

三菱变频器FR-A840-01160-2-60维修报警E.OC1原因造成的运行不正常

产品名称	三菱变频器FR-A840-01160-2-60维修报警E.OC1原因造成的运行不正常
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

三菱变频器FR-A840-01160-2-60维修报警E.OC1原因造成的运行不正常，是不是变频器里面的电路板坏了？通常会出现过载或过电流的现象，解决的办法一是加速时间放长，二是减轻负载，三是放大变频器规格。电机绝缘不良：电机绝缘不良通常在使用变频器时，会导致电机漏电流增大和输出电流不平衡，出现过电流的现象。但是，在这种状况下，使用工频电驱动电机的话还可以正常工作。因为在这种状况下，对电机来讲没有任何检测和保护。继电器或交流接触器触点损坏接触不良：通常这种情况下，变频器空载运行时，输出电压正常。只是在带负荷的情况下，随着变频器输出频率的上升，负载电流在增大，此时，接触器的触点会出现打火的现象，这时变频器的输出电压和输出电流会出一个突变的过程，所以，变频器会出现过电流的现象。f.载波频率过高：载波频率的变化除了影响变频器的输出电压，同时，对变频器的输出电流也会造成很大的影响。一是线路的漏电流增大，任何平行的导线之间以及电机的绕组之间，都存在着分布电容，而且分布电容的容抗与频率成反比，也就是载波频率升高时，通过线路分布电容产生的漏电流较大，加重了IGBT逆变模块的负担。故载波频率如果设置的越高，分布电容产生的漏电流越大，变频器允许的输出电流越小，当超过变频器允许的电流时，变频器就会出现“过电流”保护的现象。同时，IGBT模块从截止到饱和导通，以及从饱和导通到截止的转换过程中，都会有一定的能量损失，开关的次数越多，开关的损耗越大。因此，载波频率的升高，必然会增大模块的开关损耗。模块内部的温度在同样的散热条件和环境温度下，会有所升高，这样势必会导致模块的额定容量下降，使变频器允许的输出电流减少，变频器保护设定值降低，会出现提前“过电流”保护的现,过电压（E.OU）：过电压报警一般大多是出现在停机的时候，其主要原因是负载惯性大减速时间太短。如果变频器内部含有制动单元并在变频器的外部接有制动电阻，此时如果在变频器减速的过程中仍然出现“OU”的现象，这时应该是能耗制动选择参数未设置、制动电阻阻值选择不当、或制动单元未工作，这时可以通过检查制动电阻的发热状况来判定。

三菱变频器维修各类故障：上电无显示、缺相LF、过流OC、过压O欠压UV、过热OH、过载OL、接地GF、参数错误、有显示无输出、模块损坏等故障。

