

# 电池全套UN38.3认证包含了哪些认证

产品名称	电池全套UN38.3认证包含了哪些认证
公司名称	深圳万检通检验中心
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区固戍一路洪辉科创空间3F
联系电话	18576464303 18576464303

## 产品详情

电池空海运鉴定书 全套UN38.3包含

UN38.3测试报告+UN概要+海运报告+空运货物运输条件鉴定书。有些还包括MSDS报告。

UN38.3报告是法规和产品不更新就有效的，但是空运鉴定书是自然年生效的，第二年需要更新鉴定书。

锂电池/充电宝UN38.3、空海运鉴定书

根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。该报告可由民航指定的第三方检测机构，国际航空运输协会(简称IATA)也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。

UN38.3新版本(Rev.5)发布及其内容介绍 United Nations 《关于危险货物运输的建议书试验和标准手册》(Recommendations on the Transport of Dangerous Goods: Manual of Tests and Criteria) Rev.5版本已于2009年12月31日发布，其将取代现行的版本Rev.4-2003。据相关消息，部分国家和地区运输监管部门已开始使用该新版本，但也有部分地区将于2011年1月1日开始施行。在新版本《试验和标准手册》里面，其中的第38.3节针对锂金属和锂离子电池的检测要求还是有比较大的改动。

要求

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

锂电池海运运输标准要求

1. 电池须通过UN 38.3测试要求, 及1.2米的跌落包装试验。

2. 外包装均须贴9类危险品标签, 标注UN编号

3. 其设计可保证在正常运输条件下防止爆裂, 并配置有防止外部短路的有效措施以及保护裸露的电极。

4. 坚固的外包装, 电池应被保护以防止短路, 在同一包装内须预防与可引发短路的导电物质接触。

5. 电池安装在设备中运输的额外要求: a.

设备应进行固定以防止在包装内移动, 包装方式应防止在运输途中意外启动。 b.

外包装应能够防水, 或通过使用内衬 (如塑料袋)

达到防水, 除非设备本身的构造特点已经具备防水特性。

6. 锂电池应使用托盘装载, 避免搬运过程受到强烈振动, 托盘的各垂直和水平边使用护角保护。

7. 锂电池装载集装箱内须进行加固, 加固方式和强度应符合进口国的要求(如: 美国境内有美国铁路协会, 美国危险品协会, 北美\*\*管理局, 联邦汽车运输安全管理局, 美国海岸防卫队, 美国运输9类危险品集装箱美式加固法部和《海上危险品运输规则》有相关规定), 若因发货人疏忽加固或加固不当, 在目的港将被扣箱, 并发生码头的操作费、堆存费、移箱费、重新加固等高额的费用。

8. 出口北美地区需在集装箱四周规定位置粘贴9类危险品标签。 |

#### 产品范围

各种铅酸蓄电池 (如汽车启动用铅酸蓄电池、固定型铅酸蓄电池、小型阀控密封铅酸蓄电池等)

各种动力二次电池 (如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等)

各种手机电池 (如锂离子电池、锂聚合物电池、镍氢电池等)

各种小型二次电池 (如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等)

各种一次电池 (如碱性锌锰电池、锂锰电池等)