

昆山汽车材料VOC指标检测 海绵 橡胶VOC浓度检测

产品名称	昆山汽车材料VOC指标检测 海绵 橡胶VOC浓度检测
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

随着科技的发展，汽车的种类越来越多，汽车内使用的材料也越来越多，每个汽车生产厂商都希望给消费者带来更好的驾车体验，但是随着汽车内饰种类的增多，越来越多的不健康因素也影响着人们的出行，比如车内的空气，都充斥着许多材料的挥发气体也就是VOC。所以近年来，第三方检测机构针对汽车行业的VOC检测也是很重要的汽车检测指标。

挥发性有机化合物（Volatile Organic Compounds，简称“VOC”）是影响车内空气质量的重要原因。VOC主要包括烷烃、烯烃、芳烃、醛类或酮类等物质，具有特殊的刺激性气味，而且部分已被列为致癌物，如氯乙烯、苯、多环芳烃等，部分VOC对臭氧层也有破坏作用，如氯氟烃和氢氯氟烃。

车内VOC大多来自车内涂料后油漆，为减少材料VOC对人体产生的健康危害，我国近年来大力发展环境友好型涂料产品，并在20多年1月26日，开始对涂料等产品，在生产、委托加工和进口环节，征收消费税，只有在施工状态下VOC含量低于420克/升(含)的涂料，才可免征消费税。

VOC浓度过高时，很容易引起急性中毒，轻者会出现头痛、头晕、咳嗽、恶心、呕吐；严重时会出现抽搐，并会伤害到人的肝脏、肾脏、大脑和神经系统。经国外医学研究证明，生活在VOC环境影响中的孕妇，造成胎儿畸形的概率远远高于常人，并且有可能对孩子今后的智力发育造成影响。

GB/T 27630-2011 乘用车内空气质量评价指南

HJ/T 400-2007 车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法

2008年3月1日，由国家环境保护总局牵头制定的《HJ/T 400-2007车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》的行业标准实施；

2011年，环保部与国家质检总局联合发布《GB/T 27630-

2011乘用车内空气质量评价指南》国家标准，并于2012年3月1日正式实施。

GB/T 27630-2011是中国第一次就乘用车内空气质量发布国家标准，填补了我国车内空气质量长期无标准的空白，使我国市场上的乘用车车内空气质量终于有法可依。标准主要适用于销售的新生产汽车，使用中的车辆也可参照使用。

《指南》规定了车内空气中苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛的浓度要求，与世界卫生组织（WHO）及日本汽车工业协会（JAMA）限值的对比情况见。