

# 汽车涂装车间污水处理方法

产品名称	汽车涂装车间污水处理方法
公司名称	潍坊帝洁环保设备有限公司
价格	35000.00/件
规格参数	品牌:帝洁环保 型号:WSZ-0.5 产地:潍坊
公司地址	山东省潍坊市潍城经济开发区玉清西街9344号院内2排15号
联系电话	15762525161

## 产品详情

### 汽车涂装车间污水处理方法

#### 一、背景技术

汽车涂装废水中\*\*污染物(CODcr)浓度高,可生化性较差, BOD5/CODcr\*\*0.3。废水的种类多、成份复杂(含有高浓度磷酸盐和重金属)、浓度的波动大、排放不规律,容易影响生物反应活性,属难处理的废水,并且某些成分对微生物有抑制和毒害作用,降解缓慢,根据涂装废水的污染物特征,要使CODcr、磷、油类和重金属等多项指标达到排放要求,采用单一的处理方法往往不能奏效,而且会造成运行费用的不经济性。

#### 二、工艺流程简述

首先,污水集中收集后首\*\*入污水处理系统内的格栅井,内部设有过滤格栅,对污水中悬浮物进行处理去除。经过格栅处理后水中粗粒、不溶性COD、SS等大大降低,栅渣通过人工定期清理外运安全处理。

经过滤格栅去除部分悬浮物,以及大颗粒悬浮的\*\*、无机等物质后的污水,进入厌氧池,在此利用厌氧微生物降解污水中的\*\*物,使大分子复合链的\*\*物氧化为小分子单链的\*\*物。污水和从沉淀池回流的含磷污泥,在厌氧状态下释放出磷,在太阳能好氧池内可吸收大量的磷,从而通过排放污泥进行去磷。污水中的部分氨氮,在太阳能好氧池内被转化为NH3-N。经过回流泵污水进入缺氧池,反硝化菌利用污水中的\*\*物作碳源,将回流混合液中带入的大量NO3-N和NO2-N还原为N2释放至空气,从而去除氨氮。

在经过太阳能好氧反应后,污水中的污染\*\*物已经被微生物基本消解,混合液流入沉淀池进行沉淀处理。为保证生化池的污泥浓度,将沉淀池的污泥回流到前池中。

### 三、工艺介绍：

化粪池排出的污水，进入污水处理的格栅井，去除漂浮物及颗粒杂物后，进入预沉及调节池，进行污水大颗粒沉降及污水均值均量，再经液位控制仪传递信号，调节池内水自流至生物池在缺氧的状态反硝化均以污水\*\*物为碳源进行反硝化，去除硝态氮同时降低\*\*物浓度，然后入流O级生物接触氧化池进行好氧生化反应，在此绝大部分\*\*污染物通过生物的同化合成与异化分解得以降解，杀灭水中有害菌种后进行过滤处理方可回用。由格栅截留下的杂物定期装入小车倾倒入垃圾场，二沉池中的污泥部分流至生物处理池，另一部分污泥泵提至污泥池进行污泥好氧硝化后定期抽吸外运或脱水成泥饼外运。格栅格栅主要用来拦截污水中的大块漂浮物，以保证后续处理构筑物的正常运行及有效减轻处理负荷，为系统的长期正常运行提供保证。调节池由于来自各时的水质、水量均不一样，一般高峰\*\*为平均处理量的2~8倍，因此为使污水处理系统连续稳定地运行，同时调节水量和均化水质，所以设计一调节池。该调节池的设计有效容积一般为平均处理量的6~10倍。调节池以保证一定的额定\*\*\*\*生活污水处理设备及后续处理的稳定。