

德国ENERGY SAFE蓄电池412151精密机械设备电池

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 德国ENERGY SAFE蓄电池412151精密机械设备电池 |
| 公司名称 | 狮克电源（北京）科技有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:ENERGY SAFE蓄电池 型号:412151 规格:12V18AH |
| 公司地址 | 北京市昌平区沙顺路88号 |
| 联系电话 | 13121708881 13121708881 |

产品详情

德国ENERGY SAFE蓄电池412151精密机械设备电池

铅酸蓄电池充电方法和注意事项是什么?

铅酸蓄电池我们都不陌生，但是在充电的时候，如果充电方式不正确容易对铅酸蓄电池造成损伤，严重的可能造成起火，爆裂开等危险问题。所以，铅酸蓄电池充电方法的掌握是有完全必要性，这也是众多用户比较关心的话题，，就分享一问题的解答干货。

4

铅酸蓄电池充电方法：

1.单脉冲充电

它是一种既简易又经济发展的方式，变电器次级线圈输出的底压沟通交流整流器成脉动饮料交流电(不过滤)对电池充电，此方式充电电**很大，充电速度更快，缺陷是当电力网工作电压起伏时，充电电**也随着起伏.非常容易产生因充电电**大，电池温，电解质溶液损害大，进而造成电池毁坏的情况，因此这类方式免维护保养密封性铅酸电池蓄电池非常少选用。

2.用恒流电源充电

为了更好地避免电池内升温太及锂电池电解液的损害很大，充电电**调得较为小，必须充电的时间较长，另一方面，充电时间过长，便会产生过度充电，为了更好地避免因过充而毁坏电池，需另设过充检验或按时电源电路。

1

3.恒压充电

基础理论和实践活动均证实，当充电工作电压小于充电工作电压限制时恒流源充电是安全性的，即便充电时间较长，也无风险，假如必须，电池还能够工作中在浮充情况。

铅酸电池蓄电池充电常见问题：

1、电动车电池次充电时，好是先将电池的用电量彻底用完。随后充十个钟头上下，充电器表明转自信号灯事后充两个小时。

2、一年四季对电动车电池充电时间规定不一样。大家每一次用完电以后，充电时间应当为春天8到10个钟头，夏天6到八个钟头，秋天7到9个钟头，冬季10到12个钟头。

2

它是大家目前市面上常见的充电器的充电时间规定，自然也是有某些的充电器电**尺寸不一样，对充电时间也各有不同，但那仅仅极少数。也有目前市面上有一些充电器含有按时充电，和一些含有单脉冲充电，这种充电器一般是一些配车的充电器。

3、我们在充电的情况下，要先插电动车电源线插头，再插充电器的家庭装电源线插头。这样子会避免充电器因一瞬间插进电动车电源插头，造成的温将熔断丝烧坏。

4、假如一辆电动车电池能够行车40千米路途上下，但每日只开3到4千米，那我们可以一个星期充一次电。都能想要知道大家电动车如果不起作用完电能够充吗?如果就行车了5公里上下，明日要跑远途怕不足用应该怎么办?

大家以一辆行里程数为40千米的电动车为例子，我们可以充电3个钟头上下。车体配车的充电器基本上三段式小电**充电，好似小火慢炖一样，必须充到3个钟头上下电池才逐渐温度升，充电器电**才逐渐迟缓升，充到一定的电流电压以后再进到迟缓充电。因此只需大家把握好电动车充电器的充电时间，规律性和基本原理，就无需怕电池被充损坏。

大家应尽量减少用马路边的迅速充电站充电，因为它对电池的损害的确非常大。害怕的便是电动车的用电量，常常的用到太光，充电又充得很久。

3

5、不适合骑过就充电：电池的使用寿命是由蓄电池充电循环系统频次决策的，应当对蓄电池充电的频次恰当掌握，蓄电池充电频次越多使用寿命衰减系数越快，铅酸电池电池组的循环系统使用寿命频次，一般一两年拆换一次，因此，不应该只需骑过电动车就充电，应当把握在电池充放电深层的时再充电。

6、充电时间不适合太长：很多电动车客户觉得充电时间越长电池用电量越足，它是十分不正确的充电时间一般以充电器变灯后增加之内为好长时间的过度充电非常容易造成电池形变缺水等状况，进而立即伤害电池使用寿命。

7、禁止没电行车：有的客户一直到电动车骑没动时再充电，那样就比较严重损害电池特性，数次深层充放电会巨大减少电池使用寿命，假如在中途用电量不充裕好是提早蹬腿助推，防止深层充放电，一次充电一定要填满，不填满就应用，会减少电池的使用期限，平常尽量减少到快速充电站充电。

8、不要在温度过或过低的状况下充电：充电全过程中电池自身会造成小量发热量，在过的温度下充电，会使瓶身温度上升，危害蓄电池特性;温度过低，电池接纳能力较差，特异性变弱，电池电量不足，蓄电池充电频次**，减少电池使用寿命。

9、不可以超重行车：尤其是不可以在上坡起步段超重，由于忽然增加电**，会对电池导致损害，非常容易导致电机控制板烧毁。

1

10、严禁没电的状况下长时间停车：如果你将有一段时间不应用电动车的状况下，先将其填满电置放;间隔一个月填补1次电。

11、每1-两个月对蓄电池深层充放电1次：蓄电池在应用了一段时间后必定会出现一些活性物质沉积，假如活性物质不立即激活，必定会对蓄电池容积导致一定的降低。

12、常常观查充电器的优劣：新电池充电全过程一般全是中间，假如充电时间太长就需要查验充电器工作电压保护设备是不是毁坏，长时间充电会导致电池形变，电池形变没有生产厂家质保范畴。

13、避免蓄电池阳光底下曝晒：蓄电池曝晒后不可以立刻充电，不然会导致电池裂开或形变，一定等制冷后才可充电。

1

由于用电量用到太光，非常容易造成整组电池里边的某一电池，由于用电量放得过深，将电池的石墨板烧毁穿透。会产生电池因充不饱或迅速充饱，但都跑很近。电池充很久，长时间非常容易造成锂电池电解液挥发，电池因温澎涨形变，用电量行车里程数减少，并且比较严重的时候会引引起火灾事故。