

# 深圳到荆州冷链物流价格实惠 速冻冷冻冷藏冷链运输

产品名称	深圳到荆州冷链物流价格实惠 速冻冷冻冷藏冷链运输
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

## 产品详情

12月12日，国务院办公厅发布了《“十四五”冷链物流发展规划》（以下简称《规划》）。据悉，该规划是国务院推出的我国首个冷链物流五年发展规划。掌链发现，耐人寻味的是，该规划在“十四五”现代物流发展规划之前出炉，可见冷链物流地位重于其他。

规划提出，到2025年，初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络，布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地。实施“骨干冷链物流企业培育工程”，培育一批具有国际竞争力的冷链物流企业集团。

### 一，《规划》诊断：冷链现状和问题，发展目标

（一）发布背景：近年来，我国肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品以及疫苗、生物制剂、药品等冷链产品市场需求快速增长，营商环境持续改善，推动冷链物流较快发展，但仍面临不少突出瓶颈和痛点难点卡点问题，难以有效满足市场需求。人民群众对高品质消费品和市场主体对高质量物流服务的需求快速增长，\*\*肺炎疫情防控常态化对冷链物流提出新的更高要求。

（二）行业现状：2020年，冷链物流市场规模超过3800亿元，冷库库容近1.8亿立方米，冷藏车保有量约28.7万辆，分别是“十二五”期末的2.4倍、2倍和2.6倍左右。

（三）行业问题：规划从四个方面总结目前冷链行业的问题。

1，从政策环境看，缺少统筹规划，东中西部、南北方和城乡间冷链物流基础设施分布不均，存在结构性失衡矛盾；冷链物流企业用地难、融资难、车辆通行难问题较为突出；冷链物流监管制度不全、有效监管不足，全链条监管体系有待完善。

2, 从行业链条看, 产地预冷、冷藏和配套分拣加工等设施建设滞后; 冷链运输设施设备和作业专业化水平有待提升, 新能源冷藏车发展相对滞后; 大中城市冷链物流体系不健全, 传统农产品批发市场冷链设施短板突出。

3, 从运行体系看, 缺少集约化、规模化运作的冷链物流枢纽设施, 存量资源整合和综合利用率不高, 行业运行网络化、组织化程度不够, 覆盖全国的骨干冷链物流网络尚未形成, 与“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系融合不足。

4, 从发展基础看, 冷链物流企业专业化、规模化、网络化发展程度不高, 国际竞争力不强; 信息化、自动化技术应用不够广泛; 冷链物流标准体系有待完善, 强制性标准少, 推荐性标准多, 标准间衔接不够紧密, 部分领域标准缺失, 标准统筹协调和实施力度有待加强; 冷链专业人才培养不足, 制约行业发展。

(四) 发展目标: 到2025年, 基础设施更加完善, 布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地; 建设一批产销冷链集配中心; 补齐产地和城市两端冷链物流设施短板, 建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络。发展质量显著提高, 肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达到85%、30%、85%, 农产品产后损失和食品流通浪费显著减少。

## 二, 《规划》重点: 12项冷链物流重点建设工程

规划涉及8个具体工作目标, 包括12个专栏建设工程。

### (一) 现代冷链物流体系总体布局

结合我国冷链产品流通和进出口主方向, 串接京津冀、长三角、珠三角、成渝、长江中游等城市群与西北、西南、东南沿海、中部、华东、华北、东北等农产品主产区, 建设北部、鲁陕藏、长江、南部等“四横”冷链物流大通道, 以及西部、二广、京鄂闽、东部沿海等“四纵”冷链物流大通道, 形成内外联通的“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络。

重点聚焦肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品等主要生鲜食品以及疫苗等医药产品, 提升专业化冷链物流服务能力。完善仓储、运输、流通加工、分拨配送、寄递、信息等冷链服务功能, 强化一体化服务能力, 打造运转顺畅的供应链, 支撑冷链产品产销精准高效对接。

推动第三方冷链物流企业专业化发展、规模化经营和数字化转型, 着力培育具有较强国际竞争力的龙头企业。

三级冷链物流节点建设工程包括国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心、两端冷链物流设施短板等工程。

国家骨干冷链物流基地目标与国家物流枢纽联动对接。目前, 国家发展改革委已牵头布局建设了70个国家物流枢纽, 枢纽网络覆盖全国29个省(区、市)和新疆生产建设兵团。根据国家发展改革委印发《关于做好“十四五”首批国家物流枢纽建设工作的通知》, 将25个枢纽纳入“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。其中, 东部地区8个, 中部地区6个, 西部地区8个, 东北地区3个。

两端冷链物流设施包括位于田间地头的小型、移动仓储设施, 以及城市端农贸市场、商超、便利店、药店、生鲜电商、快递企业等末端设施。

### (二) 夯实农产品产地冷链物流基础

农产品品类多，区域广，投资巨大，回报不高。规划培育一批产地移动冷库和冷藏车社会化服务主体，发展设施巡回租赁、“移动冷库+集配中心（物流园区）”等模式，构建产地移动冷链物流设施运营网络。鼓励电商、快递企业利用既有物流网络，整合产地冷链物流资源，拓展农产品出村进城冷链物流服务渠道，提高网络利用效率。

农产品产地冷链物流设施补短板工程包括加深田头小型冷藏保鲜设施，推广适应性强的移动冷库工程。

### （三）提高冷链运输服务质量

本部分强化发展公路、铁路干线运输能力，并逐步提高水运、空运的运输比重，鼓励物流企业延伸业务链条，提供“干线运输+区域分拨+城市配送”冷链物流服务。在运输设施方面，需要提高冷藏车发展水平，促进运输载器具单元化。

同时需要发展冷链多式联运，完善冷链多式联运设施，优化冷链多式联运组织，增强冷链国际联运能力。

为了完成上述工作，规划开展冷链运输体质增效降本工程，包括冷链干线运输规模提升工程、冷链物流多式联运示范工程、冷链标准化载器具推广应用工程。

### （四）完善销地冷链物流网络

在消费城市端，规划建议推进销地冷链集配中心建设，在消费规模和物流中转规模较大的城市新建和改扩建一批销地冷链集配中心；加快商贸冷链设施改造升级，鼓励商超、生鲜连锁店加大零售端冷链设施改造升级力度；完善末端冷链设施功能，鼓励移动冷库、智慧冷链自动售卖机、冷链自提柜等在城市末端配送领域广泛应用。

健全销地冷链分拨配送体系，强化区域分拨功能，重点完善面向区域内销地冷链集配中心、冷链配送网点的区域分拨服务网络，以及销地冷链集配中心面向大型商超、农贸市场等的分拨服务网络；提升末端配送效能。

创新面向消费的冷链物流模式，培育冷链物流配送新方式，鼓励发展生鲜农产品新零售。

为了完成上述工作，规划开展销地冷链物流提升工程，包括城市冷链物流设施升级工程、城市冷链末端配送提效工程。

### （五）优化冷链物流全品类服务

冷链物流涉及的产品类别包括肉类、果蔬类、水产品类、乳品类、速冻食品类、医药产品类的技术设施建设及物流体系建设。

该部分内容重点建设工程为医药产品冷链物流提质工程，包括医药产品冷链物流集配中心建设工程、医药产品冷链物流追溯体系建设工程。

### （六）推进冷链物流全流程创新

规划指出需要推进冷链设施数字化改造，完善专业冷链物流信息平台，推动冷链基础设施智慧化升级，加强冷链智能技术装备应用，提高冷链物流设施节能水平，加大绿色冷链装备研发应用，加强冷链物流

技术基础研究和装备研发，完善冷链技术创新应用机制，畅通高品质农产品上行通道，完善高品质生鲜消费品下行通道，推动城乡冷链网络双向融合，培育冷链物流产业生态，构建生鲜食品供应链生态。

本部分工程有三项，分别为冷链物流创新低碳发展工程，包括冷链物流数字化发展工程、冷链物流设施绿色改造工程、新能源城市配送冷藏车更新工程；冷链物流设备更新工程；供销系统农产品冷链物流体系建设工程。

### （七）强化冷链物流全方位支撑

规划表示培育骨干企业，支持冷链物流企业做大做强，促进冷链物流企业网络化专业化发展，提升冷链物流企业国际竞争力；健全标准体系，加强冷链物流标准制修订，加强标准评估和执行力度；完善统计体系，加强行业统计监测；加强人才培养，完善专业人才培养体系，健全专业技能培养培训模式。

本部分工程是骨干冷链物流企业培育工程，冷链物流标准体系建设工程。

### （八）加强冷链物流全链条监管

规划强调健全监管制度，加强法律制度建设，健全政府监管机制；创新行业监管手段，推进冷链物流智慧监管，建立以信用为基础的新型监管机制，强化冷链物流社会监督；强化检验检测检疫，健全检验检测检疫体系，提升检验检测检疫能力，优化检验检测检疫流程，筑牢疫情外防输入防线。

本部分涉及全国冷链食品追溯监管体系建设工程，进口冷链食品预防性消毒优化工程。