

# UN38.3报告、空海运鉴定书、MSDS报告怎么办理

产品名称	UN38.3报告、空海运鉴定书、MSDS报告怎么办理
公司名称	深圳万检通检验中心
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区固戍一路洪辉科创空间3F
联系电话	18576464303 18576464303

## 产品详情

1.2米跌落测试大意指的是，在 $20 \pm 5$  条件下，将装有锂电池的包装箱分别从棱、角、面，在1200mm(电池低点)跌落至18-20mm厚的硬木板上（木板铺在地面上），结果：试验中和试验后不起火不爆炸。（此时的电池包装需与电池出口清关时的包装一致）。

### 1.2米跌落试验报告

如果锂电池没有安装在设备上，而是单独绝缘内包装并和设备放在一个包装盒中则还须通过1.2米自由跌落试验测试，这类货物通常我们称为配电货物。还有就是，当电池单独出货放卡槽内出货时，电池是属于危险品，所以要求更为严格。而安装在设备当中的我们称为内电货物，该类货物不需要提供1.2米跌落试验报告。

那通常我们所说的电池运输，空海运UN38.3是什么呢？锂电池运输除了需要UN38.3的报告，根据运输方式、起运地的不同需要的文件也会不一样，文件在适用时需要：UN测试概要、空海运运输鉴定书、MSDS报告、1.2m跌落测试报告，以及危包证。

带电池的产品，有了UN38.3的报告就可以运输了吗？

不行，UN38.3只是电池可以运输的一个必要条件，电池运输除了满足UN38.3测试要求外，还需要满足包装要求，质量体系控制要求等。

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

通常所说的UN38.3认证，其实是指锂电池经过UN38.3条款测试报告，并且申请民航总局授权的13家认证公司，进行航空安全鉴定书的发放。因此UN38.3认证通常包含：UN38.3报告以及航空安全鉴定书。，1.2米跌落报告等。

如果电池容量小于等于100瓦时，电池提供18个。电芯小于等于20瓦时，需要提供25个样品。为什么要区分电池容量呢？因为电池大于100瓦时，电芯大于20瓦时，就都属于动力电池或者动力电芯，属于危险品，在运输的时候要用UN箱装的。

锂电池运输还需要有包装标签的。这个要根据具体包装方式，大概会用到的有3个常见的标签。例如电池单独出货就贴如下标签。