

京津冀厂家直供砌井模块、检查井模块

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 京津冀厂家直供砌井模块、检查井模块 |
| 公司名称 | 三河市海泉钦苾建材销售中心 |
| 价格 | 4.00/块 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 河北省廊坊市三河市燕郊开发区迎宾路东侧天洋城4代MINI23号楼0102号（经营场所） |
| 联系电话 | 13700349525 |

产品详情

新型混凝土检查井砌块

在城市道路等基础设施建设中，检查井是地下管道中的重要构筑物，对城市功能的发挥，道路交通的畅通，环境保护和人民的的生活都有着重要的影响。因此检查井作为市政基础管道系统中的一个重要组成部分，也越来越受到人们的重视。过去检查井井身主要使用粘土砖人工砌筑，粘土砖强度低，耐久性差，使用7年~8年后就会因腐蚀而造成粘土砖酥烂；或砂浆质量不过关、砂浆砌筑不饱满、井身砌体有通缝、人工砌筑座浆质量不容易得到严格控制等，从而导致检查井下沉，引起井口路面凹陷，影响路面行车安全和舒适度。粘土砖是利用黄土为主要原料加工成型，再用燃料烧结而成，既占用大量耕地，破坏土地资源，又浪费能源。国家早在2000年起就已出台有关政策，限制使用实心粘土砖，并倡议使用节能减排的新型墙体材料代替。我公司积极响应国家号召，研制出了节约能源、几乎零污染的新型绿色环保产品来代替粘土砖来砌筑检查井，并获得了国家专利。它具有强度高、防渗性强、外观好、砌筑快、省工省时等优点。

1 特点

- 1) 我公司生产的检查井砌块可广泛应用于城市道路地下检查井墙体砌筑，可完全替代实心粘土砖，具有节能、环保、省时省工、施工效率高的特点。施工时，根据井筒井室形状、口径可选择不同规格的砌块来完成。成型后的检查井技术性能优于实心粘土砖砌筑的检查井。
- 2) 采用空心开孔设计，施工时减轻了自重，降低了工人劳动强度。
- 3) 采用标准化设计，不同直径采用相应的结构及数量，砌筑简单快捷，节省时间。每个井砌块可代替7块~9块粘土砖。
- 4) 井砌块的强度可达MU15以上，而粘土砖仅为MU7.5。使用砌块可有效提高检查井的使用寿命。
- 5) 井砌块两端采用半圆形开口式接口，砌筑时每块井砌块和相邻砌块平滑连接。每一层由固定块数形成一个完整的圆形或矩形。上下层井砌块应错缝砌筑。上层和下层井砌块开孔应错开对中，在井砌块每层

垒放好后，要在开口圆孔中灌注C20的水泥混凝土。井室(筒)成型后，通过砌块开口圆孔中混凝土柱连接各个砌块，形成牢固的整体。全部砌成后，还要进行内外抹面，强化检查井的整体强度和防渗能力。

6) 地震设防等级要求高时可在芯柱中插钢筋，钢筋宜采用HPB235级，钢筋直径不应小于10。

2 适用范围及类型

本检查井砌块适用于各种市政、工业与民用建筑室外雨水及无腐蚀性污水管道工程。适用于雨水管道管径D 2000 mm，管顶覆土不大于4 m和污水管道管径D 1500 mm，管顶覆土不大于6 m的圆形、矩形检查井。类型: 适用于内径为700 mm，800 mm，900 mm，1000 mm，1100 mm，1300 mm，1500 mm等检查井的圆形井砌块以及直线井、90°三通井和90°四通井的矩形井砌块。

3 质量控制

砌块的质量要符合GB 8239-2014

普通混凝土空心砌块标准。灌芯混凝土、砌筑砂浆的强度应符合设计要求。

4 砌筑要求

1) 砌筑前应清理砌块表面和孔洞内的杂物及污物;气候炎热干燥时，砌块应在砌筑前1h~2h洒水湿润。

2) 在检查井基础上座浆砌筑井室时，应按砌块排列图砌筑，并按设计要求设置铸铁爬梯。

3) 砌块砌筑宜采用专用工具施工，并应做到砂浆饱满，灰缝均匀，砌筑中上下层应对孔、错缝，不得出现通缝。灰缝厚度宜为10 mm，严禁在砌块砌体上留设脚手架眼。

4) 灌芯前应将杂物及落灰清理干净，砌体两侧宜设支撑加固。

5) 灌芯混凝土应采用高流动低收缩的细石混凝土，石子极限粒径不宜超过20 mm，坍落度应控制在60 mm~80 mm。当采用泵送混凝土时，其坍落度宜为140 mm~160 mm，和易性要好，不得泌水。

6) 灌芯混凝土应分层连续浇筑，30 cm~50 cm

为一层，连续灌注，不留施工缝。直至距本次浇筑段顶面50 mm止，一次灌注高度不宜大于2 m。顶层灌芯应浇筑至与顶面上沿平齐。灌芯混凝土捣鼓时，应孔孔连插连振，不得漏振。

7) 井室内外侧宜用20 mm厚1:2水泥砂浆抹面。

8) 检查井砌筑好后要及时养护。混凝土及砂浆未达到设计强度前不得进行回填。如有特殊要求，由设计人员确定回填时间，并提出相应的技术保障措施。

这种新型混凝土检查井砌块可适用于城市道路地下各种检查井的砌筑，绿色环保经久耐用，既有效的解决了常用粘土砖砌检查井井室水泥抹面脱落、雨水向路基渗透致使检查井下沉和污染地下水质的通病，又节约了市政养管部门因长期维修所需的大量资金，而且加快了施工进度，大幅度提高了工程质量。同时又保护了宝贵的国土资源、煤炭资源，还减少了向大气中排放的二氧化碳废气和产生的固体废渣，低碳效果十分显著，值得在市场上大范围推广和应用。