

吉林铁路螺栓套筒供应商

产品名称	吉林铁路螺栓套筒供应商
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	3.00/件
规格参数	生产工艺:注塑成型 材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

吉林铁路螺栓套筒供应商 两旁承中心距/mm1520

由于上述的种种原因,抽检方法的应用日益广泛,经成为检验产品质量的一种经济的切实可行的、有效方法
岔枕在运输、装卸和堆放时,应将螺栓旋入套管内,也可用木塞封住管口,以防套管内落入杂物。

扣件组装前,应将混凝土岔枕表面清扫干净,套管内应清洁无杂物,套管底部不能被杂物或泥土堵死,套管内应涂抹黄油以防螺栓锈蚀。

扣件组装时对一些不合适的配件要打磨修理,不得用锤硬打,以免损坏配件或损坏套管。

扣件组装时,螺栓扭力矩应控制在250~300N·m。

扣件组装时,不得用加力棒等工具进行组装,以免产生加速力超过尼龙套管的承受力,而损坏套管,必须用扭力扳手进行组装。

5.16转8A型转向架承载鞍顶面可安装钢垫板,同一轮对须同时安装垫板上弹片和下弹片接触后的螺栓拧紧力和反力的支点(钢轨扣压点、弹片底部支点)成简支梁的关系,而且是上下两片弹片共同起抵抗作用,因此端刚度变大即所谓只有两段线性弹性特征,增加了对比初始扣压大的向上荷载的抵抗,亦即增大钢轨小返的抵抗 螺栓孔径比螺栓公称直径大1.5mm,芯板和盖板的除锈等级为Sa2.0级,涂醇酸铁红或聚氨酯富锌漆两道选择并准备7号轨距挡板,并适当准备6号、8号轨距挡板和相同型号的接头轨距挡板 改螺纹道钉为螺旋道钉,取消木栓联结型式,螺母与弹簧垫圈之间加设了平垫圈,扣板中部厚度由mm减薄为15mm,绝缘缓冲垫板厚度由5mm增加为7mm,提高了强度及弹性

昆山艾力克斯的铁路尼龙套管生产非常注重质量控制和管理。我公司生产及销售铁路尼龙套管的材料主要是尼龙PA66和塑料HDPE。我们的铁路尼龙套管生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的螺栓产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。