

# 南昌土工格栅厂家

产品名称	南昌土工格栅厂家
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m <sup>2</sup>
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

## 产品详情

南昌土工格栅厂家 山东晟坤工程材料有限公司从建厂以来，本质质量为先，服务保证的原则，以产品质量求市场，以售后服务谋生存。公司成立于2017年3月现有员工300多人，公司现拥有各类土工材料生产线40余条，年生产各类土工材料9000多万m<sup>2</sup>。公司主要产品有玻纤土工格栅、涤纶土工格栅，单向塑料拉伸土工格栅、双向塑料拉伸土工格栅、刚塑复合土工格栅、PP焊接土工格栅、短纤涤纶土工布、长纤涤纶土工布、聚丙烯土工布、HDPE土工膜，热轧防粘无纺布，生态袋，土工格室，矿用假顶网，矿用护帮网，复合排水板，排水网，膨润土防水毯等土工材料。产品主要应用于高速公路、铁路、市政、能源、水利及环境绿化与基础建设领域，公司产品被青藏、哈大、京沪高速铁路，京珠、连霍等高速公路等多项国家工程广泛采用，受到工程界、设计施工单位及广大用户的。经过拉伸形成的具有方形或矩形的聚合物网材，按其制造时拉伸方向的不同可为单向拉伸和双向拉伸两种。它是在经挤压制出的聚合物板材（原料多为聚丙烯或高密度聚）上冲孔，然后在加热条件下施行定向拉伸。单向拉伸格栅只沿板材长度方向拉伸制成；双向拉伸格栅则是继续将单向拉伸的格栅再在与其长度垂直的方向拉伸制成。由于塑料土工格栅在制造中聚合物的高分子会随加热延伸过程而重新排列定向，加强了分子链间的联结力，达到了提高其强度的目的。其延伸率只有原板材的10%~15%。如果在土工格栅中加入炭黑等抗老化材料，可使其具有较好的耐酸、耐碱、耐腐蚀和抗老化等耐久性能。异氰酸酯异氰酸酯是PU的基本原料，种类繁多，但最常用是TDI和MDI，它们对有严重危害，主要是在作业环境中的散发和制品中的残留物的散发，被吸入体内或是接触皮肤、黏膜造成伤害。由于异氰酸酯在PU生产中尚不可替代，只能采取适当的安全和环保措施，主要是：1.制订严格的环保标准，采取有效的措施（，尽量减少敞开操作环节，防止泄漏，有效的通风，现场环境中异氰酸酯含量的检测和警示，作业人员的职业防护措施等），使异氰酸酯在作业环境中的散发量被限制在一个相对较低的水平。1.旧沥青砼路面，加筋增强沥青面层，病害2.水泥砼路面改建复合式路面，板块收缩等引起反射裂缝。3.道路拓改工程，新老结合部及不均匀沉降而造成裂纹。4.软土基加筋处理，利于软土析水固结，有效沉降，均匀应力分布，增强路基整体强度。5.新建道路半钢性基层产生收缩裂缝，加筋增强防止基础裂纹反射而引起的路面裂缝。备注：1、我公司生产的土工格栅常规的网格尺寸为12.7mm和25.4mm。2、常规幅宽为2m、4m和6m。3、土工格栅的强度、幅宽及网格尺寸可以根据用户的要求定制。锚固法：不带自粘胶的玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土路面和防止路面与路面反射裂缝，可采用锚固法施工，但宜先铺设玻纤土工格栅，再洒布热沥青作粘层油，施工人员必须戴手套，施工方法如下：粘层油选用AH-70或AH-90重油热沥青

，粘层油的规格及质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTJ032-94，采用专用车辆喷洒。粘层油每平方米用量约0.4kg-0.6kg。

铺设玻璃纤维土工格栅时，应保持铺设平顺，拉紧，横向搭接长度宜为50-100mm，纵向搭接长度宜为150-200mm，并根据摊铺方向，将后一端压在前一端之下。用胶轮压路机碾压。

50?0?3mm的固定铁皮，要求平整不翘角，周边宜倒角处理，2英寸钢钉（优质水泥钉）钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射枪射入。再将格栅纵向拉紧时玻纤横向均处于挺直张紧状态。钉子固定时，格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于15cm，横向搭接距离不小于5cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。固定时不能将钉子钉玻纤上，也不能用锤子直接敲击玻纤。固定后如发现钉子断裂或铁皮松动，则需予重新固定。为防止施工车辆的轮胎将玻纤格栅和粘油粘起来。和沥青混凝土摊铺机机轮打滑的现象，应在粘层油表面撒石屑，石屑用量为3m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>-5m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>。

大气温度低于10摄氏度或路面潮湿时不得施工。沥青面层施工方法与普通沥青路面面层施工方法一致，但应注意施工车辆不得在玻纤格栅表面表面急转弯，急刹车。 自粘式玻璃纤维土工格栅直铺法

## [佛山塑料土工格栅](#)