

公路桥梁摩擦摆式减隔震支座施工方案怎么写

产品名称	公路桥梁摩擦摆式减隔震支座施工方案怎么写
公司名称	衡水桥兴工程技术有限公司
价格	2699.00/件
规格参数	承载:500KN-15000KN 规格:抗震减震 转角:0.03
公司地址	河北省衡水市桃城区红旗大街76号1幢南4号
联系电话	15103280288 15103280288

产品详情

橡胶支座选用双层设计方案

后，有所增加径向位移量时，其下一层轴向规格比顶层只提升偏移量。假如橡胶支座只选用一层构造时，在偏移量的增加时，橡胶支座轴向规格会比双层设计方案同偏移量的增加轴向宽度为偏移量2倍，那样橡胶支座轴向尺寸太大。选用双层设计方案后相对高度适当调整，减少轴向规格，可以节约橡胶支座用材，控制成本。该橡胶支座能够在抵御纵向拔力量的与此同时可以实现万向球大偏移水准滚动。抗压强度板与偏移板

转动连接，上边一组的偏移板与下边一组底部拉板转动连接，便捷支座的组装。底端拉板和抗压强度板中间、底端拉板和偏移板中间各自设有不锈钢板材和聚四氟乙烯双翘板所组成的磨擦副，可大幅度降低水准滑动摩擦力。

球型抗震支座的重要技术规格

- 1、 支架纵向承载能力分成30级，1000、1500、2000、2500、3000、3500、4000、4500、5000、6000、7000、8000、9000、10000、12500、15000、17500、20000、22500、25000、27500、30000、32500、35000、37500、40000、45000、50000、55000、60000kN。
- 2、 橡胶支座设计方案拐角 分成0.02、0.03、0.04、0.05、0.06rad五级。
- 3、 橡胶支座设计方案偏移量：

竖向偏移：1000~4500kN， $E1 = \pm 50$ 、 $E2 = \pm 100$ 、 $E3 = \pm 150$ mm；

5000~17500kN， $E1 = \pm 100$ 、 $E2 = \pm 150$ 、 $E3 = \pm 200$ mm

20000~37500kN， $E1 = \pm 150$ 、 $E2 = \pm 200$ 、 $E3 = \pm 250$ mm；

40000~60000kN， $E1 = \pm 200$ 、 $E2 = \pm 250$ 、 $E3 = \pm 300$ mm。

横着偏移：SX（双重活动支座），1000 ~ 9000kN， $e = \pm 20$ mm，

10000 ~ 60000kN， $e = \pm 40$ mm

DX（单边活动支座） $e = \pm 3$ mm。

橡胶支座竖向、横着偏移量还可以根据实际需求作出调整。

4、橡胶支座能够承受的水平荷载：单边活动支座（DX）及固定支座（GD）在一般移动角度的水平荷载都不低于橡胶支座设计方案承载能力的10%。