

# 中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到郑州

产品名称	中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到郑州
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

### 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到郑州 铁路优势:全国发往俄罗斯,提供最合适的门到站

全国发城都班列/重庆渝新欧;莫斯科包列/包仓等 业务板块: A. 大宗货物包列进口运输

克市, 伊尔库茨克, 丘纳整列进口至成都/重庆/青岛/上海

明斯克, 不列斯特整列进口至成都, 重庆, 天津, 义乌, 青岛

汉堡/杜伊斯堡进口至郑州, 青岛, 武汉, 上海 B. 集装箱买卖/租赁

上海/宁波/深圳/广州/青岛等海港城市放租至中亚, 俄罗斯, 欧洲等各地, 实惠

汉堡/杜伊斯堡/华沙/布达佩斯/鹿特丹/安特卫普/奥胡斯/伦敦/维尔纽斯/里加等集装箱贸易

马拉舍维奇/布列斯特/汉堡/杜伊斯堡/鹿特丹/安特卫普等地集装箱返程, 运输代理 各港口-

美国特种集装箱租赁 C. 大宗货物进口贸易 俄罗斯/白俄罗斯板材, 煤炭进口

俄罗斯/中亚/伊朗化肥, 小麦进口 意大利/德国机械设备及配件进口 D. 其他业务

中欧/中俄/中亚班列整柜及拼箱运输 亚欧大陆海铁联运 海运代理 空运代理

“澜湄蓉欧快线”班列, 中老铁路班列与中欧班列正式联线贯通 2023-07-10 09:03:25

据央视新闻客户端报道, 7日上午, 一列搭载泰国汽车零部件的班列从成都铁路港发出, 前往欧洲

这也是“澜湄蓉欧快线”的首次发车, 标志着中老铁路班列与中欧班列正式联线贯通

“澜湄蓉欧快线”由中老铁路“澜湄快线”和中欧班列“蓉欧速达”班列有效结合 此次“澜湄蓉欧快线”

班列所载的部分货物, 7月1日由泰国出发, 搭乘中老铁路班列入境后, 7日在成都转乘中欧班列发往匈

牙利布达佩斯, 预计7月17日抵达目的地 澜湄蓉欧快线开通后, 从东南亚搭乘中老铁路班列入境的货物

, 只需办理一次转关, 就可以完成所有手续, 有效提升联运物流效能 铁路班列有限公司副总经理王伟琨

: “澜湄蓉欧快线”通过打通过境通关难点, 将中老铁路和中欧班列有效衔接, 构建起了一条经济、快

捷、稳定的大通道 “澜湄蓉欧快线”按铁路图定时间每周二、四、六从老挝万象南发车, 经由中老铁路

、成昆铁路复线、继续前往欧洲目的地, 实现东南亚至欧洲铁路直达, 物流运输时间最快缩短至15天 另

据四川在线报道, “澜湄蓉欧快线”班列, 意味着中欧铁路牵手中老班列, 构建起一条全新的亚蓉欧大

通道 它将带来什么? 新通道: 实现东南亚至欧洲铁路货运直达

当天上午, “澜湄蓉欧快线”仪式设在成都铁路集装箱中心站 这里每天有约2000车次集卡车进出, 一边

将进港列车的货物运走, 另一边又将产品装上班列运往世界各地

“澜湄蓉欧快线”这条新通道, 又为这个陆港枢纽拓展海外线路写下浓重的一笔 “这次全新开通的‘澜

湄蓉欧快线’, 使中老铁路与中欧班列在成都联线贯通, 是‘澜湄快线’和‘蓉欧速达’五定班列的有

机结合”成都铁路班列有限公司总经理陈泽军介绍, “澜湄快线”是中老铁路固定循环的“客车化”货

运品牌, 具有通关速度快、运行速度高、到货时间可控、时效按照小时计算等特点, 运输范围广泛, 覆

盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等多个国家 “澜湄蓉欧快线”班列 白桂斌摄 “蓉欧

速达”五定班列是今年4月成都班列推出的精品班列, 已于7月1日起常态化双向开行, “成都—波兰罗兹

”每周固定往返、准时运达, 全程时刻表铺画, 实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控

截至目前, 成都班列经过10年发展, 已开行2.3万列, 共联接境外105个城市

此次“澜湄蓉欧快线”的开通, 标志着“东南亚—成都—欧洲”多式联运通道正式打通 陈泽军表示, “

澜湄蓉欧快线”实现了东南亚至欧洲铁路货运直达, 可提供亚蓉欧往返线路的“门到门”全程定制化

供应链解决方案 新模式: 时效提升一倍 运输成本降两成

新通道带来哪些便利? 在该趟班列货主方、云南能投物流有限责任公司总经理廖志文看来, 时效是位

“以前我们从泰国销往欧洲的汽车配件, 主要通过海公铁联运方式, 以海运为主, 运输全程约30至40天

”廖志文说, 现在通过“澜湄蓉欧快线”这种新运输模式, 全程预计约十五六天就可到达目的地布达佩

斯, 时效提升至少一倍 运输时间减少了, 企业成本也降低了

廖志文表示, 经过综合测算, 相比以往海运, 该趟班列运输成本降低了20%以上 “澜湄蓉欧快线”班列

白桂斌摄 这些便利是如何实现的? 源自“澜湄快线”与“蓉欧速达”五定班列的高时效 成都铁路班列有

限公司副总经理王伟琨介绍, 2022年底, 新成昆铁路通车后, 借助“澜湄快线”, 老挝万象至成都的运

输时效可缩短至2天17小时, 而“蓉欧速达”五定班列可在约10天的时间里由成都运抵欧洲 “二者结合而

成的‘澜湄蓉欧快线’, 全程定时、定线, 按图定时刻开行, 凸显运输时效性、经济性和稳定性”

为保证此趟班列运输, 海关部门也不断提升转关时效 “‘澜湄蓉欧快线’开通之前, 货物如果通过中老

班列转至中欧班列运输, 手续流程较为复杂, 企业费用较高”成都海关所属青白江海关副关长颜毅介绍

, “澜湄蓉欧快线”开通后, 通过中老铁路入境转乘中欧班列的货物, 利用成都海关物流监控综合管理

平台，企业只需办理一次转关，就可以完成所有手续，“我们已实现不打开集装箱的‘非侵入式’查验，进而提升了联运物流效能”新窗口：助力提升成都门户枢纽能级

“澜湄蓉欧快线”促成了中老铁路与中欧班列的牵手，也是四川、云南两省的“双向奔赴”自2021年底中老铁路开通以来，成都班列便加强与云南昆明的合作，接连开通成都至老挝各站点的中老直达班列以及经昆明至老挝中转的集结班列，新拓展老挝嘎西、纳堆、泰国尖竹汶、缅甸曼德勒等东南亚站点今年6月，成都铁路班列有限公司、中铁多式联运有限公司昆明分公司、铁路昆明局集团货运部签订合作备忘录，实现线条、计划、车板、集装箱、海外仓等运输资源有效整合，在提升“澜湄蓉欧快线”运行效率的同时，推动四川南向货物通过昆明王家营中心站集结，云南西向、北向货物向成都铁路港集结，双向促进两地集散枢纽中心的建设成都市口岸与物流办公室主任杜进有表示，成都是陆港型国家物流枢纽和中欧班列集结中心，昆明是中老班列的“集结中心”，也是面向南亚、东南亚区域性中心，两大枢纽联合推动“东盟—成都—中欧（中亚）班列”有机衔接，将有效增强两地城市的门户枢纽功能西南财经大学西财智库主任、经济学家汤继强教授认为，“澜湄蓉欧快线”强化了成都贯通亚欧国家贸易往来的集散地功能，进一步丰富了成都加快建设门户枢纽城市的载体和平台，成为成都联接欧亚的门户枢纽和对外开放的新窗口，将助力提升成都门户枢纽能级，也为四川打造内陆开放战略高地丰富了物质基础支撑中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到郑州霍尔果斯铁路口岸上半年累计开行中欧班列3864列过货量超500万吨 2023-07-10 09:43:57 据霍尔果斯铁路口岸站统计，今年上半年该站累计开行中欧班列3864列，同比增长16.8%，过货量超500万吨，为丝绸之路经济带核心区建设增添新动力

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年

中欧班列凭借运时短、成本低、运能大、零接触、经济环保、安全等优势受到企业的青睐一趟趟搭载着各类货物的中欧班列往返奔驰，联通中亚、欧洲，搭建起服务进出口贸易发展的黄金大通道目前，经霍尔果斯铁路口岸进出境的货物种类已达200多个品类，开行线路77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区霍尔果斯捷安货运代理有限公司业务经理时康说：“我们可以通过数字口岸系统实时查询中欧班列信息，办理通关手续更加方便快捷，许多客户已将中欧班列运输列为物流方案，今年我们代理的中欧班列已有200余列霍尔果斯站以提升班列运输组织效率为核心，优化制定班列开行方案，合理安排调车机作业及到发线运用，实现列车解编、车辆取送、货物装卸作业等环节有序衔接，了宽准轨列车周转率，确保不间断接发列车同时联合各个职能部门，合力解决制约交接车效率的难点问题，推进数字化口岸建设，大力推行无纸化转关及信用交接制度，实行译票审核等作业环节前置，压缩制票传达及换装时间，实现班列解编、换装、查验、放关同步交替进行霍尔果斯站安全生产指挥中心主任调度员吾木尔赛力克·托留根说：“目前，霍尔果斯站的进出境中欧班列保持在日均20列以上常态化开行，同时我们加强与哈方的会晤，增强宽准轨作业联动性，根据车流情况适时调整交接车顺序及频次，保证全天车源接续平稳，车流组织均衡有序”（来源：霍尔果斯市零距离）