

# 西门子驱动器维修|西门子伺服功率模块维修|6SN1123维修

产品名称	西门子驱动器维修 西门子伺服功率模块维修 6SN1123维修
公司名称	广东湘恒智能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	西门子一级代理商:触摸屏 变频器:伺服电机 西门子PLC:直流调速器
公司地址	惠州大亚湾澳头石化大道中480号太东天地花园2栋二单元9层01号房（仅限办公）（注册地址）
联系电话	18126392341 15267534595

## 产品详情

SIEMENS西门子数控611，611E驱动维修，6SN1145维修，6SN1146维修，6SN1118维修，6SN1123维修，我司面向全国专业维修，模块炸，输出电压低，红色灯亮，无显示，缺相，配件齐全，价格合理。公司搭建的840D系统，可以对810D、802D、802C、802S系统上用的1145、1123、1146、1124、1118系列配件试机。西门子驱动器6SN1123、1124故障维修报警代码：1、过流（常见607、608报警）维修。2、过载维修，3、报警：#605、#606、#607、#608、轮廓报警、#039维修。#300500、300501、300502、300503、300504、驱动器不能用时，停机一段时间还能用，但用的时间越来越短，就要马上修，要不驱动器模块就会烧坏。西门子驱动器维修|西门子伺服功率模块维修|6sn1123维修西门子6SN1146-1AB00-0CA0电源模块维修，专业西门子6SN1145维修保养，西门子数控611/611U/611E/6SN上海西门子6SN1145维修公司，专业维修西门子611数控伺服驱动系列，快速维修6SN1145各类故障，6SN1145母线电压无输出维修,西门子6SN1145电源检测缺相维修,西门子6SN1145无显示维修,西门子6SN1145故障红灯维修,西门子6SN1145继电器不吸合维修,西门子6SN1145炸模块维修等故障维修，西门子原装配件全，多年维修经验，技术更可靠，价格更低

西门子驱动器维修|西门子伺服功率模块维修|6sn1123维修6se70变频器故障及排除方法故障代码

故障现象/类型 故障原因 解决对策F001 Maincontactorcheckback如果已设置主接触器返回信号，在下达开机命令后，经P600设定时间后仍无返回信号对他激同步电机（P095=12），励磁电流单元无返回信号 P591SrcContactorMsg参数值必须与主接触器返回信号一致，检查主接触器返回信号电路（或在同步电机时，励磁电流返回信号）F002 Pre-charging在预充电时达不到80（%）的zui小直流母线电压（P071线电压x1.34）超过3S的zui大预充电时间 检查电源电压与P071线电压相比较（在直流装置将P071与直流母线电压相比较）检查直流装置上的整流/回馈单元整流/回馈单元必须先于逆变器投入电网 F006 DClinkovervoltage由于直流母线电压过高，该装置关机电源电压范围|直流电压范围|关机门槛208V-230V|280V-310V|appr.410V380V-460V|510V-620V|appr.820V500V-575V|675V-780V|appr.1020V660V-690V|890V-930V|appr.1220V对于并联连接的变频器（规格L）r949=1：主动装置直流母线过电压r949=2：从动装置直流母线过电压 检查电源电压或输入直流电压变频器在无整流可能的回馈模式下运行如变频器电源电压达到上限并且工作于满载状态，当有缺相时，F006报故障或许：增大P464下降时间激活P515DC母线电压调节器（预先检查P071）减小P526搜索速度减小P259zui大发电功率（仅适用于P100=3,45）F008 DClinkundervoltage直流母线电压（

P071线电压)降到其值的76(%)以下,当动能缓冲势能时,降至61(%)以下在“正常”运行(即无模拟)时直流母线欠电压在激动能缓冲时直流母线欠电压和转速低于电机额定转速的10(%)发生了“短时电源故障”,这只能在电源重新恢复后才能检测到(自动再启动标志)

检查:输入直流电压直流母线 F011

Overcurrent该装置由于过电流而关机超过关机门槛极限 检查:变频器输出是否短路或有接地故障  
负载处于过载状态电机与变频器是否匹配是否动态要求过高 F012

Itoolow在异步电动机励磁期间,电流未升至空载工作设定的励磁电流的12.5(%) 仅使用于闭环  
n/f/T控制(P100=3,4,5)如果未接入电机则进入模拟模式P372检查电流检测,检查功率部分 F015

Motorstall电机已堵转或失步:由于过高的静负载由于升速降速过快,或由于负载变化过快或过大  
由于脉冲编码器脉冲数P151或模拟测速机标度P138的参数错误由于转速信号干扰(测速机屏蔽层未连接)  
故障只能在P805输入的时间后出现将开关量连接器B0156置入状态字2r553Bit28识别传动是否堵转,取决于P792(设定值-实际值偏差)和P794在n/f控制,达到转矩极限(B0234)是这种故障的前提在转速控制  
(P100=4)和主动系统(P587),故障也和编码器导线断开有关,如果传动设备堵转,这个故障也有相同的定义,在v/f控制,l(max)调节器必须被激活(P331)在v/f纺织工业中,监视器无法工作(P100=2)  
电机是否堵转或失步:在同步电动机情况下,达到zui大频率(P095=12,13)在他激同步电机(P095=12),  
由于缺失或太高的激磁电流(太小或太大的磁通)当达到同步电机的zui大频率(包括备用)(B0254),  
立即发出故障信号,当电机磁通有较大偏差时,首先将变频器电流调至0,减小励磁电流,经一定时间后,  
故障信号发生在两部阻尼器时间常数(2·r124.1)水平上在此等待时间内,状态字位已置入B0156  
(r553.28)降低负载解除制动提高电流极限提高堵转时间P805提高设定值-实际值偏差门槛值P7

92仅对于f/n/T控制(P100=3,4,5)提高转矩极限或转矩设定值仅对于n/M控制或带速度调节器的v/f控制  
(P100=0,4,5)检查测速机电缆检查脉冲编码器的脉冲数检查模拟测速机标度电机侧和变频器侧测速机电缆  
屏蔽层是否接好降低转速预控制的平滑度P216(仅P216控制)仅对于频率控制:(P100=3)缩短加速时间  
(见P467-ProtRampGenGain)增大低频时的电流(P278P279P280)接通转速调节器预控制(P471>0)设置  
动态EMF调节器动态zui大系数为2(P315)提高EMF模式的转换频率(P313)用带脉冲的编码器通过速度  
调节器代替转速设定值用转速实际值跟踪,这样设定-实际值偏差总是小于P792设定值仅对于同步电机:  
(P095=12)检查励磁单元的电流极限检查励磁电流设定值和实际值(包括接线)检查在电机动态变化时励磁  
单元的电压极限检查传动系统的共振 F017 SAFEOFFinoperation在工作中安全停车

检查SAFEOFF开关(X009/5-6)是否打开(仅对于具有订货号No....-11,...-21,...-31,...-61的装置) F018

Fsetfly由于辅助设定值太高,寻找到的设定频率不能实现

检查辅助设定在电机自由停车时再通电允许两个方向旋转 F019

Motornotfound电机未找到(不带测速机的捕捉再启动)

在电机自由停车后再通电增加P525搜索电流 F020 Motortemperature已超过电机极限温度r9

49=1电机温度超过极限值r949=2至电机温度传感器或传感器电缆短路r949=3至电机温度传感器或传感器电  
缆断路 检查电机(负载,通风等)电机实际温度可从r009i读出检查P381电机温度故障对于短路

检查KTY84输入插头X103:29,30 F021 Motorl2t超过电机l2t监控参数设置极限值

检查:P383MotTmpT1 F023 Invertertemperature超过逆变器极限温度r949=1:逆变器温度超

过极限值r949=2:传感器1:传感器电缆断路或传感器损坏r949=18:传感器2:传感器电缆断路或传感器  
损坏r949=34:传感器3:传感器电缆断路或传感器损坏r949=50:传感器4:传感器电缆断路或传感器损坏

测量进气和环境温度当 >40oC时注意减载曲线风扇-

E1是否连接并以正确方向旋转空气进口与出口是否堵塞-X30端的温度传感器 F025

UCEPh.L1在L1相存在UCE关机 检查:在L1相有无短路或接地故障(-X2U2包括电机)CU板是否  
正确插入SAFEOFF开关(X9/5-6)是否打开(仅对于具有订货号No....-11,...-21,...-31,...-61的装置) F02

6 UCEPh.L2在L2相存在UCE关机 检查:在L2相有无短路或接地故障(-X2V2包括  
电机)CU板是否正确插入SAFEOFF开关(X9/5-6)是否打开(仅对于具有订货号No....-11,...-21,...-31,...-  
61的装置) F027 UCEPh.L3在L3相存在UCE关机 检查:在L3相有无短路或接地

故障(-X2W2包括电机)CU板是否正确插入SAFEOFF开关(X9/5-6)是否打开(仅对于具有订货号No....  
-11,...-21,...-31,...-61的装置) F028

Supplyphase直流环节纹波的频率和幅值指示单相电源故障 检查电源电压 F029 M

eas.valuesensing测量值传感系统已发生故障(r949=1)在L1相偏置校正不可能(r949=2)在L3相偏置校正不可能  
(r949=3)在L1和L3相偏置校正不可能(r949=65)模拟输入不能自动调整

测量值传感系统损坏功率部分损坏(管子不能关断)CU损坏 F035

Ext.fault1可以参数设置的外部故障输入1激活

检查：是否有外部故障是否至相应数字量输入的电缆被损坏P575SrcNoExtFault1 F036

Ext.fault2可以参数设置的外部故障输入2激活

检查：是否有外部故障是否至相应数字量输入的电缆被损坏P586SrcNoExtFault2 故障代码

故障现象/类型 故障原因 解决对策F037 Analoginput模拟输入 检查与

下列的连接模拟输入1-X1021516模拟输入2-X1021718.检查参数：P632CUAnaln配置P634CuAnaln滤波P631CUAnaln偏置