德国奔驰MTU柴油发电机组零配件服务中心

| 产品名称 | 德国奔驰MTU柴油发电机组零配件服务中心 |
|------|-----------------------------|
| 公司名称 | 广东鸿森机电工程有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广东省东莞市常平镇禾碌岭一街22号(注册地址) |
| 联系电话 | 0769 - 82989129 13612662967 |

产品详情

德国奔驰MTU柴油发电机组零配件服务中心是罗罗动力在中国市场持续取得成功的重要基础,也是其全球业务增长战略的关键一环。

对于MTU零部件当前市场布局和整体市场情况,围绕三大战略方向,即核心业务、邻近业务、新能源业务,形成了从涡轮增压、燃油系统,到制动器及后处理业务,整个零部件业务其实横跨了一体化动力几乎所有核心零部件,为用户提供更加完整的零部件系统解决方案。

依托核心零部件打造业内顶 尖的可靠产品,为客户创造更大价值,这也是MTU一直所坚持的方向。"面对非道路国四标准的排放升级,奔驰发电机原厂配件的高可靠性将为客户带来重要作用。其价值来自以下五个方面:

其一,产品性能上满足对应的排放要求,尤其后处理技术领先于行业;

其二,产品质量表现非常优异;

其三,协同各方资源,满足中国客户需求;

其四,服务准备工作充分,奔驰发电机维修保养,还是终端服务商培训,都面面俱到;

其五,产品融入全价值链的成本,更加物有所值。

MTU所有的业务单元,通过产品设计优化、采购降本,优化内部管理运营,效率提升等手段,整体竞争力得到大幅提升。

MTU拥有独到的排放后处理技术,在当前非道路动力行业中遥遥领 先。具体而言,国四后处理技术上,MTU排放处理系统拥有超过20年的产品开发和应用经验,SCR(选择性催化还原器)、DPF(柴油颗粒捕集器)和 DOC(柴油氧化催化器)均通过数千亿公里产品验证。其行业的领先地位、技术的智能高效,主要体现在以下几个方面:

首先,无论软硬件,还是后处理技术本身及管理排放等方面都领先于行业。

再者,MTU后处理技术实现了高度集成,同时排放更注重耐久性。

此外,奔驰发电机滤清器融入智能诊断的相关功能,比如提醒用户油品品质及含硫等信息。

非道路国四排放对油品、尿素、诊断保养周期都提出更高要求,从用户角度来看,会担心成本的增加。 虽然初始购入成本方面会有增加,但从产品全生命周期来看,随着整体油耗的降低,产品的"经济节能"优势会愈发凸显,产品运营成本大幅度降低,将为广大客户带来更多收益。

另外,MTU也重点呼吁行业客户一定要使用奔驰发电机原厂配件,长久来看,这样可以减少设备故障和部件损坏,产品性能更加稳定。

零部件的可靠性,是MTU长久立足行业的重要基础,也是终端用户关注重点。那么,怎样打造零部件高可靠性?一个关键词就是"用心"。

MTU非道路国四动力解决方案凸显了其针对应用环境定制开发的战略新思维,基于丰富的全球研发和产品应用经验积累,为不同市场量身定制。除了产品的高可靠性外,还将数字化、智能化的控制系统应用到产品身上,使其更加智能化、节能化,使用时间更加持久!

对于进入国四阶段的非道路设备而言,依托于百万机组级别的服务数据基础,MTU在预见性故障诊断方面实现新突破。目前MTU的预见性故障诊断可以做到服务预警、预诊断分析,实现软件升级和智能诊断维修。预见性故障诊断能做到主动报修。当用户端出现故障码提示,我们就会主动提醒用户及时进行检查,避免一些大故障,尤其是该系统会提醒用户,所使用的油品或尿素是否合格。"

面向零碳目标的未来征程,德国奔驰MTU柴油发电机组零配件服务中心将持续开发一体化动力技术,提升奔驰发电机原厂配件的高可靠性,同时,不断创新研发新能源技术,将智能化、数字化的相关技术应用于产品,推出多元的动力解决方案和全方位的支持,满足中国客户不断迭代升级需求的同时,助力客户全生命周期减少碳排放。