

# 阿联酋家具进口报关代理

产品名称	阿联酋家具进口报关代理
公司名称	东莞华运进口物流供应链管理有限公司
价格	.00/个
规格参数	优势1:进口清关公司 优势2:代理报关公司 优势3:全国口岸进口清关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1008室
联系电话	15919317637 15919317637

## 产品详情

阿联酋家具进口报关代理 此段为非正文可忽略不看：进口货物的申报 进口货物的收、发货人或者他们的代理人，在货物进口时，应在海关规定的期限内，按海关规定的格式填写进口货物报关单，随附有关的货运、商业单据，同时提供批准货物进口的证件，向海关申报加强对重点电商、快递企业和重点部位的动态跟踪，协调推进错峰揽收机制落实，通过物流预警雷达形成联动机制，在企业运力不足时及时协调运力协助进行中转，确保快件运转畅通有序。二是注重能力建设，做到基础保障和应急处理相促进。督促各寄递企业提前做好旺季备战工作，主动与上游电商平台和电商经营户加强对接，开展业务流向预测，在此基础上，加强保障能力临时储备，做好应急预案，多渠道招收一线揽投、等工作人员，增加分拨处理设备、配送车辆，扩大分拨场所面积。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

一般进口货物远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

1、海运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TOORDER）

其他所需文件

此段为非正文可忽略不看：本质上讲，盒马的物流供应链在为用户做两件事情，一是提供鲜商品力，第二就是有温度的服务力。所谓的商品力，意味着盒马需要帮助用户寻找高品质商品，但在确保品质之外，他们需要寻找高的供应链路。于是，前端供应链能力的打造，就成为盒马鲜度管理的一个关键环节。盒马的供应链路与传统零售的供应链路正在做出区隔。首先对于传统零售模式来说，生鲜商品的流通链路一般是：农户到产地集贸市场，然后到产地批发商，再转运到一级、二级批发商，之后才能上架商超或者农贸市场，后才能到达消费者手中。

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——  
进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

空运进口申报业务简介：

上海浦东（Shanghai Pudong International Airport，IATA代码：PVG，ICAO代码：ZSPD），位于上海市浦东新区，距上海市中心约30公里，为4F级民用，是

三大门户复合枢纽之一、长三角地区货运枢纽群成员、华东群成员、华东区域大枢纽、门户。

下面我们来简单聊下上海进口清关流程|空运人报关所需|空运进口货物清关流程|空运进口手续。

一般空运进口到上海的货物基本都在浦东（PVG），空运货物关区海关代码2233【浦东】，空运快件海关代码2244【上海快件】

进口货物一般需要人需要以下：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物空运海关申报一般需要提供以下文件：

1、空运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、到货通知书

8、其他需要的文件（具体货物具体分析）

## 上海空运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——  
送货——目的地查验（如有）

此段为非正文可忽略不看：有进出口经营权（办理方式见2.报关单位备案、对外贸易经营者备案）的企业，就可以自己进口了，如果没有，也可以通过签约委托的方式，委托有进出口经营权的公司作为经营单位代为进口。据俄罗斯塔斯社11月29日的消息，俄罗斯普京在投资合作洽谈会上表示，希望企业能够参与俄罗斯斯拉维扬卡港的升级改造工作。据悉，斯拉维扬卡港是俄罗斯远东地区的贸易港口之一，年吞吐量达到数百万吨。目前，该港与的大连港、上海港、宁波港、黄埔港等港口有海上货运航线，是俄罗斯对华贸易的主要港口。眼下，斯拉维扬卡港所使用的设施，大多还是苏联时期修建的，设施存在老化问题。据俄媒的消息，在港口设施改造之后，斯拉维扬卡港的运输能力将大幅增强。