

锂电池海空运输需要的UN38.3测试报告办理

产品名称	锂电池海空运输需要的UN38.3测试报告办理
公司名称	深圳市信通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道固戍社区朱坳第二工业区A2栋厂房401
联系电话	17318023119

产品详情

电池UN38.3测试报告申请要求及流程。锂电池海空运输必须要通过UN38.3测试，否则将不予收运，那么哪些电池和含电池产品

需要做UN38.3测试。

UN38.3测试需要准备哪些资料

- 1.样品需要准备25个电芯，16个电池包（样品需要打Wh）
- 2.电芯规格书、电池规格书
- 3.申请表；委托书
- 4.运输声明及随附文件
- 5.提供电池生产单位ISO9000证书
- 6.包装图片：包装箱外部、内部照片，包装盒外部、内部照片 需清晰反映标记标签。

检测项目

- 1.外观检查 检测储能电池外表有无变形或损坏情况。
- 2.温度试验 将储能电池置于高低温环境下进行充放电试验。

3. 正常渣铁氧体电池不涉及低温充放电试验 如果产品涉及低温充放电，需要进行该项测试。
4. 充电试验 使用标准电源进行充电，对充电时间、过充电保护功能等进行检测。
5. 过放电试验 使用标准负载进行放电试验，可以检测储能电池的放电续航时间以及过放电保护功能。
6. 短路试验 将储能电池进行短路试验，检测其过充电保护、过放电保护和短路保护功能。

标准

UN38.3是电池组等锂离子电池运输测试的联合国性质标准。目前，该标准已成为国际通行的储能电池检测标准。根据该标准，储能电池需要进行六项检测，包括外观检查、温度试验、正常试验不涉及低温试验、充电试验、过放电试验和短路试验。

问答

Q1 为什么储能电池需要进行UN38.3检测

A1 UN38.3是电池组等锂离子电池运输测试的联合国性质标准，目的是为了保证电池运输过程中的安全性，并确保已经过检测的电池在运输或储存状态中没有损坏或泄漏。

Q2 为什么储能电池的工作电压范围需要在3.7V 4.2V之间

A2 在电池为Li ion的情况下，其能够完成放电反应的电压范围为2.5 4.2V，因此储能电池的工作电压范围设定在3.7V 4.2V之间，以充分利用电池的放电借鉴，并避免因过压或欠压造成电池损害。

Q3 充电试验中，标准电源使用什么电压进行充电

A3 标准电源使用4.2V的电压进行充电，具体充电时间根据电池容量而定。