

杭州到拉萨冷链，冷藏，冷冻物流专线

产品名称	杭州到拉萨冷链，冷藏，冷冻物流专线
公司名称	杭州踏信冷链物流有限公司
价格	100.00/吨
规格参数	
公司地址	浙江省杭州市临平区崇贤街道龙旋村北马桥3-1号201室
联系电话	18858262723 18858262723

产品详情

州踏信冷链物流在北京、、重庆、昆明、西安、兰州、银川、乌鲁木齐、广州、武汉、长沙、济南、石家庄、大连、沈阳、南京、杭州等地均设有分支机构和自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆。均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务。

十余年的无人问津，到近两年的当红炸子鸡，冷链物流一时之间成为明星产业。

蓝鲸财经联合CIC灼识咨询发布的《中国冷链物流行业蓝皮书》（以下简称：蓝皮书）显示，冷链物流

费用在2020年接近4000亿元，预计2025年有望突破7000亿元。

国内冷链物流产业一路狂奔的背后是行业利好因素不断释放，比如需求激增、政策利好等，冷链物流能否把握住此次发展机遇？

尚处起步阶段，增长空间未完全释放

19世纪，冷冻机被发明出来后，冷链物流产业在发达国家兴起，以欧美为代表的发达国家建立冷链物流体系。

相较于欧美冷链物流的发展历程，中国冷链物流觉醒时间尚晚，意识到冷链物流重要性也在2008年前后。

长期以来，国内企业对冷链物流重视程度较低，并碍于成本压力，“伪冷链”大行其道，比如有企业使用冰块来维持生鲜品所需的温度。

低成本“伪冷链”的运作方式包括不采用承诺的全程冷链运输，而是使用冰袋、干冰、棉花等降温措施，中途商品甚至被常温放置。

这样简单的保鲜方式，一旦运输时间较长，冰块融化，生鲜品就会出现腐烂、破损等情况，弊端明显。

众所周知，冷链运输本就是一种重资产的行业，成本高企，盈利难题始终盘旋在冷链物流企业的头顶。

操作不规范的企业利用低价等方式抢占市场，从而出现劣币驱逐良币的现象。