

重庆道钉预埋套管公司

产品名称	重庆道钉预埋套管公司
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

重庆道钉预埋套管公司 WJ-8型扣件系统测试结果：螺旋道钉动态附加力，列车通过时道钉未出现上拔力，仅存在松弛力，道钉大松弛力为3.85kN，表明预埋套管未承受附加上拔力，所承受交变荷载也较小，从而保证预埋套管具有可靠的使用寿命 提速道岔在“92”型道岔的基础上进行研制,为应大型养路机械作业要求,对60kg/m钢轨12号、号道岔的平面进行了优化,道主要尺寸与“92”型道岔有所不同 进一步的，所述支撑杆的外表面套设有滚动轴承，所述滚动轴承的内圈与支撑杆的外表面固定连接，通过设置滚动轴承可以减少支撑杆与固定板之间的摩擦强度，提高了固定板的工作稳定性

扣件根据其结构可有以下分类方法: 按扣压件区分：刚性和弹性; 按轨枕结构区分：有挡肩和无挡肩; 按轨枕、垫板及扣压件的联结方式区分：不分开式和分开式；按轨枕区分：有木枕扣件和混凝土枕扣件

尼龙是美国杰出的科学家卡罗瑟斯(Carothers)及其下的一个科研小组研制出来的，是世界上出现的种合成纤维。尼龙的出现使纺织品的面貌焕然一新，它的合成是合成纤维工业的重大突破，同时也是高分子化学的一个重要里程碑。

尼龙（Nylon），英文名称Polyamide（简称PA），是分子主链上含有重复酰胺基团—[NHCO]—的热塑性树脂总称。包括脂肪族PA，脂肪—芳香族PA和芳香族PA。其中，脂肪族PA品种多，产量大，应用广泛，其命名由合成单体具体的碳原子数而定。

1938年10月27日正式宣布世界上种合成纤维诞生了，并将聚酰胺66这种合成纤维命名为尼龙(Nylon)。

尼龙具有很多的特性，因此，在汽车、电气设备、机械部件、交通器材、纺织、造纸机械等方面得到广泛应用。随着汽车的小型化、电子电气设备的高性能化、机械设备轻量化的进程加快，对尼龙的需求将更高更大。特别是尼龙作为结构性材料，对其强度、耐热性、耐寒性等方面提出了很高的要求。尼龙的固有缺点也是限制其应用的重要因素，特别是对于PA6、PA66两大品种来说，与PA46、PA12等品种比具有很强的价格优势，虽某些性能不能满足相关行业发展的要求。因此，必须针对某一应用领域，通过改性，提高其某些性能，来扩大其应用领域。

由于PA性的特点，吸湿性强，尺寸稳定性差，但可以通过改性来改善。当橡胶弹性应变较小时,大致是符合胡克定律的,但当应变大到一定程度时,应力与应变就不再是线性相关了弹性垫板是轨道结构中的重

要部件，安装在钢轨和轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘。为满足桥上无碴轨道因桥梁徐变上拱、墩台沉降以及施工偏差及养护维修中对轨道状态调的需求，应采用调高量较大的扣件。

尼龙套管采用玻纤增强尼龙复合材料通过注射成型工艺制造而成，内外均有螺纹。A：与道钉相配的内螺纹为锯齿状的单斜边螺纹，螺纹的斜边为大斜角，尼龙套管与道钉之间的配合为一种松配合，使塑料套管及其组件的受力状况处于弹性状态，从而大幅度延长尼龙套管及其组件的使用寿命；B：与混凝土轨枕结合的外螺纹为螺距与内螺纹一致的螺纹槽，根据路况要求不同，可选用全螺纹或半螺纹形式。同时在套管的上下两端各加一横向凸台，凸台内设有插入孔，预埋时便于插入钢筋，提高了套管对轨枕的抗拔力。可以广泛用于与混凝土有关的工程项目上，如铁路，公路，桥梁，房屋等。尤其适合用于铁路枕木上，预埋在混凝土岔枕中可提高列车速度，提高道岔的过岔速度。