

(当天修好) 西门子直流调速器显示O10.3成功解决

产品名称	(当天修好) 西门子直流调速器显示O10.3成功解决
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1600.00/台
规格参数	品牌:SIEMENS 型号:西门子直流传动器修理销售 产地:西门子直流变频器维修出售
公司地址	上海市松江区强业路951号
联系电话	021-51338978 13774208073

产品详情

(当天修好) 西门子直流调速器显示O10.3成功解决

SIMOREG直流调速装置维修, SIMOREGDMASTER直流调速器维修

我司开展西门子备件维修近10年的历史,经验丰富,技术成熟,备件齐全,维修周期短,检测条件齐全,所有维修物品检修成功后都会上电测试8小时以上,确认无故障后方可出库,是您维修西门子设备的选择!

全国各地公司可提供现场维修检测服务。

维修案例:变频器的振动我一般判断是在运行中出现还是上电开机后振动,一般开机振动可以重点的来检查机械的故障,如果是运行中出现振动一般是变频器的负载故障与参数故障可能性大一些。这就让我想起自己好几次在维修变频器振动故障时遇到的一个小意外,当时在检修时自己也没什么经验,也不懂这个振动的原理是什么只是先拆机检查,结果检查下来后发现机器只有一个小零件损害,本以为换了就修好了,谁知道装好机器后更严重,电机直接不转了,变频器上电同时没有反应就像是没有通电一样。于是拆机后再次检测,这时自己也是佩服自己了,竟然拆机后没有将主板装上去,导致变频器没有反应,重装后的变频器恢复了正常。

直流传动器维修,变频器手动报警。变频器显示的故障代码为2340。

变频器故障代码含义:电机电缆或电机短路或变频器逆变器IGBT短路。

直流传动器维修过程:用万用表二极管档测量变频器输出端U、V、W和R+、R-之间的数值与正常的开闭机数值符合正常,测量电机和电机电缆正常,拆开变频器未发现有明显的凝露等潮湿现象,也没有打火痕迹。怀疑变频器AINT板有问题,更换新的AINT板故障依旧。

所以决定将变频器大拆,更换了3个新的IGBT,在将变频器组装完毕后使用万用表测量二极管特性正常

，上电后观察直流母线电压也在其正常工作范围，但直流传动器频繁发出ID MAGN REQ（需要对电机进行辨识）报警，怀疑变频器RDCU板有问题将支持和开闭的RDCU板互换，ID MAGN REQ转移到开闭机上，支持机虽然不报ID MAGN REQ了，但是使用摇表测试就报7113（制动斩波器IGBT短路），更换了新的RDCU板并更改了功率，让变频器维修人员将电机脱轴，准备变频器空载运行，但空载运行就发出2340警报，用万用表测量输出端未发现异常，怀疑变频器电流互感器有问题，将外侧2个互感器更换后还是不行，将所有的互感器都换了，在安装电容的时候，不小心打了点火，装完后测量U相IGBT已经短路。因为没有新的IGBT，在三个换下来的IGBT中，拿了一个旧的测量不出好坏，只能判断未被击穿的换上，再将制动斩波器的3个IGBT和制动斩波板ABRC都更换了。

外部测量未发现问题，空载试运行还是发出2340报警，通过对变频器维修中的出现的问题进一步重新检查，发现变频器U相有问题，只好将剩下的2个旧的IGBT找了一个换上，外部测量无问题后上电，本地脱开电机线试车正常，接上电机线做了起升电机的自学习，本来想做起升和行走的共享运动但没成功，总是发出CHANG MOTOR报警，重复了好几遍还是不行，状态过不去，估计是变频器哪个参数不对，参数做好后，开环试车正常，闭环时报7301，发现编码器卡没插好，插好后7301故障消失但动车就报7113，复位后还报，将ABRC板换成原来的，动车没再报故障。

恒税电气、让您的机器不用停！所谓的闪电式服务，快是结果，就是以快的时间让机器动起来，不耽误生产、这才是真正的快！维修变频器和的检测设备有很大的关系，变频器坏了、出现故障，不是说修好了就行的。要彻底的把变频器故障原因找出，解决掉，防止二次损坏。