

# 北京铁路塑料套筒公司

产品名称	北京铁路塑料套筒公司
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

北京铁路塑料套筒公司 3.当布设有钢轨伸缩调节器时,宜设置在无道岔后端,且岔后距离钢轨伸缩调节器不应小于45m;困难条件下布置于岔前时,岔前离钢轨伸缩调节器不应小于60m1A、B部位横裂纹时更换,其他部位上平面、侧面横裂纹长度不大于裂纹处断面周长的20%,底面横裂纹长度不大于底面宽度的20%时焊修(测量周长或宽度时,铸孔计算在内,测量裂纹长度时,铸孔不计算在内),焊波须高于基准面1~2mm,焊修后进行热处理;大于时更换 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。分离底板锚固式三层弹性基板道岔顶铁设置在尖轨轨头刨切起点之后的尖轨或基本轨轨腰上 此外,可采用芯板为扩大孔,盖板仍采用标准孔,并采用标准垫圈,这种匹配在现场安装时修、扩孔工作量小,受力情况与标准连接接近2. 根据权利要求1所述的一种耐磨机车合成闸瓦,其特征在于:两个所述合成摩擦块(2)的前端均设有刻度标线( ),刻度标线( )距合成摩擦块(2)底部的大长度值为合成摩擦块(2)的大高度值的三分之一 但是由于干线改造,大量的43kg/m钢轨和50kg/m钢轨被更换为60kg m钢轨,因此该扣件后来没有被大规模推广使用

预埋套管是一种预埋组合件,主要是通过预制品(如水泥枕木、桥梁、建筑等)中安装固定后,其表面的螺纹与预制品形成溶合后,再由螺栓或螺钉与其配合使用,起到固定紧固其他物件的作用。

预埋套管材质:尼龙玻纤(PA66+GF)、塑料(HDPE)、铸铁等。

生产工艺是:注塑机射出成型,和轨距块的生产工艺一样。铸铁件生产则使用球墨铸造工艺制造。