

船经过香港中转原产地证需要加盖未加工证明盖章

产品名称	船经过香港中转原产地证需要加盖未加工证明盖章
公司名称	广州陪书贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市海珠区江泰路51号1408房
联系电话	19977820219

产品详情

香港是国际货物“枢纽站”，香港也是个自由港，物流四通八达，运费相对大陆也比较便宜，很多货物出口都是先从大陆发货再到香港换船、停靠在发往目的国的。

未加工证明盖章则是原产地证针对货物在香港、韩国、新加坡、停靠或者中转的船只的规则，比如印尼海关对FORM E原产地证、直运规则:即根据《中国-东盟自由贸易区原产地规则》(FORME)第八条的规定,当出口方的产品运输经过任何中国-东盟自由贸易区成员国境内,视为从出口方向进口方的直接运输;如果产品运输途中经过一个或者多个非中国-东盟自由贸易区成员国境内,不论是否在这些国家转换运输工具或作临时储存,如果可证明1.过境运输是由于地理原因或仅出于运输需要的考虑;2.产品未在这些国家进入贸易或消费领域;3.以及除装卸或其他为使产品保持良好状态的处理外,产品在这些国家未经任何其他操作,可视为符合直运规则。

船只运输路线:货物出运前申报企业应与货运代理及时沟通,核实运输路线。如果企业合理从香港转运时,要向香港中检公司据实申报,申请未再加工证明,在向印尼海关报关时,同时提交FORM E和该材料。

1.船经过香港中转原产地证需要加盖未加工盖章吗？

解答：一般只有印尼FORM E原产地证、中韩FTA原产地证这两种原产地证需要加盖未加工证明盖章，两国海关的直运规则就是这样的。

如果您订的船是直运的，就不需要加盖“未加工证明”就算你实际在香港停靠过，因为提单运输路线不显示香港都是可以不用加盖的。据客户反应说，从国内到印尼直运的船很少、而且直运船的价格也很高，通常都是从香港、新加坡、台湾等地中转，但是为了方便做“未加工证明”建议没有直运船只就选择香港中转的，这样方便办理“未加工证明”因为在新加坡、台湾、韩国等地的未加工证明国内目前没有渠道去办理到。

2.船经过香港中转原产地证需要加盖未加工盖章如何办理？

解答：香港未加工证明由香港中检（中国检验有限公司）进行认证加盖的，因为中检集团在香港，企业需要拿原产地证到香港加盖未加工证明盖章或者委托我们代理公司帮您送办，经过香港转运，办理香港中检公司出具的未加工证明，进口人应按照规定提交中转确认书或未再加工证明：

- 1、对于在香港中转的非集装箱运输货物，以及中转期间非因预检验开箱的集装箱运输货物，应提交香港海关签发的中转确认书。
- 2、中转期间进行预检验的集装箱运输货物，应提交中国检验(香港)公司签发的未再加工证明。
- 3、对于中转期间未开箱的集装箱运输货物，应提交香港海关签发的中转确认书，或者中国检验（香港）公司签发的未再加工证明。注明:兹证明本证明书上所述货品在香港停留/转运期间未经任何加工。

准备好：原产地证、箱单、发票、提单。邮寄给我司在深圳通往香港的代办点，司有专门的人员在港送去中检3个工作日左右出具证书。

关于船经过香港中转原产地证需要加盖未加工盖章快问快答；

问：原产地证加盖香港未加工证明需要多少费用？

答：600~700元不等；

问：原产地证加盖香港未加工证明需要多久？

答：3个工作日左右（不包含快递资料时间）

问：原产地证加盖香港未加工证明不办理有影响吗？

答：有影响，轻则无法享受到关税优惠，重则扣货无法清关。

问：原产地证加盖香港未加工证明一定要原产地证原件吗？

答：是的，如果没出具原产地证，可以直接出“未加工证明书”

香港未加工证明简介；

“未再加工证明”的中文为：“兹证明该证书所列商品在香港（澳门）停留/转运期间未进行任何加工”。英文为“THIS IS TO CERTIFY THE GOODS STATED IN THIS CERTIFICATE HAD NOT BEEN SUBJECTED TO ANY PROCESSING DURING THEIR STAY/TRANSHIPMENT IN HONG KONG(MACAO)”。

香港未再加工证明是证明您的货物在国内生产，经香港出口到国外，在香港停留期间并未对产品进行任何的加工改造，可让国外客户在目的国海关那边顺利清关。按照优惠贸易协定项下原产地规则中的直接运输标准的规定，经第三方转运的进口货物，进口申报时须向海关提交在转运地未再进行加工的证明文件，才能享受有关优惠。