ATA蓄电池LC-R1217/蓄电池型号

产品名称	ATA蓄电池LC-R1217/蓄电池型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

ATA蓄电池LC-R1217/蓄电池型号

????????????????????????

·?? ??????· ???
??·??·????????????????????????????????????
??· ?????????????????·?????????????????2%???20???·????????????????????????????30????????????
?????????-40~50???????·??·????????????????????
???????????????·????????????????????????????

??????

1?????????????????????

2??

3?????????????????????

4?????????????????????

5??

6??????????????????????????????????

ATA蓄电池LC-R1217/蓄电池型号

7月初，发改委等多部门印发“十四五”循环经济发展规划的通知提出，加强新能源汽车动力电池溯源管理平台建设，完善新能源汽车动力电池回收利用溯源管理体系。

推动新能源汽车生产企业和废旧动力电池梯次利用企业通过自建、共建等方式，建设规范化回收服务网点；

推进动力电池规范化梯次利用，提高余能检测、残值评估、重组利用等技术水平；

加强废旧动力电池再生利用与梯次利用成套化先进技术装备推广应用；

完善动力电池回收利用标准体系。

在应用方面，国家鼓励梯次利用企业研发适用于基站、储能等充换电领域的产品，不得开发不宜回收的产品，明确梯次利用下来的电池不能用于危险性比较高的领域。

之前溯源管理体系链条没有打通的一个重要原因是车上电池相关信息链不通，所以管理办法提出建议溯源管理体系进行厂商代码申请和编码规则备案，向新能源国家检测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台上传产品信息，这个平台建立在北理工。

对梯次利用产品的要求主要包括六个方面：产品设计可靠性；拆解回收要求；产品性能实验需要满足的要求；产品标识内容；防护包装要求；认证制度要求。

工业和信息化部负责全国动力蓄电池梯次利用管理指导、协调工作。生态环境部、商务部、市场监管总局在各自职责范围内对动力蓄电池梯次利用进行监督管理，加强信息共享。

另外，还将组织电动汽车动力蓄电池梯次利用管理技术委员会，负责协调电动汽车动力蓄电池梯次利用管理过程中的技术问题，市场监督部门主要到对产品质量进行监督，生态环境部主要负责梯次利用企业生产、报废和再生利用企业利用处置等活动的环境污染防治情况的监督；商务部对报废机动车回收拆解企业拆卸行为进行监督管理。

在顶层设计基础上，我国废旧动力电池梯次利用回收将初步形成一个产业链。从动力电池生命周期看，从生产、制造、使用到梯次利用在再生利用之间通过规范化的回收网点来进行衔接。

工信部目前已经发布了1．2万多家认可的回收网点，同时也规定了整车企业是回收电池主要的责任方，但事实上，在电池拆解回收再利用方面整车企业能做的事情也并不多，目前通常是授权给电池企业和第三方回收企业进行电池回收。实际上批白名单上的回收利用企业都跟电池厂或整车企业有非常紧密的关系。

技术和规模是关键

目前，因为商业模式并没有完全打通，动力电池梯次利用和回收规模和集中度还存在一定不足。另外，技术的成熟度和适用性、标准化和规范管理以及安全性和监督方面都需要进一步完善。

随着汽车退役时间的到来，大规模回收利用也会很快到来，加速推进技术标准化工作，实现废旧动力电池高质量回收利用是亟待解决的问题。