA四个钢号。硅含量为1.50~2.80%，锰含量为0.60~0.90%。钢中加硅可显著提高弹性极限和屈强比，提高回火稳定性；但易形成硅酸盐等夹杂物，增加脱碳敏感性。钢中碳和硅的含量均较高时，碳易於石墨化。这类钢广泛用於製作汽车、拖拉机、机车上的减震板簧和螺旋弹簧，以及要求承受较高应力的弹簧。

含铬弹簧钢在国际上很通用，中国有50CrMn和50CrVA两个钢号。50CrMn由於含有1%左右的铬和锰，有较高的淬透性，脱碳倾向小；缺点是铬和锰均加重回火脆性的倾向，回火后需快冷，多用以製造截面较大的和较重要的板簧和螺旋弹簧。50CrVA钢具有良好的淬透性；加钒能细化组织，不易过热