

# 中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到山东

产品名称	中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到山东
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到山东 主营业务：

1、郑州港口地面、场栈服务、专业的班列货柜装箱、加固及方案服务；2、郑州场栈的空重箱暂存、短驳、天津新港-

全国各地的内贸铁路排空到空、排重到重等接取送达服务；

3、提供沿海城市至全国班列各站的往返集卡、冷链及监管运输服务：

优质往返路线：郑州-石家庄、济南、淄博、青州、临沂、日照、烟台、胶州

优质往返路线：郑州-西安、河南、徐州、合肥、武汉、长沙、义乌、成渝

优质单程路线：华北/华东/华南-乌鲁木齐集卡运输服务优势：往返自有车辆运价优势

、大额安全优势、全程GPS监管优势、专业的管理调控优势4、专线优势：全国-天津-

蒙古集装箱专线：出口联运：华北货源-天津集结-班列直达蒙古；

华南、华东沿海城市货源内贸海运至天津，上岸后中转铁路班列直达蒙古；

全国货源、监管汽运直达蒙古

过境联运：外贸海运进口至天津，换装中转铁路班列直达蒙古5、全国至中亚、蒙古、俄罗斯及欧洲各国散货拼箱、整柜和车皮的铁路进出口运输业务；

6、海运集装箱出口订舱服务、散杂船装卸及舱底服务；

首列“中老铁路+中欧班列”过境货物列车顺利发运 2023-07-10 09:39:04 记者7月8日从昆明海关了解到，7月2日，一批汽车配件从泰国组织发运，通过中老铁路货物列车运输，经磨憨铁路口岸入境，办理完海关过境手续后转关运输至成都，7月7日从成都搭乘中欧班列，之后将从阿拉山口铁路口岸运出境，途经哈萨克斯坦、白俄罗斯、波兰等国家后到达匈牙利布达佩斯这是首趟以“中老铁路+中欧班列”模式运输过境的货物列车昆明海关所属勐腊海关铁路口岸监管科负责人介绍，过境货物是指由境外启运、通过境内陆路运输继续运往境外的货物通过“中老铁路+中欧班列”模式，境外货物可在境内全线铁路运输，较传统海运和公路转中欧班列运输方式可节约物流时间15至20天为保障该批货物在境内顺利通关，昆明海关结合扎实推进主题教育，密切联系铁路部门和运营企业，深入开展调查研究，了解企业需求，对申报企业从运单开具、舱单申报、过境转关单申报等方面进行“一对一”指导，对过境货物给予优化过境手续、全程无纸化通关和快速通关等便利措施同时，昆明海关加强与成都海关、乌鲁木齐海关的关际协调沟通，结合高科技监管查验设备的应用，实现入境、换装、出境的全过程监管和联动保障另据统计，今年上半年，昆明海关监管验放中老铁路进出口货运量达214.6万吨，同比增长194.4%

上半年口岸班列通行数量过货量双增长 2023-07-10 09:41:10 记者7月8日从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：上半年，新疆铁路阿拉山口和霍尔果斯口岸进出境中欧（中亚）班列

7160列、同比增长13.7%，过货量1230.1万吨、同比增长24%

阿拉山口站内正在进行班列换装作业 金翥 摄 铁路双口岸中欧（中亚）班列通行数量和过货量双增长，和新疆进出口贸易需求旺盛分不开 今年以来，新疆充分发挥丝绸之路经济带核心区优势，着力推进“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，创新开放型经济体制，助力外贸保稳提质，有力推动外贸稳步增长 前5月，新疆外贸进出口总值1250.6亿元，同比增长85.9%，高于全国增速81.2个百分点，较上年提前两个月达千亿元 反映到中欧（中亚）班列上，上半年，阿拉山口铁路口岸进出境中欧（中亚）班列3296列、同比增长10.2%，过货量701.8万吨、同比增长19.5%；霍尔果斯铁路口岸进出境中欧（中亚）班列3864列、同比增长16.8%，过货量528.3万吨、同比增长30.4% 面对旺盛的运输需求，新疆铁路部门加快推进兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程建设，精密研究施工组织方案，通过实施错峰施工，均衡组织运输生产 阿拉山口站不断优化生产组织模式，强化调度统一指挥，形成行车、货运、装卸、中间站一体联动机制，统筹抓好扩能改造期间的安全管理和施工、生产组织等各项工作 霍尔果斯站以提升班列运输组织效率为核心，优化制定班列开行方案，合理安排调车机作业及到发线运用，实现列车解编、车辆取送、货物装卸作业等环节有序衔接，了宽准轨列车周转率，确保不间断接发列车

中欧中俄中亚班列进口整箱冻肉类到山东 中欧班列(合肥)上半年发运594列 同比增32.59% 2023-07-10 09:43:27 中欧班列（合肥）为今年“期中”交上了一份满意答卷，2023年上半年，中欧班列（合肥）发运594列，同比增长32.59%，各项核心指标稳居全国前列，顺利实现时间任务“双过半” 目前中欧班列（合肥）运输货品结构逐渐从小商品、衣物、日用品等转变为光伏产品、汽车等高科技产品 今年以来，随着合肥物流集团成立，全市大物流体系不断健全，中欧班列（合肥）抢抓机遇，进一步提升自身竞争力，班列不断跑出加速度 2023年上半年开行594列，同比增长32.59%，运输货物达44.55万吨 为了缩短运输时间，让货物更快地到达目的地，合肥陆港安排人员走出去，加强境外资源调配，根据企业需求，不断拓展新站点

今年上半年，中欧班列（合肥）新增32个新站点，覆盖范围扩展至18个国家122个站点城市 目前中欧班列（合肥）运输货品结构逐渐从小商品、衣物、日用品等转变为光伏产品、汽车等高科技产品

据介绍，货物搭乘中欧班列运输较海运时间可缩短一半以上，较空运却大大降低 稳定、低成本的优势让越来越多的企业认可中欧班列，江淮、奇瑞、等企业成为了中欧班列（合肥）的稳定伙伴 2023年上半年，中欧班列（合肥）去程发运货物中安徽本土货物占比93.69%，开行企业定制班列202列，区域集结效应显著 回程班列的开行，让来自俄罗斯、乌

兹别克斯坦等国的木材、氯化钾等优质产品乘着中欧班列（合肥）进入国内，今年上半年，共开行回程班列334列 中欧班列（合肥）沿着“一带一路”穿梭不停，为区域对外开放拓展新空间的同时，也为沿线“通道经济”的高质量发展注入活力 合肥陆港还牵手上海港、宁波港，串联“一带一路”与长江经济带，让中欧班列与长江黄金水道无缝连接 上半年合肥陆港发运海铁联运37580TEU，同比增长45.26%

5月31日，合肥陆港与连云港港签订战略合作协议，进一步拓宽了海铁联运大通道

近年来随着中欧班列的快速发展，运量不断攀升，现有场地已经不能满足发展需要

合肥陆港项目紧邻合肥北站物流基地，占地面积438.5亩，分两期建设，总投资近10亿元

今年上半年项目一期已完成单体竣工验收，项目建成后，将提供0.85万平方米仓储使用空间，集装箱位达1900个