

行业资讯：

下雨天行车，视线不清和路面湿滑成了众多驾车者不可掉以轻心的潜在危害。那么，在这种恶劣天气下行车，有哪些注意事项？

预防工作要做好

进入雨季，车主要提前了解近几天的天气情况，不要盲目出行。停车时，尽量避开低洼路段、大树、高楼下方等地方，避免大风大雨可能对车辆的损害。此外，如果你所在地区经常被水淹，一定要提前投保涉水险，以降低车辆损失。

雨刷对视线的影响决不可低估，要经常检查雨刷器胶条，以免胶条老化、破损影响刮水效果。

刹车部分也要重点检查，看是否有漏制动液的情况，制动是否正常，刹车盘和制动片的磨损是否在合理范围内。此外，轮胎也应仔细检查。如果发现过度磨损，一定要更换。

低速行驶是关键

雨天行车，起步要缓慢，行驶速度要平稳，同时要加大与前车、行人的纵向、横向距离，充分利用发动机牵阻作用减速，避免急打方向盘，急踩制动。爬坡时，中途尽量避免换挡，切勿在滑溜的坡道上停车、会车和超车。要注意观察路人和自行车动态，雨天车辆制动距离，比良好天气要长20%~40%。

雨天，开双闪灯会影响车辆的行车安全。因为开双闪灯，车辆会“失去”转向提醒功能，造成后方车辆的预判失误。所以，在非紧急情况下切勿使用警示灯。天气不是太暗的情况，打开示廓灯即可。

涉水行驶要低速

遇到积水路段**选择绕行。当必须要通过积水路段，手动挡车应该采用低挡慢速行驶的方式，自动挡车应采用低速行驶的方式。此时一定注意的是，切勿进行停车、换挡或急转方向的操作。车辆如果熄火，不要二次发动车辆，应该等待拖车或直接推车。

对于积水深度的判断，可以借助街边台阶等熟悉的参照物，**是根据前车的涉水高度来判断，一般淹没轮胎小半或中线以下是没有问题的。

通过涉水路段之后，应该低速行驶一段路程，并有意地轻踩几次刹车踏板，让刹车蹄片与刹车毂接触摩擦产生热能，以烘干和蒸发掉制动器中残留的水分，确保刹车性能良好。

车辆涉过水后，要及时对车辆进行清洗和保养。清洗时，要重点清洗底盘、刹车盘以及悬挂处的泥沙。