

速冻冷冻冷藏食品冷链物流服务 深圳到孝义冷链物流运费

产品名称	速冻冷冻冷藏食品冷链物流服务 深圳到孝义冷链物流运费
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:4-5天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

一、发展历程分析

——1930-1950：起步发展阶段

冷链运输*早起源于19世纪上半叶冷冻机的发明，电冰箱出现后，各种保鲜和冷冻食品开始进入市场和消费者家庭。到20世纪30年代，弗雷德里克-琼斯发明可安装于运送易腐食品卡车的便携式空气冷却装置，使得冷运铁路车厢和卡车得以长距离运输易腐食品，推动了冷链运输的快速发展。1930-1950年为美国冷链行业起步阶段，二战中冷链受到摧毁，经济大萧条导致消费需求不足，1930-1940年餐饮

行业营收CAGR仅为3.8%，但战后冷链得到重建，随着经济复苏、人口增加、餐饮行业快速发展和速冻技术提升，美国冷链物流行业得以恢复发展，1941-1950年餐饮行业营收CAGR为12.3%，速冻食品销售额CAGR高达32.5%。

——1951-1970：恢复发展阶段

1951-1970年期间，美国GDP快速增长，从3469.1亿美元提升至8599.6亿美元，CAGR为6.1%。在经济持续发展的持续推动下，美国西部、南部呈现繁荣现象，政府加强对经济的调控，改善人民生活，同时1956年美国《洲际公路法》颁布，41000公里的洲际公路建设推动了冷链物流运输的发展。1951-1967年新生儿潮人口高达7900万，人口的持续增长叠加经济的高速发展带来了大量的餐饮需求与冷冻食品需求，在此期间餐饮行业营收的CAGR约为6.0%。在这段时间，麦当劳等美食快餐巨头也纷纷成立，促进食材标准化以及冷链标准化快速推进，使得冷链物流发展进入新阶段。

——1971-2000：快速发展阶段

1970-2000年，美国的GDP呈现高速增长，CAGR高达7.8%，尤其是进入到20世纪90年代，受益于全球化、科技的发展、灵活的市场，以及强劲的投资，美国经济呈现高经济增长率、低失业率，美国经济结束了滞胀迎来黄金时代。同时美国人口也随着经济繁荣一同增

长，从1970年的2.0亿人增长至2000年的2.8亿人，叠加第一代婴儿潮人口逐渐成人，消费呈现井喷式增长，消费群体外出就餐率逐年攀升，1990-1997年，在外就餐的消费比例增长58%，餐饮行业营收CAGR为8.0%。冷冻食品的需求也快速增长，速冻食品销售额的CAGR为15.2%。截至1997年，美国已建成高速公路总长达89203km，占全国公路总里程的14%，其网络几乎贯通全国所有城市，使冷链物流企业可以提供更加高效的服务，接触更多的客户群体。冷链物流需求的剧增与物流基础设施的完善建设，合力推动冷链物流行业进入较快发展期。

——2001-2020：稳定发展阶段

2001-2020年，美国国民的消费水平不断上升，消费结构开始转型，人们对健康饮食方式的关注程度不断提高，对有机水果、蔬菜、生鲜、冷冻食品的需求稳定增长。同时在疫情的影响下，人们对**疫苗的需求快速增长。2000年后冷链物流行业已经成熟化，冷链物流的需求进入稳定发展阶段。

冷链运输行业：食品冷链方面，由于美国居民饮食习惯较为单一，餐饮业中快餐类型占据主导，加上美国烤箱渗透率极高，因此披萨、汉堡、炸鸡等冷冻食品成为主流选择，这些冷冻食品几乎不需要二次加工，产品本身已经标准化，属于即热食品，方便快捷深受消费者青睐，促进了冷链运输需求的快速增长。医药冷链方面，彼时

美国药品研发和生产技术****，大约95%的新药和疫苗均在美国开发制造，疫苗、生物药等产品对运输过程中的温度控制要求极高，需要全程的冷链物流管理，且近几年在**疫情影响下，冷链药品的增速规模远高于非冷链药品，进一步提升了对高质量冷链运输的需求。

冷链仓储行业：市场对冷藏产品需求的波动，导致存储货物的需求增加，进而推动冷库的需求增长，大量投资新建冷藏仓储除了为消费者提供优质安全的产品外，也促进了食品加工行业与医药行业的增长，并进一步拉动了冷链物流的需求，形成了一个可以自我累计、自我扩张的“商业闭环”，使得冷链仓储行业稳定增长。

二、行业发展现状分析

从行业规模来看，北美冷链物流行业规模预计到2024年将达到1426亿美元，2019-2024年五年复合增速达到9.7%，保持稳健增长态势。北美冷链物流规模占物流行业总规模比重逐年上升，预计到2024年占比将达到11.9%。

北美冷链物流行业市场规模及增速

资料来源：Statista

北美冷链物流规模占物流总规模比重变化情况

资料来源：Statista

美国冷链基础设施建设较为成熟，主要冷库资源集中在核心农产品产业带。冷库建设方面，冷藏库容量在1997年冷链物流发展初期仅有0.76亿立方米，根据第51次年度冷库调查，美国2019年冷库容量为1.03亿立方米，其中加利福尼亚州、华盛顿州、佛罗里达州、威斯康星州和德克萨斯州拥有*多的冷库资源，冷库容量分别为1100万立方米、793万立方米、708万立方米、708万立方米和680万立方米，冷库资源维持稳定增长，预计到2022年美国冷库容量将达到1.07亿立方米。美国冷藏库人均保有量位居***列，预计到2022年将达到0.48立方米/人。冷藏车建设方面，得益于美国公路运输网络的稳定，美国冷藏车保有量由1997年的13.53万辆增长至2019年的25.41万辆，综合增长率维持稳定水平，冷藏卡车总载货量由2016年的0.96亿吨增长至2021年的1.07亿吨，预计到2023年将达到1.14亿吨，冷链资源的充足和基础设施建设的完善为美国冷链物流行业发展奠定坚实基础。

美国冷藏库总容量（单位：百万立方米）

资料来源：GCCA

美国冷藏库人均保有量（单位：立方米/人）

资料来源：GCCA

美国冷藏车保有量

资料来源：GCCA

美国冷藏车人均保有量（辆/千人）

资料来源：GCCA

2019年美国各规模冷库数量

资料来源：USDA