

深州到长沙冷链物流服务费用 关注冷冻食品安全

产品名称	深州到长沙冷链物流服务费用 关注冷冻食品安全
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

为深入贯彻落实《国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知》（国办发〔2021〕46号）精神，结合我市实际，在对《天津市冷链物流发展规划（2018-2025年）》（津商务流通〔2018〕1号）修订的基础上，制定形成本实施方案。

一、总体要求

以***新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻落实***总书记对天津工作“三个着力”重要要求和一系列重要指示批示精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，锚定高质量发展、高水平改革开放、高效能治理、高品质生活发展目标，推进冷链物流运行体系建设，优化冷链物流设施布局，发展冷链物流新业态新模式，推动冷链物流数字化升级改造，加快培育具有核心竞争力的冷链物流企业，积极融入京津冀现代冷链物流体系，为全面建设社会主义现代化大都市提供有力支撑。

二、工作目标

到2025年，创建3个国家骨干冷链物流基地，全市冷库库容达到1100万立方米，规模以上冷链运输企业达到35家。冷链物流设施网络更加完善，冷链物流标准化、信息化、智能化、协同化水平全面提升，冷链物流规模化组织效率和技术装备水平显著提高，衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络基本形成，绿色高效、安全可靠、智慧便捷的现代冷链物流体系加快构建，中国北方国际冷链物流基地和“一带一路”重要的冷链物流核心节点基本建成。

三、空间布局

综合考虑国家冷链物流体系布局、我市“十四五”产业发展重点和冷链基础条件等因素，加快打造“双

枢纽、三走廊、七通道、多节点”的冷链物流空间发展格局。

双枢纽：以天津港为核心，重点依托东疆综保区、中心渔港等区域，打造集贸易、储运、加工、分拨、配送、展示、金融服务于一体的港口型国家物流枢纽。以天津滨海国际机场为核心，依托航空物流区，以建设中国国际航空物流中心为目标，打造集航空干线运输、特色口岸包机运输、多式联运转运、区域分拨及配送、国际物流服务于一体的空港型国家物流枢纽。

三走廊：沿京津走廊、津保走廊和以中心渔港、东疆综保区为核心向两翼拓展的沿海走廊，集中规划布局和建设发展冷链物流产业。

七通道：一是沿京津走廊西翼，自滨海新区经东丽、北辰和武清向北京辐射；二是沿京津走廊东翼，自滨海新区经宁河、宝坻、蓟州向北京辐射；三是沿海走廊向北辐射唐山以及东北地区；四是沿海走廊向南辐射黄骅及鲁北地区；五是沿津保走廊北翼，经东丽、武清、西青，接保定和雄安新区；六是沿津保走廊南翼，经滨海南部、津南、静海至雄安新区南部；七是沿京沪高速以静海为节点的通道，向南辐射鲁北地区，向西辐射保定和雄安新区。

多节点：在滨海新区、东丽、西青、津南、北辰、武清、宝坻、静海、宁河、蓟州等区因地制宜，打造一批各具特色的冷链物流节点。

四、主要任务

（一）加快构建三级冷链物流运行体系

1.打造国家骨干冷链物流基地。落实国家“四横四纵”冷链物流骨干通道布局，积极融入我国北部横向冷链物流大通道和京鄂闽纵向冷链物流大通道，加强区域合作，推动冷链物流要素和上下游产业向我市集聚。推动东疆综保区、中心渔港等辐射能力强、冷链物流资源集聚的区域争创国家骨干冷链物流基地。东疆综保区加快打造京津冀协同发展智慧冷链物流合作基地和综合服务型国际冷链物流集群，重点发展国际冷链物流、冷链保税仓储、出口冷链加工、国际食品供应链和供应链金融、国际贸易、航运服务等功能。中心渔港加快打造高品质食品跨区域流通中心、高品质食材交易加工体验中心和京津冀食品战略保障基地，发挥冷链食材加工产业及进口食材跨境供应链的政策优势，打造智慧绿色冷链与观光体验、餐饮产业多功能多场景融合的冷链产业生态集群。（市发展改革委、市商务局、市交通运输委、市金融局、市工业和信息化局、市文旅局、市农业农村委、天津海关、有关区人民政府按职责分工落实）

2.建设冷链集配中心。沿“三走廊”“七通道”，通过既有冷链设施提级改造和新建等方式打造一批冷链集配中心，发挥主通道冷链集配中心“串点成网”的基础支撑作用。面向水产品、果蔬等产地和大型禽畜屠宰、食品加工等生产企业，强化产地预冷、仓储保鲜、分级分拣、初加工、直销等功能，加快建设一批产地冷链集配中心，提升农产品产后集散和商品化处理效率。面向大型商超、农贸市场、大型社区等，建设一批销地冷链集配中心，开展生鲜产品仓储、分拣、包装、配送、半成品加工等业务，提升区域分拨配送效率。（市发展改革委、市商务局、市规划资源局、市工业和信息化局、市交通运输委、市邮政管理局、市农业农村委、市供销社、有关区人民政府按职责分工落实）

3.健全产销两端冷链物流设施。引导10个涉农区聚焦鲜活农产品主产区、特色农产品优势区、“互联网+”农产品出村进城试点区，重点围绕蔬菜、水果等鲜活农产品，兼顾花卉、食用菌等优势特色品种，加快建设切换式通风贮藏库、机械冷库、气调贮藏库、预冷设施及配套设备，提高“*先一公里”冷链物流服务能力，减少农产品产后损失。完善城市末端冷链设施，推动冷链配送接货站点建设改造，合理布局生鲜运输车辆临时停靠装卸点，优化城市冷链配送通道网络，加快城市冷链前置仓、移动冷柜冷库、智能冷链自动售卖机等“*后一公里”冷链设施建设与应用。引导有条件的住宅小区加强生鲜投递柜、社区配送站等建设，满足个性化、品质化消费需求。（市发展改革委、市农业农村委、市商务局、市公安局、市邮政管理局、市供销社、有关区人民政府按职责分工落实）

（二）提升全品类冷链物流服务水平

1.肉类冷链物流。依托滨海新区、西青、静海、宝坻等肉类冷藏冷链集聚区，推动肉类公共冷库改扩建、智慧化改造及配套设施建设。鼓励屠宰企业建设标准化预冷和低温分割加工车间、配套冷库等设施。完善规模屠宰、预冷排酸、低温分割、保鲜包装、冷链储运链条，加强全程温控和监管追溯。促进肉类冷链物流与上下游深度融合创新，推动发展“养殖基地+肉制品精深加工+超市”等新模式。支持天津口岸完善国家查验冷库、保税冷库、保税冷链加工等设施功能，提升进口肉类冷链物流服务和快速检测检疫能力，巩固天津进口肉类通道优势。（市农业农村委、市商务局、天津海关、市工业和信息化局、有关区人民政府按职责分工落实）

2.果蔬冷链物流。依托静海、宝坻、武清、东丽、宁河等果蔬生产基地，加快果蔬移动冷库、预冷设施建设，鼓励广泛使用冷链设施开展果蔬保鲜用，大幅减少流通损耗。围绕优势明显、品牌影响力较大的沙窝萝卜、欢坨西红柿、齐心蘑菇等特色蔬菜产品，引导配备果蔬清洗、分级、分拣、切割、包装等设施设备，提高冷链服务保障。支持适合果蔬特点的可循环利用包装、载器具及零售末端保鲜柜等设备使用。推进商品化包装与冷链包装一体化，完善脱水干制、称量包装、检验检测、低损运输、质量管控等配套功能，提升果蔬产地商品化处理能力。（市农业农村委、市工业和信息化局、市供销社、市邮政管理局、有关区人民政府按职责分工落实）

3.水产品冷链物流。加强水产品产地保鲜加工设施建设，完善鱼塘、渔船、渔港预冷保鲜设施设备，建设速冻、冷藏、低温暂养等配套设施。围绕建设环渤海地区优质种源供应基地，完善覆盖养殖捕捞、到岸装卸、加工包装、仓储运输、质量管控等环节的冷链物流设施装备，支持冷链全链条无缝对接和安全温控数据共享。鼓励运用活鱼低温暂养、纯氧高密度冷链等鲜活水产品冷链配送技术，满足中长距离运输需求。支持天津滨海国际机场打造具有国际货运、冷链仓储、报关、检验检疫等功能的水产品航空货运冷链物流服务通道。（市农业农村委、市商务局、天津海关、市工业和信息化局、市交通运输委、天津滨海国际机场、有关区人民政府按职责分工落实）

4.乳品冷链物流。完善乳品全产业链温控体系，鼓励规模化奶业企业升级冷链物流设备，提高生乳冷却、储存、运输一体化运作效率和温度质量管控水平。推动龙头乳品企业与电商、连锁超市合作，完善从生产厂商至消费者的低温液态奶全程冷链物流系统，规范销售终端温度控制管理。探索将低温乳品配送纳入民心工程，推动传统奶站改造升级，建设服务社区的低温液态奶宅配仓（前置仓）、社区生鲜柜等，推广应用新型末端配送冷藏车等设施设备，发展网格化、高频率配送到家服务，破解“*最后一公里”难题。（市农业农村委、市工业和信息化局、市商务局、市邮政管理局、有关区人民政府按职责分工落实）

5.速冻食品冷链物流。支持我市速冻食品生产龙头企业对接东疆综保区、中心渔港等骨干冷链物流基地和产销冷链集配中心，打通原材料采购、产品销售、检验检测的全流程冷链服务链条，提升末端配送服务品质。加强冷链物流服务保障，提升末端配送服务品质，支撑速冻食品流通渠道由线下为主向线上线下多渠道拓展。加快推进预制菜产业全过程冷链物流体系建设，发展满足连锁餐饮、团餐等标准化、流程化经营需求的速冻类标准食材、食材半成品供应链。（市工业和信息化局、市商务局、市邮政管理局、市供销社、有关区人民政府按职责分工落实）

6.医药产品冷链物流。依托滨海新区细胞谷和生物制造谷、静海中日（天津）健康产业发展合作示范区、北辰京津医药谷等生物医药领域特色产业园区，完善医药冷库网络化布局及配套冷链设施设备功能，提升医药产品冷链全程无缝衔接的信息化管理水平。引导大型医药生产制造企业与医药冷链流通企业加强合作，规划建设医药冷链物流中心，高标准建设自动化立体冷库，实施低温药品运输、储存和配送管理，打造集中转、仓储、运输、加工、配送、结算于一体的医药供应链服务体系。支持医院、药店和基层医疗网点合理配置专用冷链设备，促进医药物流中心与末端冷链无缝衔接。严格落实全国统一的医药产品冷链物流特别管理机制，保障紧急状态下疫苗及其他医药产品冷链运输畅通和物流过程质量安全。（市交通运输委、市邮政管理局、市药监局、市公安局、有关区人民政府按职责分工落实）

（三）提高冷链物流运输质量效率

1.促进冷链运输一体化。加快打造“枢纽+干线运输+区域分拨+城市配送”的四级冷链物流运输服务网络

。发挥***物流枢纽、物流设施资源富集的优势，依托“海、空、铁、邮”综合立体交通主枢纽，大力发展空铁联运、“公路+铁路+航空+水运”全载体邮政快递运输业务，开展规模化冷链物流运输。充分依托骨干冷链物流基地、产销两地冷链物流集配中心，开展中转换装、区域分拨等业务，推动冷链物流干线运输与区域分拨配送高效协同。依托“物流中心+城市配送点+末端配送站”的三级城市配送体系，加快构建干支线运输和两端集配一体化运作的冷链物流服务网络，提升冷链物流服务的质量效益。（市交通运输委、市发展改革委、市商务局、市邮政管理局、中国铁路北京局集团天津办事处、天津港集团、天津滨海国际机场、有关区人民政府按职责分工落实）

2.推动冷链运输设施设备升级。严格落实交通运输部制定的冷藏车市场准入条件，推广标准化车型。加快轻型、微型新能源冷藏车和冷藏箱研发制造，积极推广新型冷藏车、铁路冷藏车、冷藏集装箱。按照国家有关规定淘汰非标准化冷藏车。加强冷藏车生产、改装监管，严厉打击非法改装。鼓励批发、零售、电商等企业将标准化托盘、周转箱（筐）作为采购订货、收验货的计量单元。推动标准化冷链载器具循环共用，完善载器具租赁、维修、保养、调度等公共运营服务。鼓励有条件的冷链企业应用标准化运载单元及单元化冷链载器具，提高带板运输比例。加快建设中转冷库、流通型冷库等中间环节冷库，减少流通环节损耗。鼓励企业应用适合果蔬等农产品的单元化包装。（市交通运输委、市发展改革委、市工业和信息化局、市市场监管委、市公安局、市商务局、有关区人民政府按职责分工落实）

3.发展冷链多式联运。支持国家物流枢纽和骨干冷链物流基地等完善吊装、平移等换装转运设施设备，加强自动化、专业化、智慧化冷链多式联运设施建设。大力培育冷链多式联运经营人。依托机场和天津港，发展冷链卡车航班和专线网络，提高多式联运一体化组织能力。积极发展冷链甩挂运输，支持龙头企业建立“冷藏挂车池”。依托海空两港开展国际冷链物流合作和多式联运。鼓励具备实力的企业布局建设境外冷链物流设施。（市交通运输委、市发展改革委、市邮政管理局、天津海关、中国铁路北京局集团天津办事处、天津港集团、天津滨海国际机场、有关区人民政府等按职责分工落实）

4.完善城乡双向冷链物流通道。积极发展“生鲜电商+产地直发”“平台企业+农业基地”等新业态新模式，推动产销密切衔接、成本低、效率高的农产品出村进城，打通高品质农产品上行通道。推进“快递进村”工程，鼓励供销、邮政快递、城市配送、电商等企业共建共用冷链物流设施，推动高品质生鲜消费品下乡进村，打通优质消费品下行通道。引导大型生鲜电商、连锁商超、电商快递企业等联合布局城乡一体冷链物流网络，加强城乡冷链设施对接，打造“上行下行一张网”。（市农业农村委、市商务局、市邮政管理局、市供销社、有关区人民政府按职责分工落实）

（四）提高冷链物流创新水平

1.推进冷链物流智能化。鼓励企业加快传统冷库等设施智慧化改造升级，推广自动立体货架、智能分拣、物流机器人、温度监控等设备应用，打造自动化无人冷链仓。推广移动互联网、物联网、地理信息系统、全球定位系统、二维码、电子标签、大数据等先进的信息技术在冷链商品流通领域的普及应用。推动自动消杀、蓄冷周转箱、末端冷链无人配送装备等研发应用。推动企业冷库“上云用数赋智”，加强冷链智慧仓储管理、运输调度管理等信息系统**应用，优化冷链运输配送路径，提高运行效率。（市发展改革委、市工业和信息化局、市商务局、市交通运输委、市通信管理局、市邮政管理局、市科技局、市供销社、有关区人民政府职责分工落实）

2.推进冷链物流数字化。加强大数据、物联网、5G、***、人工智能等新技术应用，推动商品生产、冷链流通和服务信息实时交互。促进冷链物流全流程、全要素数字化，鼓励冷链物流企业加快冷链货物、场站设施、载运装备等要素数据化、信息化、可视化，实现各作业环节数据自动化采集与传输。鼓励大型冷链物流企业、农业产业化龙头企业、大型商超整合产品、冷库、冷藏车等信息资源，加强冷链智慧仓储管理、运输调度管理等信息系统**应用，搭建市场化运作的冷链物流信息平台。积极参与全国性、多层次数字冷链仓库网络建设。（市发展改革委、市工业和信息化局、市通信管理局、市科技局、市商务局、市国资委、市交通运输委、市供销社、有关区人民政府按职责分工落实）

3.推进冷链物流绿色化。支持冷链物流企业、农批市场、生产企业等对冷库、中央厨房、低温车间等实施节能改造，推广合同能源管理、节能诊断等模式，鼓励用新能源冷藏车及绿色安全配套装备设施，逐

步淘汰老旧高能耗冷库、制冷设施设备和高排放冷藏车，推动制冷剂、保温耗材等回收和无害化处理。大力推广蓄冷、自动温度湿度调节、新型高效压缩机、生物保鲜、太阳能利用等绿色化、轻量化节能技术应用。推广使用全程温度自动监测记录和控制的节能冷藏车。研发、试点并推动储能或蓄冷保温箱在冻品运输过程中的应用。鼓励在鲜活农产品流通中采用低能耗、低排放设备设施，推广节能环保技术。鼓励骨干冷链物流基地、冷链集配中心、物流园区和农产品批发市场等布局建设公共充电桩、加气站。（市发展改革委、市商务局、市交通运输委、市公安局、市工业和信息化局、市农业农村委、市科技局、市生态环境局、市规划资源局、市邮政管理局、有关区人民政府按职责分工落实）

（五）提高冷链物流支撑能力

1. 做大做强冷链物流企业。鼓励冷链物流企业抱团发展，创新个性化服务模式，满足多样化物流市场需要。鼓励冷链物流企业通过兼并重组、战略合作等方式优化整合资源，拓展服务网络，加快培育以现代数字技术为支撑，连接主要产销地的冷链物流龙头企业。重点引进涵盖产地预冷加工、保鲜运输、销地冷藏等业务的全产业链型冷链物流企业。引导企业开展质量认证、信用等级评定和星级冷链物流企业评定。鼓励生鲜农产品生产企业向下游发展，建立以生产企业为核心的冷链物流体系。推动龙头冷链物流企业深度参与全球冷链产品生产和贸易组织，提升国际供应链管理能力和国际竞争力。（市发展改革委、市商务局、市国资委、市交通运输委、市市场监管委、有关区人民政府按职责分工落实）

2. 推动冷链物流标准化建设。支持冷链物流企业积极参与国家标准、行业标准、地方标准和联盟（团体）标准的制修订及标准化示范试点工作。鼓励高起点制定团体标准和企业标准，推动国际国内冷链物流标准接轨。加强与京津冀合作联合制定冷链物流区域协同标准。推进冷链物流企业的技术设施和服务水平提升，推广使用天津市冷链物流储运有关地方标准。发挥行业协会、骨干企业作用，加强冷链物流标准宣贯，提高国家、行业、地方、团体等推荐性标准采用水平。支持和推广标准化冷藏集装箱、标准化周转箱、标准化托盘循环共用，减少中转损耗。（市商务局、市市场监管委、市交通运输委、天津港集团、天津滨海国际机场、市现代物流协会、有关区人民政府按职能分工负责）

3. 构建产业融合发展新生态。推进冷链物流与农业深度融合，引育一批农业品冷链物流骨干企业，畅通农产品“上行”通道，带动种植、养殖、捕捞、流通和销售等上下游企业共同发展。推进冷链物流业与制造业深度融合，支持冷柜、空调等传统制冷设备企业将产业链延伸至冷链先进设备、核心元器件制造领域，为冷链物流业提供技术支撑。推进冷链物流与电商深度融合，依托骨干冷链基地和冷链企业，培育“冷链仓储+电商冷链配送”“中央厨房+食材冷链配送”融合产业链。支持保险机构规范创新开展供应链金融业务。（市发展改革委、市商务局、市农业农村委、市工业和信息化局、市金融局、天津银保监局、市邮政管理局、有关区人民政府按职能分工负责）

（六）强化冷链物流系统运行监管

1. 健全监管制度。完善冷链物流质量安全监测监管体系，按照规范化、标准化要求配备车辆定位跟踪以及全程温度自动监测、记录和控制系統，积极使用仓储管理、运输管理、订单管理等物流信息系统，整合各作业环节。严格执行农产品、食品入市查验溯源凭证制度。开展对信息平台的大数据分析，实现冷链物流系统运营的预测、预警及评价功能。强化冷链物流社会监督，支持建立行业自律规范，引导企业共同维护诚信合规的市场环境，畅通消费者投诉举报渠道。加强冷链物流行业综合管理，完善冷链物流企业和从业人员信用记录，依法依规惩戒失信行为。（市市场监管委、市农业农村委、市交通运输委、市药监局、有关区人民政府按职责分工落实）

2. 强化检验检测检疫。围绕主要产销区、集配中心、骨干冷链物流基地和口岸等区域，建设检验检测检疫站点，完善全链条、全要素的检验检测检疫体系。依托食品安全重点实验室，加强冷链物流检验检测检疫能力建设。严格检验机构资质认定管理、跟踪评价和能力验证，强化冷链检验检测检疫专业技能培训。支持农产品批发市场、便民菜市场、冷链物流企业、屠宰加工企业等建设快检实验室，提高就近快速检测水平。按照人、货、环境同防的要求，严格落实冷链物流疫情防控的各项要求，做到闭环管理和全链条监管，堵住疫情防控漏洞。（市农业农村委、市市场监管委、市工业和信息化局、市科技局、天津海关、市商务局、有关区人民政府按职责分工落实）

五、保障措施

（一）加强组织协调。各区、各部门按照各自职能分工，加强冷链物流行业日常运行监测和分析研判，加大冷链物流宣传工作力度，强化正面舆论引导，落实“放管服”改革要求，简化涉企事项审批流程，全面推广资质证照电子化，探索推行“一照多址”，完善便民服务。同时要加强协作，密切配合，共同推进本方案组织实施，认真研究和解决冷链物流发展中的重大问题，对方案的实施情况加强监督检查和跟踪评估，确保各项工作任务落地。

（二）拓宽资金渠道。积极争取中央预算内投资和发挥天津市乡村振兴基金引领作用，支持重点冷链物流项目建设。支持符合条件的冷链物流项目争取地方政府专项债券，支持符合条件的冷链物流企业发行债券、上市融资，拓展物流企业融资渠道、降低融资成本，稳定企业融资链条。鼓励相关冷链物流企业积极探索开展基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）模式。鼓励冷链物流企业与融资租赁公司合作，发展冷链物流轻资产运行模式。

（三）保障土地供给。建立重大项目储备库和动态调整机制，实施一批规模大、水平高、质量优、功能强的重点冷链示范项目。依据《天津市物流业空间布局规划（2019-2035年）》统筹做好冷链物流布局与国土空间相关规划的衔接，保障合理用地需求。重点支持新建重大冷链物流项目，合理确定冷链物流用地土地出让底价和投资强度、税收贡献等控制指标。在符合规划的前提下，研究利用绕城高速公路沿线可**地块等建设“近城而不进城”的冷链集配中心，整合闲置土地资源。与农产品关联的保鲜存储用地按照设施农用地管理，鼓励依法依规使用集体经营性建设用地建设冷链物流设施。

（四）加强人才培养。支持高等院校开设冷链物流相关专业，根据人才培养的实际需要设置冷链物流相关课程，发展职业教育和继续教育，形成多层次的教育、培训体系。支持各类教育机构与冷链企业、行业协会共建实训基地、订单班、产业学院，开展顶岗实习、现代学徒制和新型学徒制培养等定向培训和实训活动，以应用为导向发展冷链物流继续教育。支持企业与高等院校、科研机构、行业协会等加强合作，打造产学研用深度融合的冷链物流技术装备创新应用体系。开展多层次、宽领域国际交流合作，大力度引进一批具有国际供应链采购、仓储、物流运输等管理经验的高层次冷链物流专业人才。