中国航空租赁行业发展战略规划及投资方向建议报告2023-2030年

产品名称	中国航空租赁行业发展战略规划及投资方向建议报告2023-2030年
公司名称	鸿晟信合（北京)信息技术研究院有限公司
价格	7000.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)（注册地址）
联系电话	010-84825791 15910976912

产品详情

中国航空**行业发展战略规划及投资方向建议报告2023-2030年

【全新修订】：2023年7月

【出版机构】：鸿晟信合研究网

【内容部分有删减·详细可参鸿晟信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠）

【服务形式】: 文本+电子版+光盘

第1章：中国航空**行业发展综述 7

1.1 航空**行业的相关概述 7

1.1.1 航空**行业的定义 7

1.1.2 航空**的主要形式 8

1.1.3 航空**的经济功能 14

1.1.4 航空**的发展价值 15

1.1.5 航空**的优劣势分析 17

1.2 航空**与其他产业的关系 21

1.2.1 航空**对GDP的影响分析 21

1.2.2 航空**行业与金融业的关系 21

1.2.3 航空**与民航运输业的关系 21

1.2.4 航空**与航空维修业的关系 21

1.3 航空**行业发展环境分析 22

1.3.1 航空**行业政策环境分析 22

（1）相关法律法规分析 22

（2）相关税收政策分析 26

1.3.2 航空**行业经济环境分析 26

（1）国内GDP增长分析 26

（2）工业经济增长分析 27

（3）民营经济发展概况 30

（4）人均收入不断扩大 31

（5）货币供应量及其贷款 32

1.3.3 航空**行业宏观环境分析 35

第2章：国际航空**行业发展分析 36

2.1 国际航空**行业发展概况 36

2.1.1 国际航空**行业发展现状 36

2.1.2 国际航空**中的融资方式 37

2.1.3 国际航空**行业发展趋势 38

2.2 主要国家航空**行业发展分析 39

2.2.1 日本航空**行业发展分析 39

（1）日本航空**行业发展历程 39

（2）日本飞机**交易的参与人 40

（3）日本飞机**交易方式分析 41

2.2.2 美国航空**行业发展分析 41

（1）美国航空**行业发展历程 41

（2）美国航空**交易的参与人 42

（3）出口信贷支持下的融资** 43

2.2.3 法国航空**行业发展分析 44

（1）法国航空税务**的界定 44

（2）法国航空**相关税收规定 45

（3）法国航空法务**交易说明 46

（4）法国航空**典型案例分析 47

2.2.4 爱尔兰航空**行业发展分析 50

（1）爱尔兰航空**行业发展现状 50

（2）爱尔兰航空**产业培育条件 51

2.3 国际航空**行业发展经验借鉴 54

2.3.1 国际航空**行业完善的法律制度 54

2.3.2 国际航空**行业良好的税收环境 55

2.3.3 国际航空**行业融资环境借鉴 55

2.3.4 国际航空**特殊目的公司（SPV） 56

2.3.5 国际航空**公司自身结构分析 56

第3章：中国航空**行业发展状况分析 57

3.1 航空运输行业的发展状况分析 57

3.1.1 中国航空运输市场发展情况 57

3.1.2 中国航空运输市场驱动因素 58

（1）经济持续稳定增长 58

（2）城市化加快和居民消费升级 58

（3）旅游业快速发展 59

（4）机场建设速度加快 60

（5）航空运输政策法规 61

3.1.3 中国航空公司和机队发展分析 61

（1）国内航空公司发展概况 61

（2）国内运输机队发展概况 63

（3）民航定期航班航线分析 64

3.1.4 高铁对航空运输的影响分析 65

（1）中国高速铁路建设规划分析 65

（2）高铁对航空运输市场的影响 67

（3）高铁对未来航空市场的影响 68

3.1.5 中国客机机队的需求量预测分析 70

3.2 航空**行业的发展状况分析 74

3.2.1 中国航空**行业的发展历程 74

3.2.2 中国航空**行业的发展特点 74

3.2.3 中国航空**的交易特点分析 76

3.2.4 中国航空**行业的市场规模 78

3.2.5 中国航空**租金的影响因素 78

3.2.6 中国航空**行业的税收政策 79

3.2.7 中国航空**行业面临的问题 80

3.2.8 中国航空**行业的发展策略 81

3.3 航空**行业的市场结构分析 86

3.3.1 中国航空外资飞机**机构分析 86

3.3.2 中国航空中资飞机**机构分析 87

3.3.3 中国航空**市场份额构成分析 89

3.3.4 中国航空**行业运营模式分析 90

3.4 航空**行业的法律问题分析 92

3.4.1 **飞机的国籍问题分析 92

3.4.2 担保人合法性和担保函有效性 92

3.4.3 **飞机的质押权问题分析 93

3.4.4 **飞机的留置权问题分析 93

3.4.5 **飞机的扣押权问题分析 94

第4章：中国航空**行业细分市场分析 96

4.1 中国民航飞机**市场发展分析 96

4.1.1 中国民航飞机现有机队规模分析 96

4.1.2 中国民航飞机**市场需求分析 96

4.1.3 中国民航飞机**市场*新动向 97

4.1.4 中国民航飞机**市场需求预测 97

4.2 中国公务机**市场发展分析 98

4.2.1 中国公务机现有机队规模分析 98

4.2.2 中国公务机**市场需求分析 99

4.2.3 中国公务机**市场*新动向 100

4.2.4 中国公务机**市场需求预测 100

4.3 中国直升机**市场发展分析 101

4.3.1 中国直升机现有机队规模分析 101

4.3.2 中国直升机**市场需求分析 101

4.3.3 中国直升机**市场*新动向 101

4.3.4 中国直升机**市场需求预测 102

第5章：航空**报价及风险评估分析 103

5.1 航空**报价评估分析 103

5.1.1 经营性**报价评估分析 103

（1）飞机售后回租报价评估分析 103

（2）直接从**人取得飞机的** 104

5.1.2 融资性**报价评估分析 104

（1）飞机**金融机构的信誉 104

（2）飞机**融资结构分析 104

（3）飞机**利率水平分析 105

（4）飞机**有关费用项目 105

（5）飞机**还款方式思考 107

5.2 航空**方式成本比较 107

5.2.1 成本比较假设条件设置 107

（1）融资性**假设条件 107

（2）经营性**假设条件 108

（3）其他假设条件设置 108

5.2.2 **成本的计算和比较分析 108

（1）经营性**成本计算 108

（2）融资性**成本计算 109

（3）两种**方式成本比较 110

5.2.3 两种飞机**成本比较结论 112

5.3 航空融资**市场风险评估 112

5.3.1 航空融资**结构风险分析 112

（1）美国出口信贷**风险分析 113

（2）法国税务**风险分析 113

（3）美国减税和日本杠杆**风险分析 114

5.3.2 航空**风险评估模型构建原则 114

（1）风险评估模型构建的科学性原则 114

（2）风险评估模型定量和定性结合原则 115

（3）风险评估模型构建的实用性原则 115

5.3.3 航空**风险评估模型的构建 115

（1）**风险模型评价的**体系 115

（2）对子因素**集的单级综合评估 116

（3）飞机**风险模糊综合评价 118

（4）模糊综合评价结果向量分析 118

第6章：航空公司飞机**交易影响因素分析 120

6.1 飞机**决策的风险因素分析 120

6.1.1 政策风险因素分析 120

6.1.2 法律风险因素分析 120

6.1.3 技术风险因素分析 120

6.1.4 市场风险因素分析 120

6.1.5 金融风险因素分析 121

6.1.6 信用风险因素分析 121

6.1.7 通货膨胀风险因素分析 121

6.1.8 不可抗力风险因素分析 122

6.2 飞机**决策的经济因素分析 123

6.2.1 飞机**租金因素 123

6.2.2 飞机**税收因素 125

6.2.3 **费用及币种因素 126

6.3 飞机**决策的其他因素分析 127

6.3.1 飞机**交易批文 127

6.3.2 **合同维修要求 127

6.3.3 **合同保险要求 128

第7章：中国航空**行业竞争对手分析 129

7.1 航空**行业跨国企业经营情况分析 129

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析 129

（1）通用电气金融航空服务公司发展简介 129

（2）通用电气金融航空服务公司经营情况 129

（3）通用电气金融航空服务公司在华业务 130

（4）通用电气金融航空服务公司*新动向 131

7.1.2 美国国际**融资公司（ILFC）经营分析 132

（1）美国国际**融资公司（ILFC）发展简介 132

（2）美国国际**融资公司（ILFC）经营情况 132

（3）美国国际**融资公司（ILFC）在华业务 133

（4）美国国际**融资公司（ILFC）*新动向 133

7.2 中国航空**行业主要企业经营分析 145

7.2.1 国银金融**有限公司经营分析 145

（1）企业发展简况分析 145

（2）企业主营业务分析 145

（3）企业经营情况分析 145

（4）企业组织架构及股东分析 146

（5）企业经营优劣势分析 147

（6）企业*新发展动向 148

7.3 中国航空运输行业主要企业经营分析 200

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析 200

（1）企业发展简况分析 200

（2）企业运力规模分析 202

（3）企业飞机**情况 203

（4）企业载运规模分析 204

（5）主要经济**分析 204

（6）企业盈利能力分析 205

（7）企业运营能力分析 206

（8）企业偿债能力分析 207

（9）企业发展能力分析 208

（10）企业经营优劣势分析 209

（11）企业发展战略分析 209

（12）企业*新发展动向分析 210

第8章：中国航空**投资机会及前景预测 256

8.1 航空**行业投资状况分析 256

8.1.1 航空**行业投资特性分析 256

（1）航空**行业进入壁垒分析 256

（2）航空**行业盈利模式分析 257

（3）航空**行业盈利因素分析 258

8.1.2 航空**行业发展机会分析 259

（1）银行系**公司发展机会分析 259

（2）航空系**公司发展机会分析 259

（3）第三方**公司发展机会分析 260

8.1.3 航空**行业*新投资动向 260

8.2 航空**行业发展前景预测 261

8.2.1 航空**行业发展趋势分析 261

8.2.2 航空**行业投资前景分析 264

8.2.3 航空**行业市场规模预测 266

图表目录

图表1：飞机**结构模型 8

图表2：典型飞机融资**交易结构图 9

图表3：飞机经营**交易结构图 11

图表4：飞机融资**和经营**的比较分析 12

图表5：经营**飞机的决策图 19

图表6：2014-2023年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%） 26

图表7：2014-2023年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%） 28

图表8：2023年中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%） 29

图表9：2009-2023年中国城镇居民人均可支配收入（单位：元） 31

图表10：2023年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%） 32

图表11：2014-2023年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%） 33

图表12：2018-2023年存款准备金率历次调整一览表（单位：%） 34

图表13：日本飞机**业务结构图 41

图表14：法国税务**交易结构图 44

图表15：爱尔兰地区运营的航空金融企业一览 51

图表16：爱尔兰吸引航空金融企业因素分析 53

图表17：爱尔兰和中国飞机**的税收情况比较（单位：%） 53

图表18：中国GDP和旅客运输量增长情况（单位：百万人次，万亿人民币） 57

图表19：2008-2023年中国和全球GDP（单位：%） 58

图表20：中国城镇居民人均可支配收入和农村居民收入（单位：元） 59

图表21：2011-2023年国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家） 62

图表22：国内各机队航空器数量对比（单位：架） 63

图表23：国内运输航空器机龄分布情况（单位：%） 64

图表24：中国前5名航线流量情况（单位：人次） 64

图表25：中国***5和前6-20位航线航空旅客运输量比例（单位：%） 65

图表26：高铁覆盖区域与城市人口分布（单位：百万人） 66

图表27：高铁覆盖区域与城市GDP的分布（单位：百亿元） 66

图表28：高铁对英国国际航空客运市场的影响（单位：%） 67

图表29：中国主要高速铁路开通时间及影响 68

图表30：2023-2029年中国主要高速铁路运营时间表（单位：公里） 69

图表31：2018-2029年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%） 71

图表32：1989-2029年中国各类型客机机队规模（单位：架，个） 71

图表33：1989年/2017年/2029年中国各类型客机机队结构（单位：%） 72

图表34：2017及2029年中国机队和RPKs的比例（单位：%） 72

图表35：2018-2029年中国各类型客机交付量预测（单位：架） 73

图表36：2018-2029年按座级划分的中国各类型客机交付量比例（单位：%） 73

图表37：各国飞机进口购租税比较（单位：%） 80

图表38：国内飞机**市场份额构成分析（单位：%） 90

图表39：1989-2017年中国航空公司客机机队（单位：架） 96

图表40：中国注册的公务机队（按制造商分列）（单位：架） 99

图表41：B737-300融资**租金付款表（单位：美元） 110

图表42：B737-300两种**方式租金成本比较（单位：美元） 111

图表43：飞机**风险因素 116

图表44：风险综合评语集对应的区间设定 119

图表45：巴西航空工业ECC**有限公司可参考机型 139

图表46：德国商业银行飞机融资集团出口信贷融资流程图 142

图表47：德国商业银行飞机融资集团境内直接融资流程图 142

图表48：国银金融**有限公司经营组织架构图 147

图表49：国银金融**有限公司经营优劣势分析 147

图表50：中银航空**私人有限公司经营优劣势分析 150

图表51：工银金融**有限公司经营组织架构图 154

图表52：工银金融**有限公司经营优劣势分析 155

图表53：民生金融**股份有限公司经营组织架构图 159

图表54：民生金融**股份有限公司经营优劣势分析 160

图表55：招银金融**有限公司经营优劣势分析 164

图表56：交银金融**有限责任公司经营组织架构图 167

图表57：交银金融**有限责任公司经营优劣势分析 169

图表58：建信金融**股份有限公司经营优劣势分析 173

图表59：农银金融**有限公司经营组织结构图 177

图表60：农银金融**有限公司经营优劣势分析 178

图表61：长江**有限公司经营组织架构图 181

图表62：长江**有限公司经营优劣势分析 182

图表63：中航国际**有限公司经营组织架构图 186

图表64：中航国际**有限公司经营优劣势分析 187

图表65：奇龙航空**有限公司经营优劣势分析 190

图表66：扬子江国际**有限公司经营优劣势分析 193

图表67：新世纪国际**有限公司经营分布图 196

图表68：新世纪国际**有限公司经营优劣势分析 197

图表69：新疆长城金融**有限公司经营优劣势分析 199

图表70：中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 201

图表71：中国国际航空股份有限公司组织架构 202

图表72：2023年中国国际航空股份有限公司飞机总量（单位：架） 203

图表73：2015-2023年中国国际航空股份有限公司飞机数量增减趋势波动图（单位：架） 203

图表74：2023年中国国际航空股份有限公司**飞机数量（单位：架） 204

图表75：2016-2023年中国国际航空股份有限公司主要经济**分析（单位：万元） 205

图表76：2023年中国国际航空股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%） 205

图表77：2016-2023年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%） 206

图表78：2023年中国国际航空股份有限公司主营业务分行业、产品情况表（单位：万元，%） 206

图表79：2016-2023年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次） 207

图表80：2016-2023年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍） 207