## 玻璃钢土工格栅

产品名称	玻璃钢土工格栅
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

## 产品详情

玻璃钢土工格栅 山东晟坤工程材料有限公司从建厂以来,本质质量为先,服务保证的原则,以产品质量 求市场,以售后服务谋生存。公司成立于2017年3月现有员工300多人,公司现拥有各类土工材料生产线4 0余条,年生产各类土工材料9000多万㎡。公司主要产品有玻纤土工格栅、涤纶土工格栅,单向塑料拉伸 土工格栅、双向塑料拉伸土工格栅、刚塑复合土工格栅、PP焊接土工格栅、短纤涤纶土工布、长纤涤纶 土工布、聚丙烯土工布、HDPE土工膜,热轧防粘无纺布,生态袋,土工格室,矿用假顶网,矿用护帮 网,复合排水板,排水网,膨润土防水毯等土工材料。产品主要应用于高速公路、铁路、市政、能源、 水利及环境绿化与基础建设领域,公司产品被青藏、哈大、京沪高速铁路,京珠、连霍等高速公路等多 项国家工程广泛采用,受到工程界、设计施工单位及广大用户的。 玻璃纤维土工格栅是以玻璃纤维为材 质,采用一定的编织工艺制成的网状结构材料,为保护玻璃纤维、提高整体使用性能,经过特殊的涂复 处理工艺而成的土工复合材料。玻璃纤维的主要成份是:氧化硅、是无机材料,其理化性能极具稳定, 并具有强度大、模量高,很高的耐磨性和优异的对寒性,无长期蠕变;热稳定性好;网状结构使集料嵌 锁和限制;提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能,极大地 提高了土工格栅的耐磨性及剪切能力。 有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理,使格栅和沥青路面紧 密结合成一体。由于土石料在土工格栅网格内互锁力,它们之间的摩擦系数显著增大(可达08~10), 土工格栅埋入土中的抗拔力,由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大,因此它是一种很好的加 筋材料。同时土工格栅是一种质量轻,具有一定柔性的塑料平面网材,易于现场裁剪和连接,也可重叠 搭接,施工简便,不需要特殊的施工机械和专业技术人员。 玻璃纤维土工格栅的特点: 高抗拉强度、低 延伸率——玻纤土工格栅是以玻璃纤维为原料,具有很高的抗变形能力,断裂延伸率小于3%。 无长期蠕 变——作为增强材料,具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性是极为重要的,玻璃纤维不 会发生蠕变,这保证产品能够长期保持性能。 热稳定性——玻璃纤维的熔化温度在1000 以上,这确保 了玻纤土工格栅在摊铺作业中承受热的稳定性。 与沥青混合的相容性——玻纤土工格栅在后处理工艺中 涂覆的材料是针对沥青混合料设计的,每根纤维都被充分涂覆,与沥青具有很高的相容性,从而确保了 玻纤土工格栅在沥青层中不会与沥青混合料产生隔离,而是牢固的结合在一起。 物理化学稳定性-过特殊后处理剂进行涂覆处理,玻纤土工格栅能够抵抗各类物理磨损和化学侵蚀,还能抵御生物侵蚀和 气候变化,保证其性能不受影响。 集料嵌锁和限制——由于玻纤土工格栅是网状结构,沥青混凝土中的 集料可以贯穿其中,这样就形成了机械嵌锁。这种限制阻碍了集料的运动,使沥青混合料在受荷载的情 况下能够达到更好的压实状态,更高的承重能力,更好的荷载传递性能及较小的变形。 EPS保温板施工

方案材料准备聚苯泡沫塑料。经热工计算板的长度适宜为5mm或6mm厚,表观密度为18~2kg/m3;导热系数小于.41w/mK,吸水率控制在6%以下,氧指数大于3%,厚度偏差允许+2mm,对角线偏差允许+3 mm。EPS板必须常温下存放42d以上或6 蒸汽养护5d以上完成干缩过程,以确保其尺寸的稳定,防止EP S板变形产生裂缝。聚合物砂浆。采用凯钛PRIM:CO:T黏合剂和325级硅酸盐水泥以1:1混合搅拌,加适量的水形成混合砂浆。 首先放出路基边坡线,为了保证路基宽度,每侧各加宽0.5m,把晾晒好的基底土进行整平后用12T振动压路机、25T以上轮胎压路机或2.5T的夯锤夯实,不平整的地方人工配合整平(不进行薄层贴补找平)。

铺垫0.3m厚的中(粗)砂,人工配合机械整平后,25T的振动压路机静压两遍。铺设土工格栅,土工格 栅铺设时底面应平整、密实,一般应平铺,拉直,不得卷曲、扭结,相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m, 并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接,并在铺设的格栅上,每隔1.5-2m用U 型钉固定于地面。 层土工格栅铺好后,开始填设第二层0.2m厚的中(粗)砂,其方法:汽车运砂到工地 卸于路基一侧,而后用推土机向前赶推,先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后,把层土工格栅折翻上来再 填上0.1m的中(粗)砂,禁止两侧向中间填筑和推进,禁止各种机械在没有填筑中(粗)砂的土工格栅 上通行作业,这样能保证土工格栅平整,不起鼓,不起皱,待第二层中(粗)砂平整后,要进行水平测 量,防止填筑厚度不均匀,待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。第二层土工格栅施工方法同层方 法一样,最后再填筑0.3m的中(粗)砂,填筑方法同层一样,用25T压路机静压两遍后,这样路基基底加 固就处理完毕。 在第三层中(粗)砂碾压好后,沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅,搭接0.16 m,并用同样方法连接好,然后开始土方施工作业,铺设土工格栅进行边坡防护,必须每层测量出铺设 的边线,每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。 边坡土工格栅每填筑两层土,即厚度0.8m时 就需两侧同时铺设一层土工格栅,然后以此类推,直至铺到路肩表面土下。 路基填筑好后,及时进行边 坡整修,并进行坡脚的干砌片石防护,对该段路基除每侧加宽0.3m外,并预留1.5%的沉降量。 强度大、蠕变小、适应各类环境土壤,完全可以满足高等级公路中的高大挡墙使用。 能有效的提高加筋 承载面的嵌锁、咬合作用、极大程度的增强地基的承载力、有效的约束土体的侧向位移,增强地基稳固 性能。 与传统格栅相比更具有强度大、承载力强、抗腐蚀、防老化、摩擦系数大、孔眼均匀、施工方便 、使用寿命长等特点。 更适应于深海作业、堤岸加固,从根本上解决了其他材料做石笼因长期受海水冲 蚀而造成的强度低、耐腐蚀性能差、使用寿命短等技术难题。 能有效的避免在施工过程中被机具碾压、破坏而造成的施工损伤

青岛土工格栅