

# 潍坊土工格栅厂家

产品名称	潍坊土工格栅厂家
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m <sup>2</sup>
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

## 产品详情

潍坊土工格栅厂家 山东晟坤工程材料有限公司坐落于美丽的山东泰安，距离泰山30公里，蕴泰山之灵气，公司北接济南、南通济宁、两条省道交叉穿过，交通便利，运输方便。是一家专业生产各类土工布，土工膜，土工格栅（玻纤格栅、钢塑格栅、塑料格栅、涤纶格栅等），土工格室，生态袋，土工网，热轧防粘无纺布等新型建材的企业，产能规模，市场占有率和品牌影响力好，是土工合成材料工程协会理事长单位。公司成立于2017年，销售范围遍布全国，和中铁、中建、中交都有合作。玻璃纤维土工格栅是以玻璃纤维为材质，采用一定的编织工艺制成的网状结构材料，为保护玻璃纤维、提高整体使用性能，经过特殊的涂复处理工艺而成的土工复合材料。玻璃纤维的主要成份是：氧化硅、是无机材料，其理化性能极具稳定，并具有强度大、模量高，很高的耐磨性和优异的对寒性，无长期蠕变；热稳定性好；网状结构使集料嵌锁和限制；提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能，极大地提高了土工格栅的耐磨性及剪切能力。有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理，使格栅和沥青路面紧密结合成一体。由于土石料在土工格栅网格内互锁力，它们之间的摩擦系数显著增大（可达08~10），土工格栅埋入土中的抗拔力，由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大，因此它是一种很好的加筋材料。同时土工格栅是一种质量轻，具有一定柔性的塑料平面网材，易于现场裁剪和连接，也可重叠搭接，施工简便，不需要特殊的施工机械和专业技术人员。

玻璃纤维土工格栅的特点：高抗拉强度、低延伸率——玻纤土工格栅是以玻璃纤维为原料，具有很高的抗变形能力，断裂延伸率小于3%。无长期蠕变——作为增强材料，具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性是极为重要的，玻璃纤维不会发生蠕变，这保证产品能够长期保持性能。热稳定性——玻璃纤维的熔化温度在1000 以上，这确保了玻纤土工格栅在摊铺作业中承受热的稳定性。与沥青混合的相容性——玻纤土工格栅在后处理工艺中涂覆的材料是针对沥青混合料设计的，每根纤维都被充分涂覆，与沥青具有很高的相容性，从而确保了玻纤土工格栅在沥青层中不会与沥青混合料产生隔离，而是牢固的结合在一起。物理化学稳定性——经过特殊后处理剂进行涂覆处理，玻纤土工格栅能够抵抗各类物理磨损和化学侵蚀，还能抵御生物侵蚀和气候变化，保证其性能不受影响。集料嵌锁和限制——由于玻纤土工格栅是网状结构，沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，这样就形成了机械嵌锁。这种限制阻碍了集料的运动，使沥青混合料在受荷载的情况下能够达到更好的压实状态，更高的承重能力，更好的荷载传递性能及较小的变形。不饱和聚酯树脂，一般是由不饱和二元酸二元醇或者饱和二元酸不饱和二元醇缩聚而成的具有酯键和不饱和双键的线型高分子化合物。通常，聚酯化缩聚反应是在19~22 进行，直至达到预期的酸值（或粘度），在聚酯化缩反应结束后，趁热加入一定量的基单体，配成粘稠的液体

，这样的聚合物溶液称之为不饱和聚酯树脂。不饱和聚酯树脂的固化是线性大分子通过交联剂的作用，形成体型立体网络过程，但是固化过程并不能消耗树脂中全部活性双键而达到100%的固化度。

1. 旧沥青砼路面，加筋增强沥青面层，病害
2. 水泥砼路面改建复合式路面，板块收缩等引起反射裂缝。
3. 道路拓改工程，新老结合部及不均匀沉降而造成裂纹。
4. 软土基加筋处理，利于软土析水固结，有效沉降，均匀应力分布，增强路基整体强度。
5. 新建道路半刚性基层产生收缩裂缝，加筋增强防止基础裂纹反射而引起的路面裂缝。

备注：

- 1、我公司生产的土工格栅常规的网格尺寸为12.7mm和25.4mm。
- 2、常规幅宽为2m、4m和6m。
- 3、土工格栅的强度、幅宽及网格尺寸可以根据用户的要求定制。

锚固法：不带自粘胶的玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土路面和防止路面与路面反射裂缝，可采用锚固法施工，但宜先铺设玻纤土工格栅，再洒布热沥青作粘层油，施工人员必须戴手套，施工方法如下：粘层油选用AH-70或AH-90重油热沥青，粘层油的规格及质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTJ032-94，采用专用车辆喷洒。粘层油每平方米用量约0.4kg-0.6kg。

铺设玻璃纤维土工格栅时，应保持铺设平顺，拉紧，横向搭接长度宜为50-100mm，纵向搭接长度宜为150-200mm，并根据摊铺方向，将后一端压在前一端之下。用胶轮压路机碾压。

50?0?3mm的固定铁皮，要求平整不翘角，周边宜倒角处理，2英寸钢钉（优质水泥钉）钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射枪射入。再将格栅纵向拉紧时玻纤横向均处于挺直张紧状态。钉子固定时，格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于15cm，横向搭接距离不小于5cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。固定时不能将钉子钉玻纤上，也不能用锤子直接敲击玻纤。固定后如发现钉子断裂或铁皮松动，则需予重新固定。为防止施工车辆的轮胎将玻纤格栅和粘油粘起来。和沥青混凝土摊铺机机轮打滑的现象，应在粘层油表面撒石屑，石屑用量为3m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>-5m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>。

大气温度低于10摄氏度或路面潮湿时不得施工。沥青面层施工方法与普通沥青路面面层施工方法一致，但应注意施工车辆不得在玻纤格栅表面表面急转弯，急刹车。 自粘式玻璃纤维土工格栅直铺法

[玻纤土工格栅80kn](#)