

车用汽油中甲醇及含氧化合物的测定，汽油检测，汽油化验，汽油分析，汽油掺假，汽油超标

产品名称	车用汽油中甲醇及含氧化合物的测定，汽油检测，汽油化验，汽油分析，汽油掺假，汽油超标
公司名称	山东联众分析仪器有限公司
价格	75000.00/台
规格参数	
公司地址	山东省滕州市经济开发区腾飞东路1368号
联系电话	0632-5556060 13626321868

产品详情

车用汽油中甲醇及含氧化合物的测定

1.基本介绍：

为了改善汽车排放物中含铅物质对环境的影响，汽油中经常加入醇类、醚类或酯类等含氧化合物提高辛烷值及降低挥发性，减少尾气中一氧化碳和臭氧的排放。但含氧化合物体积热值比汽油低，大量加入不但会使汽油的总氧含量超标，影响汽油发动机的动力，造成油耗增加，而且还会增加生产成本。国家对含氧化合物和浓度都有明确的规定，一般规定汽油中氧的质量分数不大于2.7%。因此含氧化合物的准确测定对汽油质量控制具有重要意义。

美国首先在新配方汽油中提出了氧含量指标的要求。醇类和醚类统称含氧化合物，是生产无铅汽油的燃料添加剂，在汽油中加入含氧化合物，如甲基叔丁基醚（MTBE）、乙基叔丁基醚（ETBE）、叔戊基甲基醚（TAME）、乙醇、异丙醇等，可有效提高汽油的辛烷值，使燃料燃烧充分，降低一氧化碳及碳氢化合物的排放，减少空气污染。含氧化合物的加入固然可以优化车用汽油的质量，但其加入量是有限制的。据报道，汽油中氧的质量分数达到2%时，碳氢化合物排放减少到*大值，而一氧化碳排放减少则还

继续随含氧量的增加而增加；所以汽油中含氧化合物的加入量在2%左右。

根据现行国家相关标准的规定，无论国五还是国六标准，普通汽油中含氧化合物的质量分数不得大于2.7%，甲醇的质量分数不得大于0.3%。E10乙醇汽油中其他含氧化合物的质量分数不得大于0.5%。GC-7900专用气相色谱仪配置了高温气动切换阀搭配进口预分离柱，结合高灵敏度的氢火焰离子化检测器，用标准样品制作出校正曲线后，使用进样针注入微量汽油样品，即可直接分析汽油样品。

2. 检测依据：

中华人民共和国国家标准 GB17930-2016 车用汽油

中华人民共和国国家标准 GB18351-2017 车用乙醇汽油E10

石油化工有限公司标准 NB/SH/T0663-2014 汽油中醇类和醚类含量的测定

石油化工有限公司标准 SH/T0693-2000 汽油中芳烃含量测定法

石油化工有限公司标准 SH/T0720-2002 汽油中含氧化合物测定法

3. 样品类型

普通汽油、乙醇汽油；国五标准、国六标准；89号、92号、95号、98号车用汽油。

4. 可检测的组分

汽油中的甲醇、乙醇、异丙醇、异丁醇、正丁醇、叔丁醇、叔戊醇、正丙醇、仲丁醇、
甲基叔丁基醚、二异丙基醚、甲基叔戊基醚。

5. 分析报告

顺祝商祺！

