

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

产品名称	中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干球磨金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

郑州环航货运代理有限公司为客户提供以下优质服务：（1）铁路运输业务：可代理国内各省市经阿拉山口、霍尔果斯到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚以及欧洲国家的铁路联运业务；经满洲里口岸到达俄罗斯及欧洲国家的集装箱及车皮联运业务

中亚五国以及独联体各国经多斯特克，阿腾科里的进口货物的铁路运输业务（2）公路运输业务：公司为客户提供经新疆阿拉山口，霍尔果斯、都拉塔、吉木乃、巴克图、土尔尕特、伊尔克什坦等公路口岸到哈萨克斯坦等中亚国家及其它独联体国家的公路运输业务（3）过境运输业务：提供从青岛、连云港、天津、广州等口岸，过境运抵中亚五国、俄罗斯、其它欧洲国家以及阿富汗、伊朗、越南、朝鲜的海铁联运、公铁联运等业务（4）海运集装箱及散杂货进出口运输代理业务：集装箱出口方面，公司与中远（COSCO）、马士基(MSK)等各大船东公司建立了良好的合作关系

优势航线有欧地、美加、中东、东南亚、南非、中南美、澳大利亚等 公司同各大堆场签订了长期合作协议，对各种进出口海运业务有着丰富的操作经验，保证客户的货物能够及时、准确、安全完好的送至客户工厂及仓库（5）代理报关业务：可为客户提供优质的报关报检服务

上半年广州增城西站开行中欧班列增三成 2023-07-06 09:44:28 7月4日，广州交投集团发布消息，2023年1-6月，从广州增城西站累计开行中欧班列183列，同比增长31.7%，为粤港澳大湾区中欧班列高质量发展注入强劲活力。今年是广州交投集团中欧班列开行两周年，从最初的月均不足十列，发展到如今月均30余列。上半年，广州交投集团中欧班列累计开行183列（去程170列，回程13列），同比增长31.7%；合计17996个标箱，同比增长51.0%；出口货值6.5亿美元，同比增长41.3%；重箱率，线路利用率位居全国前列。广州交投集团方面介绍，今年以来在广铁集团和黄埔海关的全力支持下，广州交投集团中欧班列业务月度开行数量不断攀升：3月以来每月稳定开行30列以上，其中4月份开行达39列，有力支持了广州稳外贸大局。此外，近期新开行了满洲里、阿拉山口口岸线路，实现广州增城西中欧班列口岸线路的扩展。回程班列也进一步常态化开行。3月12日，首列回程班列由莫斯科始发到达增城西站，中欧班列业务实现了“重去重回”；4月24日，首列“中老泰”回程榴莲冷链班列从泰国顺利抵达广州，冷藏效果良好，基本无货损。目前，回程班列已经顺利抵达13列，逐步将各国的板材、纸浆、粮食、水果等运送至广州。据悉，“十四五”期间，广州东部公铁联运枢纽将加快建设，力争逐步打造为粤港澳大湾区班列集结中心。

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

中欧班列东通道上半年通行量创历史新高 2023-07-06 09:23:49 铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称哈尔滨局集团公司)7月5日发布消息，今年上半年，中欧班列东通道满洲里和绥芬河铁路口岸累计通行中欧班列2754列，运送货物29.3万标箱，同比分别增长6.5%、18.2%，均创历史新高。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是满洲里站通行中欧班列十周年。中欧班列凭借全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，有力保障了产业链供应链稳定畅通，成为与“一带一路”沿线国家互联互通互惠的重要载体，被誉为联通亚欧的“钢铁驼队”。十年来，哈尔滨局集团公司通过不断完善班列运行保障机制、口岸站运输能力建设等途径，推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长。目前，经中欧班列东通道出境可通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，入境班列主要到达哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市。通行线路由开行初期的1条增至22条，货物由电器产品扩展到日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。目前，中欧班列东通道年通行量逾5000列，占铁路口岸总量的三成，呈连年增长态势。今年上半年，满洲里铁路口岸通行中欧班列2338列，运送货物25.2万标箱，同比分别增长5.7%、18.2%；绥芬河铁路口岸通行中欧班列416列，运送货物4.1万标箱，同比分别增长11.5%、18.4%，均创历史新高。