

中欧中亚班列---广东广州至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧中亚班列---广东广州至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚） |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压大型钢结构，大型变电设施，盾构大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压大型钢结构，大型变电设施，盾构大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

中欧中亚班列---广东广州至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

“一带一路”上的成都牵引：“钢铁驼队”架起对外开放“快车道” 2023-06-30 08:08:37

6月15日，中缅新通道（曼德勒—成都）公铁联运班列从缅甸曼德勒发车 这是首趟从缅甸始发经猴桥口岸到成都的公铁联运班列，标志着四川成都打通了经云南腾冲猴桥口岸衔接缅甸联通东南亚的中缅新通

道中缅新通道（曼德勒—成都）公铁联运班列 成都铁路港供图 据介绍，这条新线路，一方面为成都与东盟国家的经贸往来开辟了一条新通道，另一方面对进一步推动成都内陆物流枢纽和口岸高地建设，加强与东盟及RCEP（《区域全面经济伙伴关系协定》）地区的互联互通，畅通国内双循环，具有重要意义。如今，货运兴盛的成都班列，已成为连通“一带一路”沿线国家和地区、连接RCEP成员国港口和城市的“钢铁驼队”。今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是成都班列常态化运行十周年。成都在深度融入国家“一带一路”倡议过程中，加速构建以成都为主枢纽，西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的亚蓉欧陆海联运战略大通道。成都班列凭借“丝路使者”的身份，逐步实现影响力和区域带动力的稳步提升，不断增强成都门户枢纽功能，积极服务国家开放大局和四川区域经济发展，为四川对外开放架起通往世界的“快车道”。

“10年前，班列就是我开的” 铁路成都局集团有限公司成都机务段指导司机仲俊澜感慨道。2013年4月26日，他作为蓉欧快铁司驾驶列车从成都铁路集装箱中心站出发，与沿线各国司机接力，将川货送往波兰罗兹。工作岗位上的仲俊澜侯杰摄说起次值乘蓉欧快铁，仲俊澜记忆犹新：“当时单位通知我们有一个集装箱班列，说需要选拔几个业务稍微好一点的去，因为这趟车比较重要。”

但其实那个时候我们不太知道这个班列到底是做什么的，所以心情既激动又紧张。”

首趟班列沿着宝成线一路前行，经过陕西、甘肃，从新疆阿拉山口口岸出境，最终顺利抵达波兰罗兹。这是从成都始发的蓉欧快铁首次沿着“一带一路”驰骋。2016年6月8日，铁路正式启用“中欧班列”统一品牌，成都、重庆、郑州、武汉、长沙、苏州、东莞、义乌8个城市同时举行了中欧班列发车仪式。10余天后，由成都始发的列车率先抵达波兰首都华沙。

时光如梭，如今，仲俊澜所在的团队每天都有中欧班列值乘任务。

“成都始发的中欧班列从2013年的开行量仅30多列，到现在的年均开行量超过2000列，增长了60多倍。”仲俊澜说，当初中欧班列用的是4800吨牵引力的2台韶山3型机车担负牵引任务，由于中欧班列开行班次和货物数量越来越多，现在已经改用1台9600吨牵引力的和谐型大功率机车，不仅时速提升了近一倍，也更加智能化了，“基本上是全电子控制，所有故障都会在操纵台的电子面板上显示出来，很多故障只需要用手点一下，就可以把那一套设备更换成另外一套备用设备，这样列车就可以继续运行，不需要在中途进行维修。”10年间，仲俊澜经历了成都中欧班列从无到有、快速发展的过程，也见证了四川成都从“内陆腹地”向“对外开放高地”的转变。据统计，截至目前，成都班列累计开行量达2.3万列，辐射境外103个城市、境内30个城市，初步建立起以成都为主枢纽，西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟的班列线路网络和陆海货运配送体系。以西向中欧班列为代表，连续10年不间断运行，累计开行量突破1.1万列，累计服务全国1.5万家企业，综合指标保持全国前列。成都铁路集装箱中心站 成都铁路港供图

“以前的集装箱都是统一的蓝色，印有中欧班列的标识。近几年到达的国家越来越多，他们会有自己的集装箱，这样一来，班列就会有多种颜色，我们就把它比喻成‘万国国旗’。”

采访中，仲俊澜的言语里透着满满的自豪感。他说：“为满足中欧班列的驾驶需求，仅成都机务段的司机便由最初的5人增加到了现在的500多人，从这个数字变化上就可以感受到‘一带一路’沿途景象是多么壮观和繁忙。”立体多元的开放体系，加速“钢铁驼队”融入新发展格局的步伐。结合多式联运新路径的拓展，多向战略通道优势进一步显现，一批“新发”“ ”班列促进了成都与中亚、南亚、西亚、欧洲等市场的深度融合：开通成都至欧洲跨里海、黑海经阿塞拜疆、土耳其等国家的中欧南通道；新拓展成都至乌里扬诺夫斯克、里加、卢森堡等专列，以及成都至加德满都的公铁联运班列；成都经汉堡至非洲的“蓉欧非”铁海联运班列，开辟中非贸易新通道。随着经济一体化演变，成都形成了以西部陆海新通道为主，中老、中越铁路通道为辅，南沙、黄浦等港口多点进出境的南向多式联运网络，同时推动中欧班列与中老、中越班列的联程运输。去年8月，成都铁路港打通俄罗斯至东南亚跨境通道，实现俄罗斯北线回程首次接续西部陆海新通道的跨洲际铁海联运班列。“该线路的开通进一步健全了成都班列货运网络，有利于吸引更多优质货源，为欧亚、东南亚地区企业贸易往来提供广阔的合作平台，不断扩大成都班列在亚欧、东南亚区域的辐射面与影响力，提升亚蓉欧枢纽能级。”

成都铁路班列有限公司副总经理王伟琨表示，此外，成都中欧班列与“蓉甬进口铁海班列”的对接，成功将日韩及长三角货物运输至波兰马拉舍维奇，不仅为成都提供了一条时效性更强、经济性更好的东向通道，还有效推动了成都乃至西南地区进一步形成联动全国、沟通世界的立体式、全景式大物流格局，促发展、构产业新高地。“吉利汽车次通过中欧班列出口欧洲是10年前了。当时我们在成都龙泉驿区有制造工厂，需要将汽车零部件出口白俄罗斯，正好有成都中欧班列开通这样一个契而且时效确实要比海运快很多，所以就进行了一次尝试。”吉利汽车物流中心物流部部长冯博洵说，得益于成都中欧班列完善的物流运输体系，吉利能够率“走出去”拓展欧洲市场，“目前，我们已与成都中欧班列达成长期合作意向，今年预计会有50列以上的产品出口到国外，出口额将近11亿元人民币。”据统计，2022年四川货物贸易

进出口总值达10076.7亿元人民币，同比增长6.1%，首次突破1万亿元大关，成为全国第8个外贸破万亿元省份；外贸市场进一步多元化，与229个国家（地区）实现贸易往来，贸易额超10亿元以上的国家增至55个。今年前5月，四川货物贸易进出口总值3889.4亿元，其中，对“一带一路”沿线国家进出口1330.4亿元，增长8.2%。这些，都离不开成都班列这支“钢铁驼队”的推动。近年来，伴随成渝地区双城经济圈建设深入推进，成渝两地自贸试验区的协同开放、创新合作越来越密切。以班列合作高质量发展，2020年成渝两地在全国中欧班列跨省域共商共建共享，联合打造成渝中欧班列品牌，于2021年1月1日同时发出趟列车。如今，中欧班列（成渝）年开行量突破4000列，成为全国运输货值、辐射范围最广、产业带动最强的中欧班列品牌。依托班列规模优势，成渝两地在统一品牌、定价机制、整合资源、提升服务、降低成本等方面开展了多层次深度合作，实现、规模、政策“三协同”及境外线路和仓储等资源信息共享，更好地发挥枢纽通道的规模效应对产业、贸易的集成带动效应，进一步扩大成渝两地物流大通道的影响力。

班列驶出成都铁路港 白桂斌摄

据王伟琨介绍，随着品牌效应不断彰显，繁荣于成都班列运行中的产业，具有明显的“高新特优”属性。在供应链、贸易、临港智能制造三大主导产业上，成都持续推进建圈强链，依托功能齐备的成都铁路集装箱中心站、大弯货站，为区域经济转型升级提供进一步支撑，为成渝地区双城经济圈、成都都市圈以及周边区市县进出口贸易和开放合作创造新机遇。其中，成都青白江区以“枢纽+网络”合作模式调动区域之间的协同性，与德阳、眉山等15个市州协同建设集疏运体系，定制化开行班列，先后开行内江隆昌跨境电商、攀枝花水果、乐山夹江茶叶等专列，带动蒲江的猕猴桃、温江的苗木花卉、眉山的竹艺和泡菜以及甘孜州九龙县的香菇等川内特色农产品出口到欧洲及东盟各地。“慢一点，搬的时候一定要注意！”来到位于成都大邑县的成都市海光食品有限公司时，员工们正忙着将刚刚从鳊鱼养殖场运来的活鳊原料搬运到加工厂，待验收后进行宰杀、蒲烧、速冻，制成冷冻蒲烧鳊鱼产品。就在一个多月前，该公司生产的重20吨、价值超200万元的鳊鱼加工制品首次搭乘成都中欧班列出口俄罗斯。

这也是四川产鳊鱼加工制品首次搭乘中欧班列出口。

四川烤鳊运往成都铁路港后将搭乘中欧班列出口俄罗斯 受访者供图

成都市海光食品有限公司是西南一家养殖、生产、销售、出口鳊鱼的企业。据该公司董事长沈明国介绍，他们的鳊鱼养殖场每年能养殖出活鳊1200吨至1300吨，经过加工大概能得到800吨左右的熟制烤鳊产品。“之前都是从青岛、深圳、上海去装船，由海运出口到日本、美国、新加坡、俄罗斯等国家，但是轮船本来就慢，中转的地方又多，运输过程风险也高，正常情况下需要50天左右的时间。

如果受到台风等恶劣天气的影响，三四个月都到不了。”沈明国表示，是成都中欧班列帮他实现了“必须打通一条直通海外的出口通道”的梦想——为了帮助四川产鳊鱼加工制品顺利出国，成都铁路班列有限公司主动协助企业，在已有的冷链运输技术基础上做好冷冻箱测试工作，经过近3个月的不间断测试，终于获得成功。“打通了这条出口通道，对于企业来说好处真是太多了！首先是安全性了，其次是时间短，通过中欧班列出口只需要大概20天，比海运少了近1个月的运输时间，还有就是节约成本，一年可以省下几十万元的运费。”沈明国说，“接下来，我们会继续扩大养殖规模，计划再建6个养鳊场，投产后每年养殖的原料量最少有5000吨，出口额有望达到6亿元。”

谋创新 打造开放新标杆

今年4月26日，成都班列十周年纪念专列暨首列“法国邮政DPD号”发车仪式在成都铁路港举行。由法国邮政DPD公司定制，满载小家电、数码产品、定制服装等跨境电商货物的蓉欧速达“五定班列”在成都铁路港鸣笛。

成都班列十周年纪念专列暨首列“法国邮政DPD号”发车 人民网 赵祖乐摄

据了解，该趟班列是法国邮政DPD公司一改空运方式，首次使用中欧班列开展运输。相较于空运，中欧班列运量更大、运费更低。得益于成都中欧班列开发的蓉欧速达“五定班列”模式，按铁路运输定站点、定线路、定车次、定时刻、定全程组织，该趟班列实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控，在10天左右运抵波兰马拉，4天内完成欧洲各地分拨。“如果班列受到通关、换装、运能效率的影响，或者口岸拥堵、恶劣天气等因素的影响，它的运行效率就不会那么稳定。”王伟琨介绍，为了做到时效、安全可靠，成都班列联合中铁多联为高时效性要求、高附加值产品量身定制了中欧铁路运输物流解决方案——蓉欧速达“五定班列”模式，班列全程按图按点开行，“后续我们会在不同的线路上推广运用这一模式，并将它不断完善。”也正因此，蓉欧速达“五定班列”的开行将促进沿线各国铁路运输作业流程的优化和全程运输组织效率的提升，通过全程运输时效保障，助力企业供应链柔性，更好地维护产业链、供应链稳定，深度拓展市场，开展更丰富的业务。“一列中欧班列可以抵10架747全货机的运载量，所以它对整个物流干线流通性的增强有非常重要的作用，将极大程度提升我们业务的服务水平。”DPD策略发展部副总经理、成都公司总经理马智鹏表示，继4月26日之后，5月份又成功开行了2列“法国邮政DPD号”中欧班列，未来开行数量会进一步增加，“我们将把大陆地区需要通过铁路方式发往欧洲的所有货物集结到成都，相当于成都是DPD中欧班列的集运枢纽中心，而且是集运枢纽中心。”

（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区 成都铁路港供图 于开放中谋发展，于探索中谋创新 今年不仅是成都班列开行10年之期，也是（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区牌6周年之际 青白江作为全国依托铁路港而设立的自贸试验区，多项改革举措走在全国前列，多式联运“一单制”就是其中之一

5月25日，四川首列汽车散件“一单制”融资出口专列从成都铁路港发车，驶往白俄罗斯若季诺 该趟班列在没有第三方金融机构做担保的情况下，基于货物实际控货权签发多式联运“一单制”提单，实现了融资模式、出口独立融资创新，为成都铁路港多式联运“一单制”融资进一步扩大了应用场景和适用范围 “多式联运‘一单制’指的是‘一个承运单位、一次结算、一张单证’的全程多式联运模式，它能够避免传统运输模式的单证流转和繁琐手续

也就是说，一张单据就可以解决全程的运输问题，在成本、效率、节能减排等方面都有一定优势”成都陆港运营有限公司多式联运部客户经理陈晓姝说，截至目前，他们已累计签发提单12000余单，涉及金额超7亿元 围绕“一带一路”硬件设施互联互通、软件规则标准统一，（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区以“一单制”改革为切口，以一体化的单证体系建设、丰富的“一单制”物流、金融实践探索，为商务部等国家部委在层面推动多式联运可转让单证规则体系建设提供了实践样本 除此之外，成都青白江还在全国率先提出打造面向“一带一路”的中试产业基地，着力打通科技成果全流程转移转化通道，构建“科技创新、人才培养、小试中试、产业孵化、生产制造”全链条中试产业生态体系，推动老工业基地“二次振兴” 文澜智谷中试产业基地是由成都文澜智谷科技集团有限公司与成都市青白江区国有资产投资经营有限公司联合打造的标杆型中试平台，聚焦新材料与碳中和赛道，面向、高校及科研院所、相关企业提供覆盖科技研发、成果转化、生产经营的中试产业全链条服务，现已建成并投入运营 中试厂房，场地面积超1万平方米 “为了让科研成果尽快落地，发挥经济效益，去年，在青白江区委、区的支持下，基地进行了一个大改造”文澜智谷中试产业基地总工程师叶锐说，该基地“科学家+企业家+工程师”模式，加强引进、培育和团队建设，打造出一支由高校院士等人才领衔的集化工材料、工业设计、电气、设备、自动化、设备安装等多学科融合的专家顾问及工程化团队，为科技创新成果转化提供“智力+人力+实力”的多重支持 “现在，很多知识产权、专利、论文成果通过中试产业孵化后，已经变为实实在在的产品，广泛应用于交通、建筑等领域，并且通过成都班列远销海外 未来，我们将聚焦新材料与碳中和领域，通过链接中试要素、聚合产业资源，为科技创新成果转化提供便捷的‘快车道’，持续助推原创科技成果迈入工程化、产业化阶段，科技创新成果转化，护航科技自立自强”叶锐说

一列列班列驰骋于欧亚大陆之间，为“一带一路”互联互通“穿针引线”……这10年，驮着对外开放的不朽信念，满载城市品质之变的美好愿景，在凝心聚力走向新征程中，四川成都正提供着源源不绝的“钢铁”之力 陆港 昂扬出海“兰州号” 2023-06-30 09:04:07 2016年5月11日，兰州经日喀则至加德满都的“兰州号”货运班列从兰州陆港正式开行，打通了兰州至南亚的物流通道 经过7年多的建设发展，兰州港务区投资开发有限公司（以下简称兰港投公司）先后开通的中欧、中亚、南亚和西部陆海新通道等“4向5条”货运班列通道双向发运，将甘肃的洋葱、苹果、马铃薯等特色农产品组团“出海”，集散分拨渐成规模 中欧货运班列是兰州发展枢纽经济的有益尝试 随着与义乌、广东广物等公司合作发运中欧班列，运营规模得到了持续扩大，发运量、载货量、贸易量得到了提升 2019年，通过与武威陆港建立长期稳定的合作关系，结合省内木材市场需求量大、供给量小的特点，利用武威进口木材口岸，实现双向发运，填补了甘肃省进口木材市场的空白 2021年3月，中欧班列（兰州-阿拉山口-

莫斯科）顺利开行，标志着兰港投公司中欧班列常态化运行 2021年5月，兰港投公司与义乌市陆港集团有限公司积极合作，中欧班列（义乌-兰州-

莫斯科）顺利开行，是兰州发展枢纽经济、通道经济、口岸经济的有益尝试

南亚公铁联运班列是国内特色班列 南亚公铁联运班列作为国内特色班列，被命名为“国家多式联运示范工程”，与传统运输方式相比，不但运时大幅缩短，时效性得到有效保障，而且运输过程安全可控，运输风险明显降低 自2016年5月11日兰州至加德满都货运班列开通以来，甘肃的农产品、大宗工业品、日用百货、机械设备等货品纷纷运至南亚国家，打开了南亚市场

2018年，随着兰州至伊斯兰堡货运班列开通，使得南亚公铁联运班列得到进一步延伸 西部陆海新通道班列的发运得益于兰渝铁路的全线开通运营，自2017年9月29日以来，西部地区的特色农产品、铝产品等货物“走出去”了，东南亚的热带水果、冰鲜产品、进口氧化铝等货物“引进来”了，实现了贸易多赢 同时依托班列运营平台优势和资源优势，兰港投公司与省物产集团合资组建甘肃省物流有限公司，协同推进通道枢纽、物流节点、物流基地和信息平台等建设，资源配置效率，增强公司竞争力 自2017年5月19日成功后，运营模式日趋成熟，实现了常态化运营，2020年随着中亚粮食(大麦)运抵甘肃，中亚回程班列实现了“零”的突破 2021年“中吉乌”公铁联运货运班列双向贯通，实现了点到点、重去重回往返运输

2016年5月11日，“兰州号”货运班列从兰州陆港正式发运，《兰州日报》第一时间派出记者，组织采访，并将这一重大消息见诸报端，准确传递声音，对兰州主动融入“一带一路”建设，积极发展外向型经济起到了舆论作用之后，随着“4向5条”货运班列运行，《兰州日报》一直关注通道建设，紧盯班列，及时采访报道，在服务当地经济中充分彰显了党报的责任与担当特别在甘肃（兰州）陆港成立六周年之际，《兰州日报》在头版头条推出的《甘肃（兰州）陆港成为“一带一路”向西开放“桥头堡”》一文，性高、服务性强、通俗易懂，实现了宣传价值、新闻价值、社会价值等综合效益化

中欧中亚班列---广东广州至新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

首列中欧班列境内外全程时刻表进口班列从德国顺利开行 2023-06-30 09:01:29 杜伊斯堡消息：当地时间27日上午，全国首列中欧班列境内外全程时刻表回程班列(杜伊斯堡-西安)从德国杜伊斯堡DIT堆场驶出 驻杜塞尔多夫总领事杜春国，中铁集装箱欧洲子公司总经理张文，杜伊斯堡港务集团运营官Lars Nennhaus，德铁货运销售官Tabea Klang，货运Gordon

Matthes，西安陆港多联公司境外办事处徐琪等出席了在DIT堆场举行的发车仪式 杜春国说，面临时下纷繁复杂的环境，一列列抵离杜伊斯堡港的中欧班列坚定传递出中德、中欧务实合作前景光明的积极信号，助力推动沿线国家之间政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通 今年是“一带一路”倡议提出十周年，十年前，杜伊斯堡发车的班列顺利抵达，实现了中欧回程列车“零”的突破，十年后的今天，新的班列又将在这里驶向新的未来，中欧班列“长安号”为这段中德中欧务实合作佳话书写出了新的篇章 杜伊斯堡港务集团运营官Nennhaus表示，中欧班列“长安号”运行线路多、服务优、时效稳定，为客户及时收货提供有力保障，这为该线路全程时刻表回程班列成功发车奠定了基础

杜伊斯堡港务集团愿继续加强同西安陆港集团的合作，为共建“一带一路”贡献力量 中铁集装箱欧洲子公司总经理张文表示，全程时刻表班列的开行标志着中欧班列段、宽轨段、欧洲段运行时刻表首次实现全程贯通，班列的成功开行将推动中欧班列更高质量发展 德铁货运销售官Tabea Klang表示，德铁货运高层以及沿线铁路各方高度重视和支持全程时刻表班列，其平均运行时间缩短至11天，在铁路运输市场上无疑是非常成功的项目 此次里程碑式的开行将有助于推动欧亚走廊未来共同发展，德铁货运坚信货运的未来属于铁路，愿继续支持研发中欧班列新线路 西安陆港多联公司境外办事处徐琪表示，为保障全程时刻表班列顺利发运，西安陆港集团成立专项团队负责时刻表发运管理业务，从货源组织、单证审核、车辆进站、关务申报至全程运踪等全流程各环节均由专人负责，将致力于为广大客户提供更好更优质服务，保障全程时刻表班列长期稳定开行 本趟全程时刻表回程班列运载42个集装箱，主要货物有汽车零件、高精电子仪器、品牌化妆品以及德国啤酒等，途径波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦，通过阿拉山口口岸进入，预计7月9日到达西安港，全程时效约11.5天