

# 深圳冷库仓储冷链配送供应链管理 深圳到郑州灵宝冷链物流运输

产品名称	深圳冷库仓储冷链配送供应链管理 深圳到郑州灵宝冷链物流运输
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

## 产品详情

目前，中国社会的老龄化趋势日渐明显，这意味着在未来，社会资源需要更多的向老年人倾斜，他们会因为身体机能的退化，活动半径减小，需要更多的依赖于社区的基础配套设施，而类似于社区小店的功能恰巧能够承载他们各种维度上的生活需求。

“去团长化”的声音也在渐渐崛起，这种模式是将团长的引流作用转嫁到小程序等平台，通过频繁的信息发布，传达优惠活动、砍价等方式将用户导入平台，将团长的作用进行收窄或者替代。但不可否认，用户与团长之间的粘性，有很大一部分是人与人社交的属性决定的，简单直接的取代它，需要拥有货源，拥有供应链，这就远非一个社区小店凭借一己之力能够完成的。

刘曦泽说，2021年的发展形势，对推进后疫情时代生鲜冷链产业的建设具有非常重要的意义。虽然生鲜冷链产业目前冷链供应链体系建设还未十分健全，但随着国内消费者对进口食品需求量不断增长，促进了冷链运输的发展，冷链逐渐成为热门话题，国家的供给侧改革、消费理念也随之提升，市场需求也在不断提升。

### 舌尖“乐园”之下的冷链

在刘曦泽看来，目前中国冷链行业面临的主要问题，体现在如下几个方面：一是技术和硬件设施相对落后，冷链硬件设施缺乏且分布不均；二是设备的功能也较为滞后和老旧，大部分的储存设备功能不全，无法精准控制温度；三是法律体系不健全，冷链产品在运输过程中从生产到销售的各个主体均无保障，因此，冷链物流的全程化得不到认可也没有统一的标准可循，在一定程度上限制了冷链物流的发展。

制约我国的冷链物流发展的因素主要集中在三个方面：

## 一是行业集中度过低，运营成本普遍过高

我国冷链物流产业发展起步较晚，相比于欧美日发达国家来说，整体水平还处于发展阶段，地区之间的冷链发展也相对不平衡，冷链物流的市场和设施也是相当分散。

发展初期，我们很多冷链物流企业普遍重视冷链的单一功能，仅重视发展冷链物流环节的仓储、运输等某一个单一环节，没有把冷链物流放在统一的供应链中来统筹规划。

这就造成了冷链物流上下游企业之间缺乏统一的规划。这种零散的冷链物流模式，让冷链仓储和运输效率低下，而且造成运营成本居高不下；

## 二是技术普遍落后，标准化水平参差不齐

目前我国冷链物流发展取得的成绩，得益于国家政策和市场的双重作用，特别是近几年发展速度非常快，但是这就带来了另一个问题，发展初期门槛过低，过度发展，导致基础设施技术普遍落后，没有形成统一标准。

加上原有设施陈旧，并且发展和分布不平衡，重视肉类冷库，轻视果蔬冷库建设；重视城市经营式冷库，轻视产地加工冷库建设；重视大型冷库建设，轻视批发、零售型冷库建设。

受当时条件的限制，冷库工程设计标准低，工艺流程不尽合理化，施工水平及建材、设备质量均存在很多问题、自动化程度低，已不适应当前市场对仓储和配送业务的需要。

而且一部分冷库使用期接近15年，进入了大修理期限，随着城市服务功能和政策的要求，一部分冷库面临动迁和改造升级。这也近两年新建冷库增多的一个原因；

## 三是初步建成全国冷链物流体系尚未发挥其作用

近几年，政府加入了投资和引导，资本市场也在助推市场体系建设。但是由于我国冷链物流发展整体起步较晚，我国东西、南部市场经济活跃性差距甚大。

目前冷链物流企业普遍规模不大，且分布零散，覆盖全国性的企业寥寥无几，能够对接国际市场的企业更是凤毛菱角。故此，初步建成的全国冷链物流体系还未能完全发挥其作用。

在这一点上，日本冷链物流产业的发展历史也许有一定的借鉴意义。日本的冷链物流产业涉及多个部门，体系庞杂，政府为了保证食品质量和安全，事无巨细的制定了涵盖各方各面的相关法律法规，规范了农产品从源头到餐桌的全过程管理，还有《建筑法》、《消防法》、《仓库业法》、《高压安全法》等等储藏方面的条例。

日本冷链物流行业是在上世纪80—90年代迎来的黄金时代，冷库容量激增，用了30年的时间建构了一套从产地到终端的完备的冷链物流体系，目前已经进入了平稳的发展期。日本冷链行业法律的健全，也离不开经济高速增长和生活习惯的改变。

目前，中国也正处于消费开始升级的阶段。但中国冷链物流的标准都只是推荐性标准，只有指导性没有强制性，导致企业追逐利益\*大化，忽视标准和行业规则，阻碍了冷链物流的健康发展。