

# 东莞三菱变频器FR-A740系列FR-F740报警OC , LF , UV , OH , OL , GF维修

产品名称	东莞三菱变频器FR-A740系列FR-F740报警OC , LF , UV , OH , OL , GF维修
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

## 产品详情

东莞三菱变频器FR-A740系列FR-F740报警OC , LF , UV , OH , OL , GF维修, 三菱FR-A024系列变频器维修 三菱FR-A200系列变频器维修三菱FR-A740系列变频器维修 三菱FR-F740系列变频器维修三菱FR-E740系列变频器维修三菱FR-D740系列变频器维修 三菱FR-F700系列变频器维修, 变频器会出现过电流的现象。f.载波频率过高: 载波频率的变化除了影响变频器的输出电压, 同时, 对变频器的输出电流也会造成很大的影响。一是线路的漏电流增大, 任何平行的导线之间以及电机的绕组之间, 都存在着分布电容, 而且分布电容的容抗与频率成反比, 也就是载波频率升高时, 通过线路分布电容产生的漏电流较大, 加重了IGBT逆变模块的负担。故载波频率如果设置的越高, 分布电容产生的漏电流越大, 变频器允许的输出电流越小, 当超过变频器允许的电流时, 变频器就会出现“过电流”保护的现象。同时, IGBT模块从截止到饱和导通, 以及从饱和导通到截止的转换过程中, 都会有一定的能量损失, 开关的次数越多, 开关的损耗越大。因此, 载波频率的升高, 必然会增大模块的开关损耗。模块内部的温度在同样的散热条件和环境温度下, 会有所升高, 这样势必会导致模块的额定容量下降, 使变频器允许的输出电流减少, 变频器保护设定值降低, 会出现提前“过电流”保护的现, 过电压 (E.O.U): 过电压报警一般大多是出现在停机的時候, 其主要原因是负载惯性大减速时间太短。如果变频器内部含有制动单元并在变频器的外部接有制动电阻, 此时如果在变频器减速的过程中仍然出现“OU”的现象, 这时应该是能耗制动选择参数未设置、制动电阻阻值选择不当、或制动单元未工作, 这时可以通过检查制动电阻的发热状况来判定。如果变频器外部接有制动单元和制动电阻, 在变频器减速的过程中仍然出现“OU”的现象。可能是变频器的“OU”检测点低于制动单元的工作点, 此时, 应调整制动单元的工作点, 或调整变频器的“OU”保护点。制动电阻阻值选择不当, 阻值太大, 制动时制动电流小, 不能在短时间内泄放掉能量满足制动要求, 此时仍然会出现“OU”的现象, 这时在制动单元额定电流允许的范围内, 适当减小制动电阻的阻值。电机绕组对地绝缘不良, 电机线绝缘不良。控制板电压检测电路故障, 这种情况通常在变频器空载的状态下也出现同样的故障。

三菱变频器维修各类故障：上电无显示、缺相LF、过流OC、过压O欠压UV、过热OH、过载OL、接地G  
F、参数错误、有显示无输出、模块损坏等故障。