

# 福建铁路尼龙套管工厂

产品名称	福建铁路尼龙套管工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

福建铁路尼龙套管工厂 货物运输是铁路运输的重要组成部分，把铁路上用于载运货物的车辆统称为铁路货车，铁路货车和老式列车两节车箱之间都是用活节的连接销固定，以便于拆分和连接  
弹条设计时应根据弹条的原材料设计弹条的外形,对于方形截面棒材(或板材),主要利用材料的弯曲性能作为铁路器材、铁路配件行业的生产制造企业，昆山艾力克斯铁路配件有限公司还生产和供应轨道扣件系统、螺纹道钉、勾头道钉、轨道螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、鱼尾螺栓、螺母螺帽、垫圈垫片、弹条、扣板、弹片、鱼尾板、铁垫板、防爬器、预埋铁座、绝缘轨距块、预埋套管、橡胶垫板、塑胶垫板、钢轨、道岔、钢枕、火车闸瓦及各类非标五金件“75”型及以前各型道岔尖轨采用贴尖式，基本轨轨头不刨切；“92”型道岔尖轨采用藏尖式，基本轨轨头需要刨切

尼龙是美国杰出的科学家卡罗瑟斯(Carothers)及其下的一个科研小组研制出来的，是世界上出现的种合成纤维。尼龙的出现使纺织品的面貌焕然一新，它的合成是合成纤维工业的重大突破，同时也是高分子化学的一个重要里程碑。

尼龙(Nylon)，英文名称Polyamide(简称PA)，是分子主链上含有重复酰胺基团—[NHCO]—的热塑性树脂总称。包括脂肪族PA，脂肪—芳香族PA和芳香族PA。其中，脂肪族PA品种多，产量大，应用广泛，其命名由合成单体具体的碳原子数而定。

1938年10月27日正式宣布世界上种合成纤维诞生了，并将聚酰胺66这种合成纤维命名为尼龙(Nylon)。

尼龙具有很多的特性，因此，在汽车、电气设备、机械部件、交通器材、纺织、造纸机械等方面得到广泛应用。随着汽车的小型化、电子电气设备的高性能化、机械设备轻量化的进程加快，对尼龙的需求将更高更大。特别是尼龙作为结构性材料，对其强度、耐热性、耐寒性等方面提出了很高的要求。尼龙的固有缺点也是限制其应用的重要因素，特别是对于PA6、PA66两大品种来说，与PA46、PA12等品种比具有很强的价格优势，虽某些性能不能满足相关行业发展的要求。因此，必须针对某一应用领域，通过改性，提高其某些性能，来扩大其应用领域。

由于PA性的特点，吸湿性强，尺寸稳定性差，但可以通过改性来改善。采用型弹条,具有使用通用性起重机轨分为QU120,QU100,QU80,QU70四种，材质一般为锰钢，单重大的是QU120可达1kg/m

锚固联结件主要由锚固螺栓、预埋套或预埋铁座组成,分为预埋式和直埋式

尼龙套管采用玻纤增强尼龙复合材料通过注射成型工艺制造而成,内外均有螺纹. A:与道钉相配的内螺纹为锯齿状的单斜边螺纹,螺纹的斜边为大斜角,尼龙套管与道钉之间的配合为一种松配合,使塑料套管及其组件的受力状况处于,从而大幅度延长尼龙套管及其组件的使用寿命; B:与混凝土轨枕结合的外螺纹为螺距与内螺纹一致的螺纹槽,根据路况要求不同,可选用全螺纹或半螺纹形式。同时在套管的上下两端各加一横向凸台,凸台内设有插入孔,预埋时便于插入钢筋,提高了套管对轨枕的抗拔力。可以广泛用于与混凝土有关的工程项目上,如铁路,公路,桥梁,房屋等。尤其适合用于铁路枕木上,预埋在混凝土岔枕中可提高列车速度,提高道岔的过岔速度。