

# 河南预埋绝缘套管供应商

产品名称	河南预埋绝缘套管供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

河南预埋绝缘套管供应商（4）侧向力所引起的水平载荷 loarv0型扣件钢轨左右位置的调整是利用不同厚度的塑料垫片插入混凝土枕挡肩与轨挡板之间,调整量为  $\pm 1.5\text{mm}$ ,通过更换不同型号的轨距挡板调整量  $\pm 5\text{mm}$ ,即总的调整量为  $\pm 6.5\text{mm}$ ,钢轨高低位置调整利用不同厚度的轨下垫板进行,调整量为  $-1\sim+5\text{mm}$  岔枕在运输、装卸和堆放时,应将螺栓旋入套管内,也可用木塞封住管口,以防套管内落入杂物。

扣件组装前,应将混凝土岔枕表面清扫干净,套管内应清洁无杂物,套管底部不能被杂物或泥土堵死,套管内应涂抹黄油以防螺栓锈蚀。

扣件组装时对一些不合适的配件要打磨修理,不得用锤硬打,以免损坏配件或损坏套管。

扣件组装时,螺栓扭力矩应控制在  $250 \sim 300\text{N} \cdot \text{m}$ 。

扣件组装时,不得用加力棒等工具进行组装,以免产生加速力超过尼龙套管的承受力,而损坏套管,必须用扭力扳手进行组装。

进一步的,所述顶板的顶部固定连接在活动环,便于连接销本体的转动作为轨下胶垫的材质以往多采用天然橡胶,但近年的研究动向是,为减小动静刚度差及改进动刚度特性,研制试铺了多种高分子复合材料的轨下胶,例如,一丙烯合成橡胶(EPDM)、聚酯合成橡胶(ESR)聚甲酸乙酯橡胶(CPU)等,目前,正向实用化阶段迈进 每个螺栓的预拉力由压力传感器及电阻应变仪测定,将施加完预拉力的试件安装到万拉力试验机上,试件的轴线与试验机夹具中心线对齐,夹紧后缓慢加载人工是原始也是使用为普遍的一致检测方式 高弹性扣件,该扣件是英国PANDROL公司研制的一种减振扣件,钢轨通过两块较大的橡胶楔块支撑在轨头下及轨腰两侧,使轨底悬空并通过两侧铸铁挡板,固定于轨枕上

昆山艾力克斯的铁路尼龙套管生产非常注重质量控制和管理。我公司生产及销售铁路尼龙套管的材料主要是尼龙PA66和塑料HDPE。我们的铁路尼龙套管生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的螺栓产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。