

# 阐述一下PVC塑料止水带

产品名称	阐述一下PVC塑料止水带
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

PVC塑料止水带也叫塑料止水带，是聚氯乙烯树脂材料加添加剂生茶研发而成的，PVC止水带具有橡胶止水带是高弹性变形的特性，又有防渗，防漏，耐腐蚀，耐久性的作用。

PVC塑料止水带主要应用于隧道，涵洞，地下设施，拦水坝，防水工程，PVC塑料止水带在施工过程中与橡胶止水带的施工大同小异，都是在浇埋时要与混凝土界面贴合平整，接头的地方必须粘结紧固，充分振捣混凝土，使PVC止水带和混凝土结合完美，充分的发挥PVC止水带的止水效果。

### 一、铁路轨下垫板的概述

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

### 二、铁路轨下垫板特点

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚乙烯等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使

用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，彻底改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部专业设计院联合研制采用高新技术，先进工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品领先水平。

轨下弹性垫层是指用橡胶或塑料制成的，设在钢轨和混凝土轨下部件之间起绝缘减震作用的垫板。

## 轨下弹性垫层分类

### (1)按照铺设位置不同分类

轨下弹性垫层以铁垫板为界,分为铁垫板上弹性垫层和铁垫板下弹性垫层。应用于钢轨和水泥枕木之间的一种弹性垫,对混凝土枕所受荷载有直接的缓冲和减震作用,同时能够改变轨下弹性垫层的弹性。这不仅可以减少轨道下沉量,而且对于保持轨道的平顺性,减少养护维修工作量有明显的作用。其中铁垫板下弹性垫层在我国轨道上应用为广泛,主要有无砟轨道的WJ-1型扣件、WJ-2型扣件、WJ-7枕下弹性垫层:它是用于轨枕和道砟之间的一种弹性垫。在枕下铺设弹性垫层可有效减轻传给道床的车辆动载荷,从而提高轨道的分散动载荷性能,以缓冲火车的动力作用。

砟下弹性垫层:其中砟下弹性垫层又可分为轨道砟下弹性垫层和混凝土基础下弹性垫层。它是用于道砟和基床表层的-种弹性垫。在道砟下铺设弹性垫层,提高了道床的弹性,降低碎石道砟层传递到路基保护层的压应力,减少道砟的破碎和粉化,从而保护轨道的良好几何状态,提高轨面的平顺性。

### (2)按照构造不同分类

轨下弹性垫层有平板结构、沟槽结构和板钉结构。由于轨道交通业的发展,传统的道床,轨枕以及平板结构的弹性垫板,其综合性能已难以满足重载运输列车总重和轴重的增大,引力不断提高的要求。沟槽和板钉结构的弹性垫板通过挠曲和剪切形变提供高的回弹力,弹性恢复速度快,在垂向动态力的作用下,形变震幅大,动刚度低,能充分发挥弹性垫层的综合使用效果因此,沟槽和板钉结构可以用于设计良好隔震性能的弹性垫板。