

大连水泥地面修补料起砂混凝土修复砂浆

产品名称	大连水泥地面修补料起砂混凝土修复砂浆
公司名称	大连海滨格润特建材有限公司
价格	60.00/件
规格参数	品牌:格润特 型号:GRT 产地:大连
公司地址	辽宁 大连市甘井子区 中华西路中南大厦A座
联系电话	013940946662 13940946662

产品详情

RT-TL82路桥专用修补料

路桥专用修补料是一种高性价比的高强度快干地面修补产品，本产品既具有高分子材料的粘接性，又具有无机材料耐久性的新型混凝土修补砂浆；抗压强度高，固化迅速，粘接性能好；有很好的保水性能和抗裂性、高耐碱性、耐紫外线；操作简便，可潮湿基层施工，健康环保。使施工步骤变得简单、方便，耐久性与混凝土同步，缩短工期，可确保经济性。

GRTTL系列修补料技术指标

项目		GRT-TL82
		修补料
流动度 (mm)	初始值	300
	30min保留值	220
24小时竖向膨胀率(%)		0.02—1.5
抗压 强度	4h	20

(Mpa)	3d	35		
	28d	60		
	粘结 强度 (28d)	1.5	中性化抵抗性 (mm) 28d	
对钢筋有无腐蚀作用		无		
泌水率 (%)		0		

产品特点

- 1、早强：25 常温下6-7小时抗压强度可达20Mpa以上，适用于要求短时间开放交通的场地。
- 2、施工方便：具有良好的施工和易性能。施工时无需振捣，在现场加水搅拌即可使用。
- 3、粘结性能好：与新老混凝土的粘结强度大于1.8Mpa，可大程度保证修补基层间的紧密粘接。
- 4、与原始路面相容性好，修补后不脱不裂，耐久性好。
- 5、抗冻能力要高于原始路面，抗冻融循环25次以上
- 6、修补料与原始层的收缩比高度一致。

产品用途

- 1、路桥专用修补料适用于混凝土道路或地坪表面水泥的浅层粘合修补，多边角混凝土板层修补，跨伸缩缝修补以及路面沉陷修补。
- 2、适用于高速公路、机场路面、农村路面、厂坪、学校操场、市区公路、小区路面、桥梁、水泥路面的修补。

施工禁忌

1、修补料施工温度在5℃以上，不宜在雨天、冰冻时施工。

2、修补料随拌随用，如一次未使用完，应立即紧扎袋口，需用时再开封。

3、修补料铺装层开始初凝后不得二次收面。

4、初凝的修补料修补层会出现失水现象，尽量避免洒水强行收面。实用性能 施工时无需复杂的施工机械和技术要求，无需长时间的封闭交通，施工后2小时可开放交通；无需对病害部位开挖，可节省大量的施工费、材料费和养护时间，有效的延缓道路病害的扩散和蔓延，延长道路使用寿命；而且修补后与原水泥混凝土路面颜色接近，有较好的美观度。应用工艺编辑 基本要求

1.1材料修补厚度2-5mm时，每平方米大约需要材料3-5kg。 1.2水采用无污染水（牲畜可饮用水）。 1.3

施工厚度3mm以上为宜。 1.4 施工条件：温度需在5℃以上，雨天不能施工。 1.5

施工人员须具备一定的水泥混凝土施工的经验，施工前先了解本材料的使用方法。 1.6 施工机械：砂浆搅拌机或手动的搅拌工具（手电钻改装），高压水冲洗设备，底面清扫工具，海绵或拖布（吸干多余水分用），铁质的搅拌桶两个以上，抹子若干个。 搅拌：搅拌时须充分搅拌均匀，观察无干粉球和气泡，如果仍有干粉球和气泡，可静止一分钟后搅拌，搅拌时间在3分钟左右为宜，但也不宜时间过长，防止在搅拌桶内凝固。 经验：根据经验，搅拌时先加水再加料会更省时省力，因为本材料凝固时间较短，搅拌量不宜过大，根据作业面和施工进度，每次搅拌的料应在20分钟内施工完成。 施工方法 时机：待修补面充分润透，表面湿润但无明水，如果坑洼部位有积水，用海绵或干布将积水吸干后再施工，如果有积水会破坏材料的含水量从而影响强度；如果有出现表面过干现象，用淋洒的方式重新湿润；作业面保持合适的干湿度有助于粘接和便于施工。 修补：（1）针对坑槽、麻面、起皮、空鼓的修补，将搅拌好的材料倒在作业面上，用抹子摊平即可，将抹子前进端略微抬起与地面成10°角，尽量少的次数将材料摊平，因为回板次数太多会出现粘板现象，若出现难以找平时，就静止两到三分钟后抹平。施工人员是先在小面积上预习一下，了解一下材料特性再进行大面积操作，不断总结经验和施工技巧。

泥路面修补用哪种修补料？

1、简单快捷

较好的工作性能和简单的施工工艺。对原路面病害部位无需做过多处理，人工和机械均可使用，对零散的病害部位可随时修补；适宜的凝结时间。施工后24小时可开放交通，如有特殊要求的还可更快，无需长时间的封闭交通。

2、超薄修补

同旧混凝土有较好的结合强度，薄可做到3mm而不脱落，不碎裂，特别针对麻面和脱皮的病害部位，在不抬高路面的基础高度的前提下可实现超薄修补，防止病害扩大。

3、整齐美观

与旧混凝土有较好的相容性，与原水泥混凝土路面颜色接近，可根据原路面颜色调整材料颜色，达到更好的颜色相容性，修补后有较好的美观度。

4、坚固耐久

较快的硬化速度和较高的早期强度，而后期强度无衰减，反而不断上升，对很多病害部位可做到一次性缓解；线胀系数与原路面混凝土接近，当水泥混凝土伸缩时，修补料不致被拉脱。