

资深外贸人知识分享：海运共舱是什么意思？

产品名称	资深外贸人知识分享：海运共舱是什么意思？
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

各位读者早上好，

今天再给大家分享一下、

外贸客户在出货订舱时，

会有一些货代业务提醒客人，

这个舱位是共舱。

让很多的客户，

听的一头雾水。

共舱也可以称之“容舱”，

在航运联盟里面指的是，

共同经营船舶、

互租船舶、

互换或共享舱位。

是多家船司可以使用一条船，

比如说：

COSCO与MSK为例，

MSK的船可以载COSCO的柜子，

当然，

COSCO的船也可以载MSK的柜子。

前提是同条共享航线，

共舱船的本质是一家或多家船司，

为了减少船的空舱概率，

会共同使用一个船，

提升满载率。

每家船司拥有其中的一部分舱位。

共舱是按照签约某条航线的船，

不是按照所有航线来理解，

如果是转船的航线运输舱位，

会分为以下三类：

头程共舱，

二程共舱，

以及三程共舱，

相关阅读：[船公司们的航运联盟。](#)

船司为什么选择共舱？

根据桃园三结义的约定如下：

- 1、增加航次，提高运输范围质量，缩短运输时间，降低成本。
- 2、扩大航线覆盖面，建立全球服务网络，可以为客户提供提供“一站式服务”提高服务质量，减少成本，提高经营效率。
- 3、提高船舶及设备利用率，减少固定成本和可变成本。充分利用闲置的船舶设施，增加积载率，提

高揽货能力。

4、提高市场占有率，增大高价货的运输。

5、减少内陆集装箱站，节约港口堆场使用费。成员公司共享港口堆场，内陆集装箱货运站以及运输设备。

6、提高与支线运输部门及港口当局的协调性。各成员公司通过联盟运输，可避免重复挂靠港口，并且通过分配航线，减少运输时间，增加运输航班，扩大服务范围，发展全球运输。

7、协调及统一MIS和EDI系统。

8、提高市场占有率，增大开辟新市场的可能性。

9、提高物流管理水平，共同使用设备、仓库、集装箱港站、联盟运输，实现规模经济。