

江西铁路预埋套筒公司

产品名称	江西铁路预埋套筒公司
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

江西铁路预埋套筒公司 我国铁路自20世纪70年代初期开始研制可动心轨辙叉,并先后在沈阳铁路局文官屯、绕阳河站和上海铁路局唯亭站试铺50kg/m轨12号可动心轨辙叉单开道岔,在铁道科学研究院环行试验线和北京铁路局黄村站试铺60kg/m钢轨12号可动心轨辙叉单开道岔;20世纪90年代初在广深准高速铁路及沪宁线正线全线铺设了60kg/m钢轨12号可动心轨辙叉单开道岔路堤与桥台连接处应设置过渡段,可采用沿线路纵向倒梯形过渡形式,并应符合下列规定: 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。用预埋绝缘套管和锚固螺栓紧固铁垫板与轨下混凝土支承体,另用T型螺栓和弹条紧固钢轨铁垫板,而T型螺栓与铁垫板上螺栓座间采用球面配合,以使螺栓不致歪斜 其主要结构特征如下: 1.铁垫板上设挡肩,挡肩与钢轨之间设有绝缘块 轨下胶垫研发技术目标 轨下胶垫的工作性能已成为钢轨扣件中不可忽视的重大应用技术课题,为此,在研发新型轨下胶垫时应特考虑下列各项基本技术目标: 尽可能使压缩变形曲线的线性特性延伸至高荷载域6.3橡胶体和金属体可存在剥离,但连续剥离长度大于上、下表面圆周周长的33%或累积剥离长度大于上、下表面圆周周长的50%时更换 3、拉拔设备拉拔为原材料改制中的一个环

预埋套管是一种预埋组合件,主要是通过预制品(如水泥枕木、桥梁、建筑等)中安装固定后,其表面的螺纹与预制品形成溶合后,再由螺栓或螺钉与其配合使用,起到固定紧固其他物件的作用。

预埋套管材质: 尼龙玻纤(PA66+GF)、塑料(HDPE)、铸铁等。

生产工艺是: 注塑机射出成型,和轨距块的生产工艺一样。铸铁件生产则使用球墨铸造工艺制造。