

# 锂离子电池货物运输条件鉴定 海运运输报告

产品名称	锂离子电池货物运输条件鉴定 海运运输报告
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定） 部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号 厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

## 产品详情

### 锂离子电池货物运输条件鉴定 海运运输报告

锂电池是一类由锂金属或锂合金为正/负极材料、使用非水电解质溶液的电池。

近年来，锂电池起火和爆炸的事故频发，锂电池运输的安全也一度被推上了风口浪尖。这有很多的因素，但很大的一部分原因是发货人、货运代理、承运人没有重视锂电池的合规合法运输，涉嫌瞒报闯关。

针对这种行为会出现以下后果：1.海事查验的话，涉及到锂电池危险品瞒报，会被海事扣货，根据严重程度交罚金，写情况说明，然后追溯三年的记录，并会被出发一定金额的罚款。2.如果出现严重的安全事故，会涉及到刑事责任。3.如果被船东或者航司查到的话，会对货主和订舱代理罚款，现在基本所有的船东和航司都已经陆续发出来通知，严查锂电池9类产品，特别强调了9类锂电池UN3480，9类锂电池设备UN3481，9类锂电池机动车辆UN3171等，一旦发现瞒报漏报错报，将直接进行USD15000-USD30000的罚款。4.如果锂电池运输出现问题，任何的协议、保险等都是没法理赔的，为什么？因为你是瞒报，是违法违规行为，不要奢望保险公司给你理赔。保险公司不来追究你瞒报的责任就是好的了。5.如果电池运输没问题，到了目的港之后，也会涉及到海关、海事等部门的检查，有被扣货的风险。特别是欧美，对锂电池产品检查非常严格的地方。一旦查到就是扣货缴纳巨额罚金。6.zui后，如果顺利到了收货人手里了，那万一锂电池产品质量有问题需要退运或者退运返修呢，你是起运港瞒报出去的，若退运则相当于进口，而中国对危险品进口检查非常严格，瞒报出去再复运进来注定要被追责的。申请锂电池海运进出口鉴定书需要哪些资料：1、锂电池样品2、锂电池测试数据3、锂电池报告4、锂电池盖章文件5、1.2米信息6、锂电池包装图片电动车带锂电池分类和锂电池分类锂电池分类：锂离子电池锂金属电池可分成下面几种：1.装在设备中的锂离子蓄电池组或同设备包装在一块的锂离子蓄电池组（包含锂离子聚合物电池组），统一分类到UN3481。2.电池驱动的车辆或电池驱动的设备，统一分类到UN3171。3.装在设备中的锂金属电池组或同设备包装在一块的锂金属电池组（包含锂合金电池组），统一分类到UN3091。