



·????????????????????

·??????????UPS?????EPS

·???????????????????? ???? ?????

·????????????????????

·????????????????????

·????????????????????

·???????????????? ?

JYC蓄电池GP17-12质保三年

长城召回电动车，奇瑞也跟着凑热闹，7月16日起，召回2018年7月20日至2019年5月28日生产的部分奇瑞艾瑞泽5e电动汽车，共计1407辆。

而原因和欧拉IQ出奇的相似，动力电池内部分零件装配可能存在一致性波动，底部受到异常撞击或经受剧烈颠簸冲击后，可能导致高压连接松动，局部接触内阻增高，大电流使用时造成组件过热，会引起电池热失控。

丰田：卡罗拉双擎、雷凌双擎、埃尔法

“偷油塔”又来大规模召回了，七月份丰田共发布两个召回公告，首先是8月2日起召回部分卡罗拉双擎（116551辆）、雷凌双擎车型（109034辆），原因是搭载自适应巡航系统车型，在系统启动状态下行驶时

，由于制动控制电脑的程序不完善，在部分车速范围内系统执行轻微制动时制动灯不点亮，可能造成后车追尾。所以召回进行软件升级。

其次是百万面包车埃尔法（12955辆），原因具备怠速启停功能的车型，由于相关控制程序存在不完善且蓄电池隔热性能不足，如车辆频繁在蓄电池温度较高的长时间怠速停车状态下使用，会导致车辆在进入怠速启停模式后，发动机无法再次启动，可能会发生后车追尾事故。

保时捷：Taycan、Cayenne

别以为只有国产电动车召回，进口的也有，保时捷Taycan（5957辆）就是其中之一，原因是电控软件问题，可能导致电源电子装置出现通讯故障，造成车辆脉冲式逆变器不能正常工作，可能导致车辆缺失动力。

其次还有卡宴（94辆），原因是装配人员未严格遵照操作流程，特定期间内生产的车辆可能存在转向柱与转向机的连接螺栓未按正确扭矩紧固，可能导致车辆的操控性能可能会受到限制或失控。上百万的进口车出厂质量就这么儿戏？